

# 廣東規劃「粵車南下」今年穩步推進

## 代表委員：聯通粵港 加速灣區創新要素流動



### 2025地方兩會

新鮮出爐的廣東省政府工作報告將「穩妥推進『粵車南下』」列入2025年規劃，廣東省交通部門回應大公報諮詢稱，目前正根據各界建議對管理辦法徵求意見稿進行完善，「粵車南下」話題成為廣東兩會熱議焦點。代表委員普遍認為，推行「粵車南下」對推動粵港兩地互聯互通、雙向奔赴有積極意義，將加速灣區創新要素流動，促進灣區融合上新台階。他們亦期望，這一新政策一旦付諸實施，應該可以帶動廣東民眾自駕到港旅遊消費，香港的旅遊、零售、會展業料將從中受惠。

大公報記者 黃寶儀、胡若璋、盧靜怡

港區廣東省政協常委李聖潑接受大公報專訪時表示，粵港澳大灣區要實現「一小時生活圈」，需要有跨境交通便利化安排的配套。「粵車南下」與「港車北上」同為便利灣區居民跨境往返的措施，對於促進粵港澳大灣區民眾「心聯通」有着積極的作用。港區廣東省政協委員林至穎也認為，「粵車南下」是促進大灣區人員流通的一個重要推手，實施之後將加速粵港兩地民眾雙向奔赴。

直接帶動香港的餐飲、住宿和購物消費。」對此港區廣東省政協委員吳英鵬也表示認同，「尤其是灣區內地九市居民可以趁着周末自駕到香港，無論是旅遊觀光還是文娛消費，對於香港經濟來說都是一個促進。」他認為，車的流動意味着人和貨的自由進出，對於建立粵港澳大灣區統一大市場，或者是促進大灣區內民眾的消費和生活都將帶來利好。

### 利好香港會展業 旅業新機遇

「『粵車南下』可以為香港帶來商機和客流，對沖港人北上消費的影響。」林至穎告訴記者，「粵車南下」實施後將為廣東市民周末出遊提供多一個選擇，吸引有家庭出行或者是自組小團周邊遊需求的旅客赴港，香港旅遊業界可以提前針對這些旅客需求，設計開發相關的旅遊觀光產品，引導廣東客人到香港消費。另一方面，春秋兩季廣交會恰好也是香港的會展旺季，很多商務客都有粵港之間多次往返的需求，增加「粵車南下」選項也將為香港的會展經濟帶來正面影響。

受邀列席政協第十三屆廣東省委員會第三次會議的香港青年梁劍鋒認為，推行「粵車南下」帶來的客流，將帶旺香港的旅遊、餐飲、零售等行業，為本港經濟注入新活力。梁劍鋒指出，未來隨着「粵車南下」逐步落實，港珠澳大橋的車流量料將明顯增加，也可帶動大橋旅遊觀光業的發展，對香港大嶼山區域有顯著的幫助。梁劍鋒建議有關方面提前做好大嶼山旅遊接待能力的評估，有針對性地逐步完善相關配套服務措施，為迎接客流做好準備。

### 兩地創新鏈深度協同突破口

廣東省人大代表、中國（深圳）綜合開發研究院副院長兼前海分院院長曲建指出，「粵車南下」不僅是打通粵港澳三地五大要素「人、財、物、數、車」流通的關鍵步驟，更是實現兩地創新鏈深度協同的突破口。曲建指，粵港澳合作歷經加工組裝業的「1.0版本」和服務業合作的「2.0版本」，如今進入了覆蓋全產業鏈、創新鏈的「3.0版本」。「創新鏈的合作涉及上中下游各環節，這需要打通包括人才、資金、物流、數據和車輛在內的多種要素流通。相比過去的貨物流通，現在的合作更依賴人和車的高效便捷流動。」因此，他認為，「粵車南下」是推動大灣區人的流動便利化措施的重要補充。

車來了，人來了，錢也隨之而來。曲建表示，隨着「港車北上」的實施，港人到深圳消費蔚然成風，而內地居民赴港消費的潛力尚未完全釋放。「內地遊客是全球各地的重要消費群體。如果能通過抽籤等方式允許內地家庭自駕車赴港過周末，不僅能提升遊客體驗，還能



▲廣東省政府工作報告將「穩妥推進『粵車南下』」列入2025年規劃。圖為車輛經港珠澳大橋抵達珠海。

## 代表委員倡分批放開 深圳珠海先試點

**逐步擴大** 根據廣東省交通運輸廳去年底發布的《廣東省機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出香港口岸自動化管理辦法（徵求意見稿）》，粵車南下首階段擬經港珠澳大橋珠海口岸入出香港口岸自動化管理停車場，不會進入其他市區範圍。正在參加廣東兩會的代表委員認為，該安排雖與公眾預期存在差距，但仍是突破性的第一步，政策合理且穩妥，建議未來根據實際情況進行優化並逐步擴大範圍，增加通行口岸。

以從深圳和珠海兩個城市與香港先行試點，通過限定區域和車輛數量，積累管理經驗，減少矛盾隱患。待成效顯著後，再逐步推廣至其他城市。」

至於如何讓「粵車南下」的司機們盡快熟悉香港的路況和交規，代表委員們都建議應該在實施前對司機進行相關培訓，並製作詳盡攻略，幫助司機適應香港的交通規則。「粵車南下」涉及的保險問題也需進一步明確。



▲港澳車輛經港珠澳大橋珠海公路口岸入境。

港區廣東省政協委員林至穎認為，「粵車南下」必然是一個有序分批推進、逐步放開的過程。林至穎表示，目前《徵求意見稿》對於車流量、停泊點、接駁等，廣東都有具體細緻的安排，只需要粵港雙方在實施過程中密切關注，隨時根據實際情況進行調整，確保「粵車南下」穩步推進。

廣東省人大代表、中國（深圳）綜合開發研究院副院長兼前海分院院長曲建建議，「可

## 優化「港車北上」：電子化通關緩解擁堵

**改善配套** 去年以來，隨着深中通道、黃茅海跨海通道相繼通車，港澳民眾在大灣區自駕出行愈發便利，「港車北上」、「澳車北上」至今已突破450萬輛次。為了能進一步享受「一腳油」逛灣區的便利，不少港區廣東省政協委員建議，再度放寬對「港車北上」的一些限制，通過實現電子化通關、增加通行口岸等措施，提高往返便利性。

電子化通關措施，避免高峰期大橋口岸出現堵車的情況。廣東省人大代表、中國（深圳）綜合開發研究院副院長兼前海分院院長曲建則認為，隨着「港車北上」政策成熟，港珠澳大橋口岸以外的口岸有望逐步開放，將進一步拓寬兩地車輛流通的渠道。「我們希望看到一個人員、貨物、車輛、資金、信息等在粵港澳大灣區內自由流動的生活圈，真正實現區域一體化的全面提速。」

港區廣東省政協常委張廣軍接受記者採訪時表示，「希望可以把現行的一些制度壁壘繼續去除，讓大家出行更加暢通。」港區廣東省政協常委李聖潑也認為，需要考慮在不久的將來開放更多口岸，尤其是港人前往最多的深圳，可以選擇一個車流量較少的口岸作為新增的「港車北上」通行點，這將進一步為港人北上生活工作提供便利。

列席政協第十三屆廣東省委員會第三次會議的香港青年梁劍鋒則指出，建議採用更多的



▲一名港牌車主在港珠澳大橋珠海公路口岸辦理入境手續。

### 港區委員觀點

**港區廣東省政協常委 李聖潑**  
加強宣傳引導

對於港人關注的停車位和駕駛習慣問題，可以通過加強宣傳引導來解決，加上政策實施初期首批配額數量不會太大，無需過多擔心。

**港區廣東省政協常委張廣軍**  
消除制度壁壘

希望可以把「港車北上」現行的一些制度壁壘繼續去除，讓大家出行更加暢通。

**港區廣東省政協委員林至穎**  
有序加大流量

只要是有序加大流量，相信「粵車南下」司機可以適應香港的路況和交通規則，應該從預防的角度出發，在政策實施前為司機提供更多實用性信息。

**港區廣東省政協常委 霍啟山**  
推動融合發展

希望下一步可以打造一個更全面的「灣區通」概念，無論是「港車北上」、「粵車南下」，還是「港艇北上」等，都可以推動粵港澳三地的融合發展。

**港區廣東省政協委員吳英鵬**  
完善自身服務

香港的零售業、旅遊業應多做一些宣傳推廣，也需要進一步提升、完善自身服務，以吸引更多灣區內地九市居民來港消費。

大公報記者黃寶儀、胡若璋、盧靜怡整理

## 「粵車南下」擬經港珠澳橋入出香港口岸停車場

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣東省交通運輸部門相關人士對記者透露，目前粵港雙方正密切探討推行「粵車南下」計劃的安排，包括去年11月初發布的《廣東省機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出香港口岸自動化管理辦法（徵求意見稿）》，目前公開徵求意見階段已結束，正在根據收集到意見完善相關管理辦法，加快配合有關停車場及配套系統、設施等建設工作。據悉，「粵車南下」管理辦法預計最快今年實施，但前提是港珠澳大橋香港口岸自動化管理停車場要建成具備條件，並要得到國家出入境管理、海關和港澳事務主管等有關部門批覆實施。

自動化管理停車場前，提前預約停車場泊位；獲得香港機場管理局停車場預約泊位許可後，方可在預約泊位許可有效期內經大橋珠海口岸入出大橋香港口岸自動化管理停車場一次。而車輛需懸掛廣東省機動車號牌，隨車持有符合香港特區法規的有效車輛保險憑證、香港機場管理局發出的香港口岸自動化管理停車場預約泊位許可；自進入香港之日起6個月內駛離香港、返回內地。

### 將對大橋珠海口岸系統進行改造

據了解，在《管理辦法》完善後，廣東省有關部門將按照《管理辦法》規定和部門職責分工，由口岸管理部門牽頭建立公安、交通、口岸、海關、邊檢等部門間信息共享



▲車輛在港珠澳大橋上行駛。

### 「粵車南下」預計首階段安排

| 道路行駛要求                               | 口岸通關要求                                       | 聯檢監管要求  | 車輛管理要求   |
|--------------------------------------|--|---|--|
| 廣東省機動車行駛範圍僅限港珠澳大橋往來內地與大橋香港口岸自動化管理停車場 | 在完成內地各有關部門審核及備案手續後，可以憑停車場泊位預約信息經大橋珠海口岸一次出入內地 | 廣東省機動車經大橋珠海口岸出入時，應當依法辦理海關、邊檢手續，自覺接受海關、邊檢等部門的檢查、監管 | 廣東省機動車進入香港後，不得轉讓、抵押、質押或者移作他用；自進入香港之日起6個月內駛離香港、返回內地 |

大公報記者方俊明整理