

江蘇GDP達13.7萬億 增量全國第一

實際使用外資規模居首 佔全國近1/6



2025地方兩會

1月19日，江蘇省十四屆人大三次會議在南京開幕。江蘇省省長許昆林作政府工作報告時披露，2024年江蘇地區生產總值（GDP）達13.7萬億元（人民幣，下同），增長5.8%，增量全國第一。同期，江蘇GDP佔全國比重超過十分之一，且增速高於全國0.8個百分點，在全國發展大局中發揮了「經濟大省挑大樑」的帶動和支柱作用。此外，江蘇實際使用外資規模佔全國的近1/6，居全國第一。

大公報記者 賀鵬飛南京報道

經濟目標順利完成 外資穩中提質

經過全國第五次經濟普查，2023年江蘇13個設區市GDP都不同程度有所增加，全省共增加2702億元，達到13.09萬億元，這是江蘇GDP首次突破13萬億元。在此基礎上，2024年江蘇GDP增量超過6000億元，大大超過其他省市區，一般公共預算收入再次達到萬億級規模，順利完成全年經濟社會發展主要目標任務。

許昆林指出，面對各種困難和挑戰，去年江蘇省全面落實存量和增量政策，推動經濟運行在前高、中穩的基礎上實現後揚。全省持續推進外資穩中提質，實際使用外資規模佔全國的近1/6，新增本外幣貸款2.36萬億元，均居全國第一。

在發展新質生產力方面，江蘇加強科技創新和產業創新深度融合，區域創新能力排名躍升至全國第二，全社會研發投入強度超過3.3%，萬人發明專利擁有量74.5件。新設基礎研究專項資金，布局建設物理、應用數學、合成生物三大省基礎科學中心，在全球首次發現引力子激發，成功研發全球首套多電極血管內消融設備，全球最大無人貨運飛機總裝下線。

新增獨角獸企業數量全國居首

同時，去年江蘇共有13個創新藥獲批上市、居全國第一，新增中國獨角獸和潛在獨角獸企業數量均居全國第一，製造業高質量發展指數連續4年全國第一，兩化融合（信息化和工業化的高層次深度結合）發展水平連續10年全國第一，高新技術產業產值佔規上工業比重首次超過50%，新獲批國家先進製造業集群4個，累計14個，總數全國第一。國家專精特新「小巨人」企業新增711家，累計達2215家，新入選國家5G工廠113家，累計210家，均居全國第一。

2025年江蘇地區生產總值預期增長5%以上，城鎮新增就業120萬人以上，居民收入增長與經濟增長基本同步。許昆林表示，今年是「十四五」規劃收官之年，江蘇將進一步全面深化改革，擴大高水平對外開放，因地制宜發展新質生產力，推動經濟持續回升向好，以新的發展實績為全國大局作出更大貢獻。



▲1月19日，江蘇省十四屆人大三次會議在南京開幕，江蘇省省長許昆林作政府工作報告。

▶2024年江蘇實際使用外資規模佔全國的近1/6，新增本外幣貸款2.36萬億元，均居全國第一。圖為江蘇省連雲港港集裝箱碼頭外貿裝卸作業區。



江蘇創下多個「全國第一」

- GDP總值達13.7萬億元，增長5.8%，增量全國第一
- 新增本外幣貸款2.36萬億元，居全國第一
- 13個創新藥獲批上市，居全國第一
- 新增中國獨角獸和潛在獨角獸企業數量均居全國第一
- 製造業高質量發展指數連續4年全國第一
- 兩化融合發展水平連續10年全國第一
- 新獲批國家先進製造業集群4個，累計14個，總數全國第一
- 國家專精特新「小巨人」企業新增711家，累計達2215家，均居全國第一
- 新入選國家5G工廠113家，累計210家，均居全國第一

資料來源：證券時報網

今年江蘇經濟主要預期目標

- 地區生產總值增長5%以上
- 城鎮新增就業120萬人以上
- 居民消費價格漲幅2%左右
- 居民收入增長與經濟增長基本同步
- 社會消費品零售總額增長5.5%左右
- 全社會研發投入強度達3.35%左右
- 單位地區生產總值能耗下降2%左右

資料來源：澎湃新聞

數讀2024江蘇經濟發展成就

順利完成全年目標任務

2024年江蘇地區生產總值達13.7萬億元、增長5.8%，增量全國第一

重大項目投資超額完成

省重大項目投資7300億元，超年度計劃目標13.9%，230個計劃新開工項目9月底前全部開工

率先出台貸款貼息政策

率先出台製造業設備更新貸款貼息政策，支持項目684個，撬動銀行貸款1470億元，完成工業領域設備更新33.6萬台套

大力實施消費品以舊換新

帶動家電銷售735.4萬件，汽車報廢更新和置換更新52.8萬輛，「蘇新消費」系列活動參與商家超10萬家

積極穩固就業促進增收

城鎮新增就業143.02萬人、佔全國1/10以上。城鄉居民人均可支配收入分別達6.6萬元和3.2萬元，城鄉居民收入比縮小至2.04：1

資料來源：中國證券報

17次熱烈掌聲的背後

特寫

1月19日，冬日暖陽，江蘇大會堂和煦如春。江蘇省十四屆人大三次會議開幕，江蘇省省長許昆林向大會作政府工作報告，他先總結去年的成績：2024年江蘇地區生產總值達13.7萬億元人民幣，增長5.8%，增量全國第一！

「嘩」，全場爆發一片熱烈的掌聲。許昆林接着報告：「江蘇製造業高質量發展指數連續4年全國第一」、「國家專精特新「小巨人」企業累計達2215家，全國第一」、「新入選國家5G工廠113家、累計210家，均居全國第一。」說

到這兒，會場又是一陣掌聲，還夾帶着輕聲歡呼和興奮的議論。

最熱烈的兩次掌聲，一處出現在鼓勵政府工作人員奔着企業所盼、心繫企業所願，勇擔當、善作為，真正做到「無事不擾、有求必應」。另一處出現在「錨定老百姓關心什麼、期盼什麼，工作就抓住什麼、推進什麼，誠心誠意為民解憂。」

掌聲激盪聚同心。省長一個多小時的工作報告，全場響起17次掌聲。這是信心的體現，也是百尺竿頭更進一步的決心展示。大公報記者陳曼

堅定信心匯聚合力 港委員：融入發展大局

合作機遇

1月19日，江蘇省十四屆人大三次會議在南京開幕，江蘇省省長許昆林在政府工作報告中明確提出2025年重點工作，其中提到的「強化與京津冀地區、粵港澳大灣區等戰略對接，更大範圍聯動構建創新鏈、產業鏈、供應鏈」，引發港區江蘇省政協委員們熱議，堅定信心匯聚合力，融入發展大局。

港區江蘇省政協委員、江蘇澳盛複合材料科技股份有限公司董事長許文前表示，香港政協委員應積極響應國家發展戰略，如支持長三角一體化建設、支持「雙碳」節能減排降耗等，主動參與其中，在國家發展大局中找到更精準的定位。他提到，「香港背靠祖國、聯通世界，具有得天獨厚的顯著優勢。中國是當今世界最具活力的經濟體，香港融入其中就是發展、就是出路。」針對港企找準定位融入江蘇發展，許文前介紹，他們拓展民用航空項目是響應國家大力發展低空經濟的號召。公司的主營產品風電葉片用碳纖維拉擠大樑，能有效將風能轉化為電能，減少火電造成的二氧化碳排放；即將投產的碳纖維儲氫氣瓶項目實現新能源汽車輕量化。這些產品填補了國

內相關領域的空白，為推動中國碳纖維及複合材料行業的技術進步和產業升級貢獻了香港力量。

科技招商 助港研發項目落地江蘇

「香港理工大學在南京與無錫的研究院已開始大規模與本地企業合作產出成果。我本人也與江蘇團隊合作成立了自己的初創公司。」港區江蘇省政協委員、香港理工大學教授、內地發展總監陸海天在小組討論時說，以「內聯外通」促「互聯互通」，「我本人也有幸作為江蘇省人才集團的引才顧問，幫助發掘各個高校的教授人才回江蘇發展。」陸海天說，當前及未來相當長一個時期，「一國兩制」下的香港在國家開放和發展過程中將承擔重要的角色和功能。而江蘇是科技大省、教育大省、人才大省，兩地創新合作有廣闊空間和潛力。

目前，江蘇省內南京、無錫、蘇州等設區市與香港多所高校合作開展的一批科創平台正在推進中。南京市與香港理工大學簽署《關於共建香港理工大學南京技術創新研究院框架協議》，2024年7月，香港理工大學南京技術創新研究院

啟動建設。無錫與香港大學、香港科技大學、香港理工大學等多所香港高校簽署合作協議，加快推動錫港兩地前沿技術與產業項目合作，實現產業鏈、創新鏈、人才鏈、資金鏈深度互聯。蘇州市設立香港應科院長三角成果轉化中心，聯合建立「香港應科院—蘇州國芯新型AI芯片聯合實驗室」，香港應科院已落實和正在對接長三角合作項目18項。2020年設立的江蘇省港澳科技合作

浸會大學等眾多香港高校。「香港擁有當前世界最強的科技創新能力，而擁有門類最齊全的工業體系的內地省份江蘇，將是承接香港科創落地轉化最理想的地區之一。」陸海天建議加強在香港地區的科技招商，促成江蘇企業與香港科研機構的研發合作，助推合適的科技項目落地回蘇發展。

大公報記者陳曼



▲19日，港區江蘇省政協委員們討論政府工作報告。大公報記者陳曼攝

廣深港跨境高鐵 春運日均開行超130列

【大公報訊】綜合記者郭瀚林、方俊明報道：19日，記者從廣鐵集團獲悉，目前廣深港跨境高鐵日均開行超130列，春運前四天，廣深港高鐵累計發送跨境旅客突破66萬人次。今年1月起，香港高鐵路北上內地城市「擴容」，直達內地九十多個城市。

記者從交通運輸部獲悉，1月19日（春運第6天），全社會跨区域人員流動量預計達20855萬人次，連續三天突破兩億人次。其中，鐵路客運量1290萬人次，公路19274萬人次，水路67萬人次，民航224萬人次。京津冀、長三角、粵港澳大灣區等熱點地區春運客流增幅較大。1月20日起，上海四大火車站（上海站、上海南站、虹橋站、松江站）將進入通宵

運營模式，候車室、服務工作室及部分商舖24小時開放，車站將增派人手加強現場引導和安全提示。

民航方面，春節機票預訂進入高峰期。1月25日至27日，國內航線機票預訂量超301萬張，比一周前增長44%；出境航線機票預訂量超68萬張，增長10%。今年春運有16架C919國產大飛機投入運營，其中東航10架執飛上海至北京等航線，國航3架執飛北京至上海、杭州、武漢、成都、重慶等航線，南航3架執飛廣州往返杭州、上海虹橋、海口、成都天府等航線。

水運方面，春運期間上海、

天津、廣州郵輪母港將迎來68艘次國際郵輪靠泊，預計乘坐郵輪出行的旅客將突破10萬人次。海事部門首次使用監管與服務保障一體化系統，全力保障旅客出行平安。



▲春運期間，廣深港跨境高鐵列車開行數量日均超過130列。圖為旅客在廣州南站入站。大公報記者方俊明攝

神十九乘組近日擇機再出艙

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：中國載人航天工程辦公室昨日宣布，神十九乘組狀態良好，空間站組合體運行穩定，將於近日擇機實施第二次出艙活動。去年12月17日，神十九乘組圓滿完成第一次出艙活動，完成空間站空間碎片防護裝置安裝、艙外設備設施巡檢及處置等任務，用時9小時，刷新中國航天员單次出艙活動時長紀錄。此後，神十九乘組先後完成了空間站內設備檢查維護、全系統壓力應急演練、第二次出艙活動準備等工作，承擔的空間材料科學、空間生命科學、航天醫學等領域實（試）驗項目穩步推進。

目前，神十九乘組在軌已超過80天，工作進展順利，身心狀態良好，空間站內各項科學實（試）驗持續開展中。官方最新發布的Vlog顯示，神十九航天员在軌驗證了地外生存的一項「黑科技」。據介紹，在空間新技術與應用領域，乘組開展了地外生存人工光合作用技術試驗項目相關工作，使用採樣罐對裝置內部反應物進行採樣，並完成下行樣品存儲。此項技術可通過物理化學方法模擬綠色植物的自然光合作用，將密閉空間和地外大氣中的二氧化碳資源原位利用，製備氧氣和含碳燃料，為未來人類地外生存和探索提供重要技術支撐。