

機器狗全方位支援 前線衝鋒火力壓制

尖端無人軍備 新質戰力群英

軍事周刊

新年度開訓以來，解放軍各部隊展示了一系列無人軍備，既有讓官兵減低體力消耗的「後勤尖兵」，也有在前線衝鋒進行火力壓制的「無人殺器」，比如國產輕型電磁突擊無人車、背負補給物資或是搭載導彈發射巢的「機器狗」、自殺式穿越無人機、單兵電動助力車等等。以無人軍備為代表的各種新興科技手段，正與部隊不斷更新的作戰理念結合，加快生成新質戰鬥力。

馬浩亮（文）

無人裝備是「後勤尖兵」。借助智能化、模塊化、有人無人裝備協作，可打通戰場保障「最後一公里」，形成高效後勤保障鏈，並讓官兵擺脫繁重的體力消耗，保存戰鬥力。

新疆軍區新年軍事演訓，在海拔5300多米的喀喇崑崙山脈腹地舉行。高寒積雪環境，地形崎嶇複雜，交通條件惡劣。履帶式運輸無人車，搭載超100公斤物資，在積雪草地上快速行進，並穩健攀爬翻越山坡。單兵電動助力車，利用外骨骼原理，掛在士兵腰間，單兵即可在持武器前進的狀態下，輕鬆運送3箱彈藥。國產「機器狗」，背負2箱「20單兵自熱食品」，在山地平穩行進，伴隨士兵前行，為前線士兵供應戰地餐食補給。

穿越機成標配 執行精確打擊

六軸多旋翼無人機，運輸補給效率更高，可在嚴寒、狂風條件中，快速飛越山谷、河流，完成「點對點」精準投送。而近期亮相的國產垂直起降無人機，採用全傾轉旋翼技術，可攜帶500公斤載荷，續航歷程達300公里，尤其適合在廣袤高原穿梭補給，為偏遠地帶部署的作戰分隊提供批量的彈藥、物資保障。

北部戰區陸軍第78集團軍在零下30多度的東北林海雪原，進行全體系冬訓。多旋翼無人機群，在裝甲戰鬥群的前方空中伴隨，提供空中戰場偵察感知與警戒。同

3 六軸多旋翼無人機

- 可在嚴寒、狂風條件中，快速「點對點」投送運輸補給。



4 穿越機

- 操作員通過第一視角眼鏡實時觀看戰場環境，即時調整戰術動作。

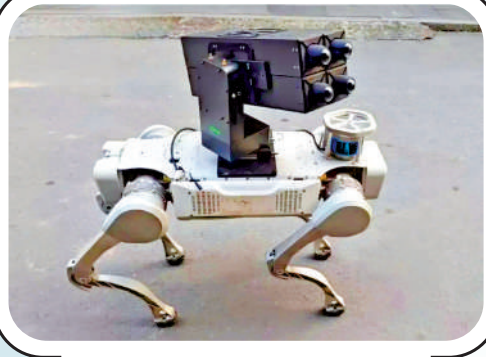


5 履帶式運輸無人車

- 可搭載超100公斤物資，快速穿越各種複雜地型。



◀加裝了防無人機攻擊格柵的北部戰區坦克。



6 導彈機器狗

- 背部馱載導彈發射巢，至少能發射4枚微型導彈，進行火力打擊和壓制。

專家暢想未來無人作戰模式

首戰突擊

●集偵察、干擾、誘騙、打擊於一體的無人智能系統在首輪突擊中大規模使用，取代當前遠程精確打擊武器首輪突擊為主的樣式。

集群作戰

●自主協同替代計劃協同，通過「蜂群」飽和攻擊以低成本消耗高價值，實施集群式破擊作戰。

隱蔽布勢

●在平時隱蔽部署大量無人智能裝置，戰時觸發喚醒、一擊制敵，取代當前運用機動力量快速投入作戰區域為主的樣式。

人機協作

●有人無人混編部隊在複雜戰場環境下實現即時多域作戰和協同作戰。

資料來源：解放軍報

「虎鯨」無人艇列裝 組隊獵殺軍艦

自主作戰

「虎鯨」高速隱身三體無人戰鬥艇，已列裝東部戰區某導彈快艇大隊。500噸級的「虎鯨」，集防空、反艦、反潛於一身，最大續航力達7400公里，是全球首款搭載有源相控陣雷達、安裝垂直導彈發射系統的無人艇，具備超視距火力打擊、防空反導、搜潛攻潛等無人自主作戰能力。

該型無人艇由中體（主船體）和兩個側體（輔船體）組成。艀部水噴火推進裝置，可實現靈活地轉向和加速。艇體表面的切面化設計，以及隱身塗層，降低了雷達反射截面，提高隱身性能。這種船型構造，在實現高速度的同時，由2個側體提供優良的耐波性。連接橋則可提高強度，還能形成寬闊甲板面，為設備布置提供更大空間，有利於部署武器系統。

「虎鯨」擁有8單元導彈垂直發射裝置，2套反潛魚雷發射系統，以及隱藏式的30毫米口徑艦炮。四面陣有源相控陣雷達，集探

測、火控導引於一身。還可攜帶小型無人機和無人潛航器，從空中、水上、水下同步增強環境感知能力，協同作戰。

多艘「虎鯨」，依靠體積小、航速快的優勢，可隱蔽突擊，發起「鯨群」戰術，聯合獵殺軍艦編隊，癱瘓其作戰能力。「虎鯨」無人艇還可以與022型導彈快艇協同作戰。022型艇是現役速度最快的水面作戰艦艇，且擁有良好的隱身性，能夠快速接近敵方目標。「虎鯨」則可提供情報支持和火力支援，在短時間內共同對敵方目標實施多波次飽和攻擊。



▲「虎鯨」早前登上東部戰區《中國人》MV。

新舟60巡邏機 萬噸海警船「天眼」

巡航執法

中國海警在新年伊始也迅速在南海展開高頻次巡航執法。

「5901」號萬噸海警船，1月上旬出現在距離菲律賓海岸約110公里海域。此種滿載排水量1.2萬的巨型海警船，是目前全球最大的海警船，建有海上數據中心，具有動態感知、監測預警、信息處理、綜合指揮等全方位能力。

而新舟-60海上巡邏機也正式亮相，開展執勤，也是中國海警首次擁有大型固定翼海上巡邏機。空中力量具有艦艇無法比擬的大視野、高速度。此前，海警部隊的固定翼巡邏機只有6架，由運-12小型運輸機改裝而成，最大起飛重量為5噸，載荷不足2噸，巡航速度約

300公里／時。隨著海警巡航海域越來越大、頻率越來越高，運-12已經不敷使用。

新舟-60各型參數指標均超過運-12，最大起飛重量近22噸，有效載荷為5.5噸，航速超過500公里／時。搭載有新型光電探測設備、合成孔径雷達，能夠在複雜氣象條件下，執行海上監視、巡邏任務。兩側機翼外側下方還安裝了副油箱，增強了飛行距離、滯空時間、巡視範圍，擁有更好的任務覆蓋能力。

新舟-60海上巡邏機與萬噸海警船形成了立體化執法體系。由新舟-60首先前出，掌握海空態勢，再由萬噸海警船進行部署調度，更完備地進行臨機處置。

電磁無人車「刺盲」無人機

反無裝備

制電磁權，是現代戰爭的重中之重。國產新型8輪電磁突擊無人車，車身前部、左右兩側、後端等位置裝有激光雷達、影像採集系統、熱成像系統、毫米波雷達、超聲波雷達等多種設備，擁有強大的戰場環境感知系統。

該車安裝電子干擾設備，可發射特定頻率的電磁波，干擾和破壞敵方的關鍵電子設備，使其無法正常工作。採用國產增

程混動技術，動力強勁，並有液壓減震系統，確保行駛平穩，具備良好的戰場越野機動性和通過性。可以抵近干擾敵方的雷達系統，使其無法準確探測和跟蹤目標，影響敵方對戰場的態勢感知和指揮控制，從而贏得電磁主動權，提升本方的作戰效能。

電磁突擊無人車還能偵察鎖定敵方各部隊之間的野戰通信頻率、無人機偵察機、自殺式穿越無人機操控頻率，對其通



▲國產新型8輪電磁突擊無人車去年在珠海航展亮相。

信系統進行干擾，使其通信中斷或信息傳遞受阻，令無人機失去控制，喪失執行任務的能力。

先嚴

郭公子華府君

於主曆二零二五年一月十三日於家中魂歸天國享年九十九歲遺體奉移香港殯儀館治喪謹定主曆一月二十一日（星期二）下午五時於該館設靈翌日一月二十二日（星期三）上午十時半於香港柴灣歌連臣角天主教堂十字架墳場小聖堂舉行安息彌撒隨即辭靈出殯奉柩柴灣歌連臣角天主教堂墳場安葬謹此訃

孝男 潤興 媳 陳惠霞
孝女 秀萍 婿 胡應湘

孫男 冠恆
孫女 冠萍

外孫男 胡文新
外孫女 胡嘉明

外孫男 盧詩麗
外孫女 魏健思

胞弟 郭仲華
胞姐 郭惠蘭

治喪處：香港殯儀館
地址：香港北角英皇道六七九號

鼎惠 慈辭
如蒙 賜賻
撥捐 善舉

聞

謹告