

台業界「搶陸客」：有生意為何不做

輿論籲民進黨當局順應民意 恢復兩岸旅遊

文化和旅遊部日前宣布將於近期恢復福建、上海居民赴台團隊遊，帶動台灣旅行社、航空、餐飲等相關產業「動起來」。島內有業者表示，希望農曆新年後就能迎來大陸客人，「有生意為何不做呢？」餐飲業更是積極響應，擬定「搶客」計劃。台灣輿論呼籲民進黨當局順應民意，恢復陸客赴台遊。

【大公報訊】據中新社報道：台灣旅行社同業公會全聯會榮譽理事長姚大光表示，該團體正推動與大陸方面溝通、接洽旅行社「踩線團」相關事宜，期待盡快邀請大陸同業赴台，實地考察旅遊產品品質與安全保障情況。台北市政府近期也向台陸委會申請，大陸賞燈團於2月台北燈節期間來台，並表示「迎接大陸旅遊團，台北準備好了」。

台灣中華優質旅遊發展協會理事長李奇岳受訪表示，不少台灣旅行業者已蓄勢待發，提前「動起來」。他舉例，去年底舉行的「2024上海台北城市論壇」上，有業者捕捉到上海居民赴台團隊遊或將恢復的信號，便迅速跑去上海進行業務拜訪。

為順利迎接大陸遊客，不少業者提前制定策略以搶佔商機。據台媒報道，旅行社方面，長期致力於推廣台灣鐵路旅遊的「雄獅旅遊」表示，冀為大陸旅客帶來更新奇的體驗，待主管部門公布政策，即可全力配合滿足旅客需求；「鳳凰旅遊」也稱已備好相關產品，只要市場一放行便立即上架。航空方面，台灣中華航空、長榮航空等業者指出，將持續關注旅運需求，因應市場變化調

整兩岸航班。

餐飲業亦積極響應，擬定「搶客」計劃。台灣餐旅公司寒舍集團稱，將規劃面向大陸市場的營銷活動與專屬優惠方案，滿足更多旅客需求；連鎖飯店福容大飯店表示，旗下飯店遍及台灣，適合喜歡環島遊的陸客團。

業者：台當局應收下大陸善意

「台灣工商企業界多次公開呼籲開放兩岸旅遊，有生意為何不做呢？」台灣商業總會榮譽理事長賴正鎰認為，大陸釋出善意信號，是兩岸互相開放旅遊「好的開端」，希望當局收下善意。他呼籲台陸委會與台當局交通事務主管部門盡快達成共識，解除「禁團令」，開放兩岸團客往來旅遊。

「台灣觀光產業數年來經歷『大洗牌』，如今好不容易盼來大陸遊客，應珍惜『重啟』機會。」李奇岳提醒道，業者需「愛惜羽毛」，杜絕市場亂象，以質優價廉的旅遊產品做好口碑、留住陸客。《經濟日報》日前社論也提及，恢復陸客來台團隊遊，有如產業發展的強心針，可以救一時之需，斷難視為「萬靈丹」。「旅遊不只要自立，還一定要自強」。



▲這些年民進黨當局限制陸客赴台旅遊，嚴重影響台灣旅遊業生計。圖為台灣新北市知名景點野柳地質公園遊客稀少。資料圖片

去年逾250萬台胞赴陸 台當局「禁團令」名存實亡

【大公報訊】據中通社報道：成立一年多的台行政機構觀光產業諮詢會議22日首度召開。台當局統計，2024年前11個月台灣民眾赴陸達254.3萬人次，旅遊業者批評，「禁團令」已淪為政治符號，早該廢除。民進黨當局2020年以新冠疫情為藉口叫停台灣旅行社經營赴大陸團隊旅遊業務，2023年11月一度宣布將解除「禁團令」；但2024年2月又撤

銷解除，讓旅遊業界受到二次傷害。

報道，根據台灣旅行公會全聯會的數據，2024年3月至12月已出發到大陸的台灣旅遊團約有7200團、19萬旅客。但熟悉兩岸旅遊的業者分析，2024年1月至11月台灣民眾赴陸人次有254.3萬，雖然包括商務、探親、求學等需求，仍不難看出背後有大量的旅客是通過所謂「地下團」前往大陸旅遊。

該業者批評，民進黨當局在枱面上擺著「禁團令」，枱面下的「地下團」又擋不住，「禁團令」已淪為政治符號，剝奪業者權益，早就應該廢除。

台灣中華優質旅遊發展協會理事長李奇嶽直言，隨著大陸方面恢復團滬居民赴台團隊遊，希望民進黨當局能好好接球，不要再錯判對方善意及業界期待，盡快讓兩岸關係回到正軌。

台北餐廳中毒案6死 5人被起訴

【大公報訊】據中新社、台媒報道：台北「寶林茶室」餐廳去年3月發生食物中毒事件，造成6人死亡。台北地檢署本月21日偵辦終結，依過失致死等罪起訴餐廳負責人、店長、主廚、代班廚師及實習生等5人。

該餐廳未將已拆封的食材進行冷藏保存，且新舊食材混裝，重複使用塑料手套抓取，加之廚房環境悶熱潮濕，導致食物中產生米酵菌酸。

檢方認為，餐廳負責人未制定、落實食材管理制度，且對員工未盡培訓義務，事發後推諉卸責，未見悔意，遂向法院求處4年以上有期徒刑；代班廚師過失情節重大，且供述避重就輕，檢方求刑4年2個月；餐廳主廚未落實食材交接工作，且未能坦承全部犯行，故請求

從重量刑；對於店長和實習生，檢方請求法院適當量刑。民事賠償部分，目前已有1位死者家屬與業者和解。台北市法務局稱，將持續協助受害者及家屬向業者求償調解。

台媒此前報道，2024年3月19日至24日，33名顧客到台北「寶林茶室」餐廳用餐，此後陸續發生腹痛、腹瀉、嘔吐、噁心、全身倦怠等食物中毒症狀。經就醫後採集血液、尿液或糞便等檢體，檢測結果均為米酵菌酸陽性，其中6人死亡。事件引發台灣全社會關注。

米酵菌酸是一種毒素，多見於存放不當的澱粉及發酵類製品。該毒素一旦被人體攝入，會對肝臟、腎臟、腦部等主要器官造成傷害，可能引起頭暈、嘔吐、腹瀉等症狀，嚴重情況下可致人死亡。

芯線老化 台島至馬祖兩條海底電纜全斷

【大公報訊】據台媒報道：台當局「數位發展部」22日清晨5時34分接獲通報，「台馬二號」海底電纜初步研判因芯線老化，處於斷纜狀態，且「台馬三號」海底電纜前也已通報全斷障礙，因此「數位發展部」已請中華電信（台灣綜合電信業者）啟用微波完整備援台島及馬祖間之通訊。該部門稱，氣象條件允許下，最快可於2月完成修復。

「數位發展部」負責人黃彥男22日在緊急記者會上稱，台灣以往對外通訊主要依靠海底電纜，「數位發展部」也了解海底電纜斷線恐帶來重大影響。「數位發展部」次長關河鳴受訪時說，據22日接獲的通報，包括「海巡署」岸基雷達回放、中華電信AIS、SAWS兩種雷達確認，沒有在海底電纜斷裂處發現可疑船隻，所以研判是自然裂化。

「數位發展部」稱，收到通報後已請中華電信啟動備援措施，並以足額微波頻寬優先提供銀行、醫院等關鍵基礎設施通訊服務，以確保民生相關服務不間斷，春節期間當地民眾仍可通過ATM取款，信用卡及網絡線上交易不中斷。關河鳴說，島內海底電纜故障2023年、2024年各出現3次，2025年才1月就已經遇上4次故障，也就是說今年的確是在1月有密集故障。

台海軍又出意外 士官疑酒醉墜海溺亡

【大公報訊】據台媒報道：位於台灣宜蘭縣蘇澳港的海軍蘇澳基地168艦隊發生一起意外。一名鄭姓上士隨基隆港海軍131艦隊「沱江」級安江艦（舷號625）至蘇澳港執行任務期間，疑似休假外出喝酒，酒醉不慎掉入海裏，被發現時已是冰冷的屍體，

詳情有待台軍調查釐清。

鄭姓上士隨基隆港海軍131艦隊「沱江」級安江艦至蘇澳港執行任務沒多久，21日休假外出餐飲，但進入營區後未登艦度假，經單位編組搜尋，22日早8時50分在港區木棧道下方發現鄭姓男子，經送醫搶救仍不治身

亡。

去年大約在這個時間點，在距尋獲鄭姓上士的位置不到10米處，也發生一名陳姓士官長離奇意外死亡事件，陳姓士官長被巡查官兵發現時，身穿潛水裝備卻在水中溺亡，「死亡原因讓人覺得十分弔詭」。

島內「雙貸族」人均負債逾700萬元

【大公報訊】據中新社、台媒報道：截至2024年10月，全台同時背負房貸與信貸的「雙貸族」為38.4萬人，人均負債711萬元（新台幣，下同），為13年來新高。

台灣房屋集團匯整的最新統計資料顯示，截至2024年10月，全台背負房貸的總人數逾220萬人，與「雙貸

族」人數同創歷史新高。其中，「雙貸族」人均房貸首度破600萬元，為603萬元，信貸債務為108萬元。

台灣房屋集團趨勢中心執行長張旭嵐分析，近年來，全台房市旺盛，貸款購房者新增。隨着房價、物價上漲，民眾薪資存款相對縮水，進而選擇信貸方式以應對資金短缺，「一肩

扛雙貸」的民眾隨之增多。

張旭嵐表示，去年8月，全台銀行房貸放款收緊；9月，台貨幣政策主管機構頒布「限貸令」，加劇房貸放款不足或貸不到款的情況，購房者為避免還貸違約，轉而通過信貸方式籌錢周轉，這也成為「雙貸族」人數增加的因素之一。



▲在大陸參加冬令營的台灣青年近日在河北崇禮體驗滑雪。新華社

民進黨當局勿擋旅遊業界財路

春節即將來臨，大陸方面為兩岸民眾和業界送上新春大禮——將於近期恢復福建、上海居民赴台團隊遊。這對於期待大陸遊客赴台的台灣旅遊業等多個行業是一個大利多消息。由此再次反映了大陸方面的措施是回應兩岸同胞熱切期盼加強交流往來的切實舉措，順應了台灣同胞要和平、要發展、要交流、要合作的共同心聲。

近年受新冠疫情影响，台灣旅遊業叫苦連天，好不容易熬過疫情，等來的卻

是民進黨當局的「禁團令」：禁止島內旅行社組團赴大陸以及遲遲不恢復陸客赴台遊。這些禁令根本就是砸爛台灣業界的飯碗。島內約有四千多家旅行社，當中九成有涉及大陸旅遊的業務，民進黨當局一紙禁令阻撓兩岸旅遊往來，令本已在疫情中受重創的台灣旅遊業雪上加霜。島內觀光部門數據顯示，島內今年春節有9天連假，但春節單日平均訂房率僅35.65%，創下2022年疫後新低，且首度跌破4成。其中，觀光熱點花蓮春節平均訂房率僅21.17%，全台最低；苗栗縣訂房率最高，但也只有52.86%。

此外，民進黨當局去年兩度調降境外遊客來台年度目標，從1200萬人次下調到1000萬人次，後又降為750萬人次，最後預估全年為785萬人次，勉強「達標」。但即使如此，台灣觀光業仍出現巨大逆差。一是去年約785萬境外旅客赴台，卻有多達1360萬台灣旅客出境，逆差達575萬人次；二是去年境外旅客在島內人均消費41590元（新台幣，下同），所創造的觀光產值約3120億元，而台灣民眾出境平均每趟花費60481元，總花費約1.05萬億元，這意味著，台灣民眾出境消費額比境外旅客赴台多花7380億元。

失去了陸客，沒有了大陸業務，台灣觀光產業已然變成「觀光慘業」。為了推動兩岸旅遊恢復往來，大陸方面早在去年已率先恢復福建居民赴金門、馬祖旅遊，受到金、馬兩地業界的歡迎，如今再擴大範圍，福建和上海居民可組團赴台觀光。台灣業界紛紛稱讚大陸方面的新政策「令人振奮」，說「可以開開心心地過年了」。

台當局陸委會雖然聲稱「歡迎陸客來台旅遊」，但又說要「盡速循小兩會（台旅會、海旅會）就旅遊安全、品質、穩定性進行溝通」。這顯然是推託

之詞。2020年初新冠疫情發生後民進黨當局單方面全面禁止大陸居民赴台旅遊，禁止島內旅行社經營到大陸團隊遊業務，也沒有通過「小兩會」與大陸方面溝通。兩岸旅遊問題的癥結和障礙其實在於民進黨當局的「禁令」。其「禁令」不解，兩岸旅遊無法恢復正常，台灣旅遊業難以擺脫困境。

青山依舊，只待客歸。大陸方面已經釋出善意。現在的關鍵是民進黨當局能否正視台灣主流民意和業界呼聲，盡早解除對兩岸旅遊交流各種阻撓禁限，為兩岸人員往來和交流合作創造有利條件。

隔海觀瀾
朱德怡