

機械狗變身舞獅、英歌醒獅鑼鼓熱鬧喜慶……1月22日，2025年深圳迎春花市開鑼，全市4000個花檔盛況迎新春，持續至1月28日（除夕），預計吸引超過400萬人次參與。部分花市更發揮創意，為市民和消費者帶來時尚、潮流、好玩、有趣、風格多樣的花市嘉年華，實惠又好玩。

福田、羅湖、南山等區開通了花市專線往來口岸，方便港人北上掃貨，採購年花及新年裝飾，感受濃厚節日氛圍。深圳各大商圈更是熱鬧非凡，與花市聯動推出「吃喝玩樂購」一條龍服務「北上南下」的人群，掀起新一波跨境消費熱潮。

大公報記者 郭若溪深圳報道

「今年的花市驚喜很多，不僅能賞花、賞燈、品美食，生肖擺件等文創產品也很精美。」走進羅湖區愛國路花市，首先映入眼簾的是一座寬達31.8米、高13.65米的牌坊，這是精心復刻的2015年花市經典傳統門樓，結合靈蛇傳統文化IP，瞬間將人帶入了濃濃的年味之中。

花市+商圈 吃喝玩樂一條龍

羅湖愛國路花市現場人頭攢動，港人劉女士和家人一同逛花市，她打算購買蝴蝶蘭、水仙、銀柳、五代同堂黃金果等年花。劉女士表示，她从小就跟着家人到過愛國路花市，這幾年明顯感覺到深圳的花市越來越好逛，有新意、價格也抵。

今年的愛國路花市又有新花樣，以宋風為基調的藝術花雕、上千個不同顏色不同造型的燈籠以及數字光影技術打造的樓體巨幕mapping秀、空中懸浮的裸眼3D屏等，將讓花市宛如置身千燈之城，充滿了東方韻味和科技感。此外，還將開展英歌蛇舞巡遊、舞獅巡遊、財神巡遊等精彩紛呈的活動。

深圳各區花市也在拚創意，積極挖掘本區特色文化和元素，古韻與今風碰撞，為市民和消費者帶來時尚、潮流、好玩、有趣、風格多樣的花市嘉年華。例如，福田區花市引入了無人機配送、無人機靜態展，寶安區花市在雪花啤酒小鎮舉辦，把花與酒的文化緊密結合，都各有特色。

龍崗區大運中心花市看到另一番風景。該花市緊鄰龍崗區新晉人氣打卡地大運天地商圈，花市與商圈銜接，場地更大，給市民提供吃喝玩樂一條龍的體驗。花市中，可愛的毛絨玩偶福運蛇亮相，多巴胺色系裝置洋溢出新春的氛圍。

馬卡龍蘭花 年輕人至愛

大公報記者觀察到，不少花商在年花造型上下足了功夫，在花枝上掛萬事如意、恭喜發財、招財進寶等祝福小卡片，以及精緻小巧的小燈籠、中國結等，深受消費者歡迎。「今年準備了4000多盆年桔，大中小不同的尺寸都有，在價格方面也做了讓利。」花商洪先生告訴大公報記者，小的年桔定價88元（人民幣，下同）一盆，中型的年桔售價188元，最大的一盆年桔有2.2米冠幅，預計售價1800元左右。

「今年小眾花種非常暢銷，馬卡龍色的蘭花比較受年輕人喜愛。」荷蘭花卉小鎮尚品卉老周先生表示，不僅僅是內地顧客，還有來自香港和東南亞等地的訂單。

在誠樂鴻鮮切花店內，花店員正忙著打包，將3支普拉芬多百合裝成一束。老闆湛先生告訴記者，這都是專門從廣州供港年花供應商那裏運來的貨，品質高，很受消費者喜歡。尤其是香港人，通常一買就是好幾支，因而加緊提前紮好方便打包。

湛先生表示，今年進了500-600支高品質的供港年花普拉芬多百合，單支售價18-20元，較香港便宜1-2倍。



▲1月22日，2025深圳迎春花市盛大開幕，吸引大量民眾觀賞、購買。圖為小眾花種「馬卡龍色蘭花」吸引年輕人駐足。大公報記者郭若溪攝

深圳花市拚創意 好看好玩又實惠

港人北上買年花 口岸專線直達



▲1月22日，2025年深圳市羅湖愛國路迎春花市盛大開幕，為市民和遊客獻上一場傳統與創新交織的新春慶典。圖為開市時上演的英歌舞表演。大公報記者郭若溪攝

深圳口岸直達花市交通指南

迎春花市文旅專線1

（荷蘭花卉小鎮快線）

首末站：深圳灣口岸公交首末站→荷蘭花卉小鎮

途經：深圳灣口岸公交首末站、南油地鐵站、南山書城地鐵站2、南頭古城（南門）、南頭總站（荷蘭花卉小鎮東門）

服務時間：10：00-20：00

開行時間：1月22日至1月28日，共7天

票價：3元（人民幣，下同）/人次

迎春花市文旅專線2

（海岸城快線）

首末站：深圳灣口岸公交首末站→海岸城

途經：深圳灣口岸公交首末站、人才公園二期、深圳灣萬象城、海岸城

服務時間：9：30-20：00

開行時間：1月22日至2月12日，共21天

票價：3元/人次

羅湖愛國路花市免費專線

途經：火車站（羅湖口岸）、國貿、門診部（東門）、地王大廈、大劇院、羅湖稅務局（荷崗）、怡景花園（愛國路花市北）、羅湖體育館、蓮塘口岸、文錦渡口岸、羅湖區委、木頭龍（愛國路花市西）、金光華廣場等熱門地點。

大公報記者郭若溪整理

國際友人逛花市「真是一種享受」

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：今年南山迎春花市延續「城南花開」花市品牌，以「蛇年新花young」為主題，不僅吸引市民共赴花約，更讓外國友人沉醉其中，沉浸式體驗中國傳統新春的獨特魅力。



▲穿着漢服的塞爾維亞小朋友Lexa Rasevic和家人一起逛南山迎春花市，興奮地與機器人合影。大公報記者郭若溪攝

其中，最為吸睛的是無人機插花啟幕儀式，多架無人機攜花而起，完成一場美輪美奐的「空中插花」表演。來自美國的John興奮地表示，「這是我第一次參加中國的迎春花市，色彩斑斕的花卉、精彩絕倫的表演，還有熱情好客的人們，讓我深切感受到中國春節的熱鬧氛圍，我太喜歡這裏了。」

穿着一身漢服的塞爾維亞小朋友Lexa Rasevic，揮舞著手中的鮮花說，「今天很開心，沿途看到很多美麗的花，現場還能跟機器人握手。」

「在花市裏，到處都是人們的笑臉，有各式各樣的店舖可以逛，真是一種享受。」來自塞爾維亞的Jelena Keric和媽媽、女兒們戴着非遗簪花，在荷蘭花卉小鎮和市民們一起體驗傳統文化、感受年味。她的女兒們被身披醒獅套裝的機器狗所吸引，開心地玩了起來。

深圳花市遊玩攻略

福田·節日大道花市

●以「巳巳如意，繁花福田」為主題，集年花年貨流通、文娛活動、藝術展示於一體，融合傳統文化與時尚未來感。

羅湖·愛國路花市

●設置花卉展銷、文創、年貨、新春禮品、萌寵和寵物用品等7大展區，常態開展英歌蛇舞巡遊、舞獅巡遊、萌寵巡街、財神巡遊、新年新禧拓窗花、幸運文字燒、新春大頭貼等活動。



鹽田·中央公園花市

●沙頭角麒麟舞等非遗表演，主打「花市+海景+公園+購物」新場景，市民可在逛花市之餘，沿海濱棧道徒步看海，打卡燈塔圖書館，在中央公園大草坪上露營、到ONEMALL商城購物聚餐，感受別樣Citywalk。

南山·荷蘭花卉小鎮花市

●以「蛇年新花young」為主題，串聯荷蘭花卉小鎮、中山公園、南頭古城，並延伸至南山區多處公園及商圈。



龍崗·大運中心花市

●潮汕英歌舞融合客家醒獅表演，更有深圳首座12米篝火營地，開啟新春新玩法。

大公報記者郭若溪整理

北上買年貨 哪些不能帶入香港？

年花：蘭花類（包括蝴蝶蘭等人工栽培品種）

蘭花是受保護監管的植物，進出口必須領有相關的許可證，因此民眾不得在未經許可的情況下攜帶蘭花進入香港

乾貨海味：花旗參、石斛、乾海馬、天麻、受管制魚翅等

根據《保護瀕危動植物物種條例》（第586章），任何人進口、出口、再出口或管有瀕危動植物（包括其部分和衍生物），均受許可證制度規管

資料來源：香港海關

廣東梅大高速「5·1」塌方災害原因公布：持續降水與多種因素疊加引發

【大公報訊】據中新社報道：廣東省应急管理廳22日通報稱，《梅大高速茶陽路段「5·1」塌方災害調查評估報告》現已公布，調查評估工作組查明災害原因，認為為特別重大人員傷亡的塌方災害。

報告顯示，2024年5月1日1時57分許，廣東梅州至大埔高速公路（簡稱「梅大高速」）東延線K11+900-K11+950（營運樁號）路段發生塌方災害，往東方向半幅路塌方，導致23輛車掉落，造成52人死亡，30人受傷。

調查發現，災害發生前，廣東省出現多輪強降水過程，全省平均雨量破歷史同期紀錄。調查認定，梅大高速茶陽路段「5·1」塌方災害，是一起長時間持續性降水與多種因素疊加耦合作用，導致的特別重大人員傷亡的塌方災害。

災害點路段為「倒三角形」溝谷地斜坡路

堤，受長時間持續性降水影響，地下水持續累積、水位提高，暫態性地下水動靜水壓力、浮托力和滲透力持續增大，滑動推力不斷積聚，長時間飽水造成路堤底部及基底軟化，抗剪強度降低，路堤中下部及護腳牆突然滑動變形，引發路堤上部填土塌方，造成高速公路塌方災害。塌方災害發生於5月1日凌晨，有零星小雨，行車視線不良，車流量較平常突增，車輛墜落後起火燃燒，這些不利因素進一步加大了災害的損失。

問責4個責任單位和32名公職人員

廣東省紀檢監察機關按照幹部管理權限，依規依紀依法對災害中存在失職失責問題的省交通運輸廳、省公路事務中心、省交通集團有限公司、梅州市交通運輸局等4個責任單位和32名公職人員進行了嚴肅問責。

港珠澳大橋 春節8天小客車免費通行

【大公報訊】綜合中通社、記者方俊明報道：廣東省交通運輸廳預計，春運期間高速公路車流量單日峰值或創歷史新高。其中，春運前五天，廣東高速公路日均車流量近820萬車次，同比大增近43%。值得關注的是，內地2025年春節假期小型客車上高速公路免收通行費，政策亦適用於港珠澳大橋。港珠澳大橋微信公眾號22日指出，2025年春節假期港珠澳大橋將免收7座及以下小型客車通行費，具體免費時段為2025年1月28日（除夕）00：00至2月4日（正月初七）24：00，共計8天。

符合條件的小型客車經電子自動收費車道（國標ETC、香港快易通用戶）或人工收費車道均可享受免費通行政策。

「我們預計今年自駕出行熱度持續高漲，廣東高速公路車流量將再創歷史新高，新能源汽車的充電補能需求巨大。」南方電網廣東電動汽車服務公司副總經理鄭兵勇告訴記者，春運期間，

工作人員將每日監測重點場站設備情況，對152座高速服務區場站進行現場值守、49座重點國省幹線場站進行每日一巡，確保充電設施健康運行。



▲駕駛新能源車「北上」的香港車主在廣東省內的充電站充電。大公報記者方俊明攝