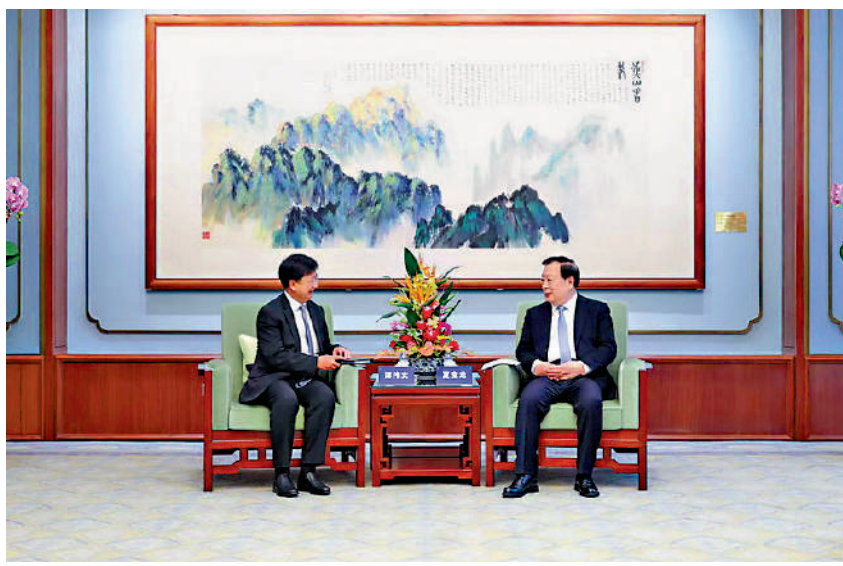




夏寶龍會見澳門運輸工務司司長譚偉文一行

【大公報訊】1月23日上午，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在北京會見澳門特區政府運輸工務司司長譚偉文一行。



中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在北京會見澳門特區政府運輸工務司司長譚偉文一行。

中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室分管日常工作的副主任周霽參加會見。

澳門特區政府新聞局其後發布消息表示，譚偉文向夏寶龍主任匯報了運輸工務範疇推進落實國家主席習近平對澳門特區發展建設提出的「三點期許」，以及對新一屆政

府提出的「四點希望」的跟進情況，在行政長官的領導下，將全力結合發展需要和市民需求，加強交通、能源、環保、信息、城市安全等公共基礎設施建設，改善市民生活環境，提升市民生活質量，積極回應市民所關切的議題。

譚偉文亦率團拜訪國家生態環境部。代表團成員包括公共建設局局長林煒浩、海事及水務局局長黃穗文、環境保護局局長葉擴林、運輸工務司司長辦公室顧問阮燕蓮等。

廣東公布灣區規則銜接第三批「成績單」

16典型案例 見證灣區融合加速

23日，廣東公布大灣區規則銜接第三批「成績單」，大灣區「融合」正在加速。廣東省發展改革委副主任、廣東省大灣區辦常務副主任朱偉在發布會上表示，第三批16個典型案例涵蓋了要素跨境流動類3個，民生融合類3個，營商環境類5個，重大平台建設類5個。記者注意到，今年廣東省政府工作報告提及，要打造大灣區統一大市場公平競爭先行區。今次公布的案例亦有不少涉及大灣區市場一體化，比如粵港首次實現碳標籤互認。

大公報記者 盧靜怡廣州報道

粵港碳標籤互認 促灣區市場一體化

廣東省生態環境廳二級巡視員林文表示，廣東已經構建粵港碳標籤互認合作機制。她解釋稱，如今，廣東企業出口產品經一次核查即可獲發粵港兩張碳標籤證書，實現大灣區碳標籤互認。截至去年底，廣東已有5家企業共5款產品成為內地首批獲得粵港碳標籤互認的產品。

陳文表示，廣東未來計劃建立產品碳足跡基礎數據庫，試點建設粵港澳產品碳足跡碳標籤互認，並先行先試地推動粵港產品碳足跡核算規則標準、應用場景、國際銜接與互認。

成立MiC供港聯盟 助港基建加速

建築領域亦見突破。惠州推動與香港組裝合成建築（MiC）產品標準互認，成立內地首個相關供港聯盟，助力香港基建加速落地。記者了解到，供港聯盟成立前，惠州供港MiC產品年產值僅為300萬港元；而聯盟成立後一年多，截至2024年11月，惠州累計相關供港產品已達35億港元，促進大灣區建築上下游產業合作進一步緊密。

在跨境物流領域，粵港澳「跨境一鎖」升級為「三地一鎖計劃」，將聯通範圍拓展至湖南、福建，打造出一條「一鎖」聯通「粵港澳閩湘」的跨境陸空聯運通關快線。記者了解到，「跨境一鎖」是內地和港澳海關通過使用同一把安全智能鎖對跨境車輛開展途中監管，實現在對方口岸快速驗放，有效提升通關效率、降低物流成本。海關總署廣東分署副主任張柯表示，目前該模式已覆蓋內地74個、香港13個、澳門4個清關點，顯著提升了大灣區內外的物流效率，助力粵港澳大灣區及泛珠省份的經貿往來。

將聚焦要素跨境流動等領域銜接

朱偉總結稱，廣東通過實施「灣區通」工程，已經探索形成了「一國兩制」框架下推動規則銜接行之有效的五種模式，包括立法創新模式、簽訂協議模式、創製通道模式、技術推動模式和集成示範模式。他指，接下來將聚焦要素跨境流動、營商環境、民生融合、重大合作平台等規則銜接重點領域，推動實施更多創造型、引領型改革舉措，不斷提升大灣區市場一體化水平。

暨南大學經濟學院教授、特區港澳經濟研究所副所長謝寶劍告訴大公報，大灣區市場與標準一體化為香港檢測認證行業帶來了重要機遇。廣東省粵港澳合作促進會副會長林至穎亦認為，隨着大灣區市場一體化水平的提升，香港檢測認證中心也將為廣東的技術型、科技型產品「出海」提供一個更高效的檢測認證通道。

如今廣東企業出口產品經一次核查即可獲發粵港兩張碳標籤證書。圖為去年11月深圳高交會展出的「機器狗」。



大灣區互聯互通成績單

- 目前已經有超過7萬名非中國籍港澳永久居民預約申請《港澳居民往來內地通行證》。
- 粵港澳三地法律部門已經形成由146名調解員組成的第一批《粵港澳大灣區調解員名冊》，其中港澳調解員97名。
- 粵港產品碳標籤實現互認，已有98家企業獲得112張廣東碳標籤證書。
- 跨境交通卡實現灣區公共交通一卡通行，截至2024年12月，嶺南通、八達通累計發行超過6.25萬張。
- 中國人民銀行廣東分行轄內銀行累計為港澳居民辦理2094筆大灣區內地購房支付業務，資金折合人民幣23.31億元。
- 貨物跨境實現「一鎖三地通」，可節省物流成本28%，壓縮通關運輸時間30%。
- 廣州構建境外人才「考、評、認」全鏈條政策體系，已有900名境外專業人士在穗執業。

大公報盧靜怡整理



惠州組裝合成建築（MiC）產品已應用在香港的公屋上。

破解跨境支付難題 助港人北上置業

【住行便利】隨着大灣區互聯互通加速，越來越多港澳人士北上置業。23日，記者從廣東省推進粵港澳大灣區規則銜接機制對接典型案例（第三批）新聞發布會上獲悉，破解港澳居民在大灣區內地城市購房結算支付難題，已經成為第三批大灣區規則銜接的典型案例之一。記者了解到，截至2024年11月底，中國人民銀行廣東分行轄內銀行累計為港澳居民辦理2094筆大灣區內地購房支付業務，資金折合人民幣23.31億元。如果換算下來，平均每筆購房支付金額達到111萬元人民幣左右。

關於港澳人士北上，有多條政策入選第三批典型案例，包括廣東省公安廳

推動為非中國籍港澳永久性居民簽發港澳居民往來內地通行證，擴大了港澳居民來往內地通行證簽發群體。人員流動的密切亦帶動相關消費的增長。記者了解到，公開數據顯示，2024年，香港居民約有8191萬人次北上，較去年增加50%，消費總金額近557億元港幣，較去年增加近200億元。

灣區八達通交易額2397萬元

港人北上享受八達通玩轉大灣區內地城市，這條政策亦入選大灣區規則銜接的典型案例。據悉，廣東省交通運輸廳推動跨境交通卡在粵港、粵澳聯名交通卡互聯互通基礎上，接入內地全國交通一卡通網絡，實現港澳與內地超300

個城市公交地鐵刷卡互通，便利港澳居民北上公共出行。據透露，截至2024年12月，嶺南通、八達通交通卡累計發行超過6.25萬張，累計交易1347萬筆，交易金額達到2397萬元人民幣。

大公報記者盧靜怡



截至2024年12月，嶺南通、八達通交通卡累計發行超過6.25萬張。

大灣區調解員分布

城市	人數
澳門	49
香港	48
廣州	13
深圳	12
珠海	6
佛山	5
惠州	3
東莞	3
中山	3
江門	3
肇慶	1
合計	146

（按經常居住城市）資料來源：律政司

粵港澳調解「大聯盟」上線 一站式解決商事糾紛

資格互認

粵港澳三地正以更緊密的合作，為大灣區的商事調解和職業資格互認鋪路。23日，廣東省司法廳黨委委員、副廳長陳永康在發布會上表示，粵港澳大灣區調解員名冊去年底已經正式出爐，首批共有97名調解員登記在冊。與此同時，廣州已率先認可146項境外職業資格，成為灣區跨境職業互認的領跑者。

陳永康表示，隨着粵港澳調解「大聯盟」上線，廣東更有力推動大灣區商事糾紛「一站式解決」。他介紹，粵港澳三地法律部門共同設立粵港澳大灣區調解平台，組建粵港澳大灣區調解工作委員會，形成了協同推進商事調解的工作機制。同時共同發布了大灣區跨境爭議調解示範規則，並統一了大灣區調解員標準。下一步，廣東省司法廳將在制度保障、人才培養、交流合作方面進一步加大力度與港澳合作。

在職業資格互認方面，廣州同樣走在前

列。廣州市發展改革委副主任、市大灣區辦常務副主任陳旭指，作為灣區人才高地建設的重要環節，廣州已針對境外人才推出多項措施，打破跨境執業的技術壁壘。他稱，廣州推動境外人才參加職業資格考試。廣州發布了全省首份對境外人員開放的職業資格考試目錄，包括註冊建築師、造價工程師等41項考試。

在便利跨境執業方面，廣州發布的《境外職業資格便利執業認可清單》涵蓋10大領域57項職業資格。截至目前，已有900名境外專業人士在穗執業，其中粵港澳大灣區律師129名，外籍醫師58名完成備案。

大公報記者盧靜怡



▲14日，香港律政司舉行儀式為來自香港的粵港澳大灣區調解員頒證。

外籍人士亦可成為調解員

話你知

訴訟、調解和仲裁都是解決糾紛的方式。在融合發展大背景下，大灣區律師、大灣區調解員和大灣區仲裁員的角色日益重要。香港和澳門的法律專業人士可以成為大灣區律師。符合條件的香港律師和大律師在通過粵港澳大灣區律師執業考試並取得律師執業證（粵港澳大灣區）後，可在大灣區內地九市辦理適用內地法律的部分民事法律事務。粵港澳三地符合各項資格資歷

要求的調解員都可以申請成為大灣區調解員。此外，成為大灣區調解員並沒有國籍要求，而只有香港、澳門特別行政區永久性居民中的中國公民方可成為大灣區律師。據悉，已經有外籍人士成為大灣區調解員。

至於大灣區仲裁員，粵港澳大灣區法律部門聯席會議早前通過《粵港澳大灣區仲裁員名冊工作指引》，粵港澳三地今年內將開展仲裁員提名和甄選工作，爭取年內公布首批粵港澳大灣區仲裁員名單。