

提升治理效能 讓大家「對香港速度改觀」

創科不斷發力

北都發展進入前期建設的關鍵期，交通基建的推進速度備受關注。昨日，運輸及物流局局長陳美寶透露，北都公路前期勘查等相關費用，將由早前估算的11.34億元大降至7億元，提早於2027年啟動招標。她並表示，希望透過北都公路建設的例子，讓香港工程建設可以加快，「讓大家對香港速度改觀」。上任一個多月的陳美寶局長，全力推動基建提速提質提效，體現了本屆特區政府積極有為的態度。各界期望，特區政府能不斷努力，提升治理效能，加快北都發展，打造嶄新的「香港速度」。

全長約23公里的北都公路，分為天水圍段、新田段、古洞段，及新界北新市鎮段，是北都發展的核心運輸基建之一。政府早前向立法會申請11.34億元撥款作前期勘查工作，當中包括約3.3億顧問費用、約6.5億元工地勘測費等。該方案不僅費用高，且需時長達38個月，遭到輿論質疑，有議員指出這既不符合善用公帑的原則，也不符發展的迫切需要，「以此速度，香港難以同大灣區內地城市競爭」。

議員的質疑並不難理解。雖然政府工程前期勘查的開支往往會「預多咗」，但不可否認的是，長期以來，香

港的工程建造都以「貴」和「慢」著稱，輿論普遍要求有效「降本增效」，尤其是在當前財赤高企的情況下，「一分一毫能省則省」。但「降費」「提速」不能以犧牲工程質量為代價，如何作出專業高效的判斷，考驗特區政府。

昨日陳美寶解釋具體的做法。首先是壓低成本，主要是縮短隧道段，由2公里減至0.5公里，並優化了相關工程規劃，「令開支有一定的下調」；其次是引入科技如無人機，減少鑽探勘查工序節省開支，在不影響規劃的前提下，造價可以下降，連工程時間都有望縮短。她並預告新方案很快會再交上立法會工務小組審議。一系列安排看似簡單，其實並不容易，體現了有關部門務實施策，以及高度負責的態度。

北都發展關乎香港的未來，既要穩打穩紮，也要銳意創新。「香港速度」過去曾飽受詬病，更與一河之隔的「深圳速度」形成鮮明的對比。以河套合作區為例，深圳圍區早已建成並有大批企業入戶運作，而香港圍區仍停留在漫長的基建工程之中。此次陳美寶局長喊出的「讓大家對香港速度改觀」，展現出特區政府的決心和態度，令人備受鼓舞也倍感期待。

如今北都發展正進入快速發展的階段，在未來五年，會有約6萬個房屋單位落成入伙，當中包括約10條新公共屋邨；新田科技城的首批用地會推出市場；實施「一地兩檢」的新皇崗口岸大樓亦會落成。而在第二個五年，新落成的房屋單位將增加15萬個；北環線主線2034年竣工，北都公路預計2036年開通。發展形勢不等人，機會也不等人，如果能像這次前期勘查一樣，主動作為，務實創新，進一步提速也並非不可能。唯有積極作為，才能確保北都更好更快建成；唯有銳意創新，才能在不斷變動的形勢中立於不敗之地。

習近平主席在慶祝澳門回歸25周年大會重要講話中，鮮明提出澳門「要把依法治理和擔當作為結合起來」，這與習主席對香港提出的「把有為政府同高效市場更好結合起來」是一致的，都體現了對特區政府擔當作為的期待和要求，對於提升政府治理效能和水平具有很強的現實指導性。正如夏寶龍主任所指出，希望港澳特區政府革新管治理念，破除不合時宜的舊觀念，完善治理體系、提高治理能力、增強治理效能，以更大擔當、更大魄力、更大決心推動香港、澳門實現更好發展。

香港科技大學昨日宣布，正式獲得中國載人航天工程空間應用系統的總體單位中國科學院空間應用工程與技術中心委託，領軍研製全球首款輕小型高分辨率、高精度的二氧化碳和甲烷點源協同探測儀載荷。

此項目有望成為香港特區首項跟隨天舟貨運飛船登上中國「天宮」太空站，展開研究與應用的載荷，這也是我國空間站首次開展地球科學領域實驗，意義重大。該儀器能更精準地監測特定範圍溫室氣體的排放濃度，識別溫室氣體排放源，為制訂和評估減碳政策提供關鍵數據，響應國家「碳达峰、碳中和」的雙碳戰略政策，造福人類。

科大獲青睞，並非偶然。事實上，過去幾年香港高校名字不斷出現在國家航天事業之中。理大的「火星相機」、「表取採樣執行裝置」早已耳熟能詳，港大多次獲月壤研究，科大參與神十八的「高分辨率全球溫室氣體探測」也已作出了貢獻，這些既體現了香港科研的實力，更彰顯了

國家對香港創科的支持。

多年來，包括在香港建立多所國家重點實驗室，實施科研資金「過河」南下，支持兩地科研合作，國家全方位支持香港創科發展，前年更首次在港選拔載荷專家。去年底，有關部門透露，自去年8月8日入隊後，香港入選載荷專家「已全面融入團隊，訓練熱情飽滿，身心狀態俱佳」。

從神舟、「天舟」、「天宮」再到「嫦娥」、「天問」等一系列國家重大航天項目，國家航天部門都與香港的高校、科研機構保持密切合作，這給香港帶來以科研產品及人才貢獻國家航天發展的機會，也為香港創科發展開創無限可能。

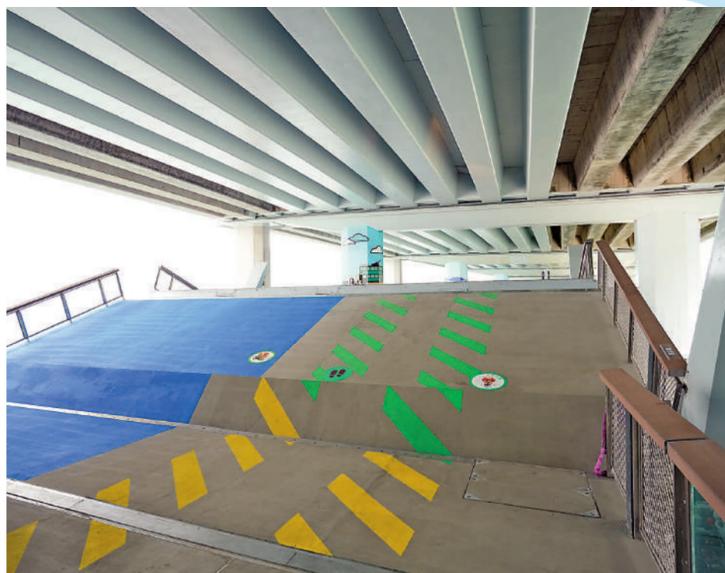
國家航天事業不斷實現新突破，這就是香港創科發展的重大依託。香港要積極發揮優勢、動接國家所需，特區政府也應主動作為，為本港科研人員參與國家航天事業、發展香港航天產業創造更好的環境，拓展本港創科研發、製造的空間，為本港產業升級注入新的動力。

東岸板道西段周日起開放 設四主題區

維港海濱首座開合橋 兩分鐘可打開

北角東區走廊下的東岸板道西段將於星期日（26日）早上6時向公眾開放，全長約1.1公里，共分四大主題區，設五大特色設施打卡點，包括階梯式設計的釣魚平台，以及維港首個開合橋和轉盤橋。大公報記者昨日現場直擊，橋樑兩分鐘即可開合，方便船隻通過近岸水域，亦可作為市民來往通道。

海濱事務委員會主席何文堯昨日在開幕禮上表示，項目經歷十多年的各方討論最終建成，是海濱發展的重要里程碑，預計板道東段將在今年下半年完成，並設小食亭和餐飲設施，屆時東岸板道全面開放，整條長約13公里、連貫堅尼地城至筲箕灣的海濱將正式打通，做到「一板貫通，暢踏西東」。



▲北角東岸板道西段於周日起開放予公眾使用，板道設置開合橋讓船隻通過水域，將成打卡熱點。大公報記者麥潤田攝

▲「淘·童夢之園」以波浪為主題，設有大力發電健身設施、攀爬設施等。大公報記者麥潤田攝

大公報記者 王亞毛（文）
麥潤田（攝錄） 融媒組（製作）

東岸板道全長約2.2公里，分為東、西兩段，寬度最少約10米。周日（26日）即將開放的板道西段，長約1.1公里，當中包括700米的板道連接東岸公園主題區至北角海濱公園，以及400米是經優化的北角海濱花園。該段板道的貫通，標誌着港島北海濱已延長至11公里。

設釣魚平台兼可玩健身

東岸板道項目以「城市海浪」作為整體設計理念，大公報記者昨日跟隨傳媒導賞率先參觀，發展局海濱事務專員李愷崙介紹，板道西段共分四大主題區，包含長逾120米的露天板道，採用階梯式座位設計，方便公眾從多角度欣賞夕陽和維港海景；釣魚平台的階梯式延伸設計，為釣魚愛好者帶來更親水的垂釣體驗；板道亦設以波浪為主體的攀爬和健身設施，為不同年齡人士提供全新遊樂空間。

由於板道與海岸線之間水域被板道的結構分隔，整條板道設有三條橋，包括西段設有維港首個開合橋和轉盤橋。大公報記者直擊橋樑開合示



▲北角東岸板道西段全長約1.1公里，共分四大主題區。大公報記者麥潤田攝

範，一般情況下，開合橋和轉盤橋處於固定狀態，方便行人通行，當有船隻申請通過相關水域時，管理公司會負責控制人流，板道上類似交通紅燈的裝置將亮起紅燈，禁止行人靠近，隨後開合橋和轉盤橋將旋轉角度，用時約兩分鐘打開或關閉，以便船隻進入近岸水域作日常維修工作及緊急拯救行動。未來轉盤橋將在每日早上6時至晚上11時開放。

東段將設小食亭和餐飲設施

海濱事務委員會主席何文堯表示，東岸板道是海濱發展的重要里程碑，是政府、海濱事務委員會和公眾經過十多年討論，平衡了社會各方意見而建成，過程殊不簡單。他預計，板道東段將在今年下半年完成，由北角海濱花園接駁至鯉魚涌海裕街，並會預留位置設餐飲設施，包括智慧售賣點、兩個小食亭及一個非大型的餐飲設施，稍後會公布招標、營運者進場時間等，屆時東岸板道全面開放，整條長約13公里、連貫堅尼地城至筲箕灣的海濱將正式打通。

署理財政司司長黃偉綸表示，東岸板道是政府優化海濱的重點項目，亦是打通港島北海濱的重要組成部分。他期望板道成為一個新地標，讓市民和旅客前來各適其適享受不同活動，欣賞維港獨有的魅力。

行政長官李家超於上週六（18日）到訪北角東岸板道，了解工程詳情，其後和一眾青年沿途試跑和試踩單車。

東岸板道（西段）四大主題區及特色設施

- 汐·日光之階**
 - 毗連北角油街，是板道西段的起點
 - 長逾120米的露天板道，採用階梯式座位設計，可飽覽中環至灣仔及尖沙咀維港兩岸的天際線
- 淘·童夢之園**
 - 鄰近和富花園，可通過轉盤橋前往
 - 遊樂空間以波浪為主題，設山丘形連隧道的攀爬設施、人力發電健身設施等
- 漁·釣魚平台**
 - 位於糖水道公眾碼頭，階梯式座位和延伸設計，提供更親水的垂釣體驗
 - 設巨型「VICTORIA HARBOUR」字樣屏障，及多個觀景台
- 滙·共融空間**
 - 路段涵蓋北角海濱花園，保留原有4.5米闊行人通道
 - 提供行人及騎單車人士可共用的「共享徑」，及綠化休憩空間

資料來源：發展局、海濱事務委員會、土木工程拓展署



▲「漁·釣魚平台」可供釣魚人士垂釣。大公報記者麥潤田攝

施工挑戰大 需克服橋底高度限制

迎難而上 東岸板道利用東區走廊下方空間，依橋墩建於水體上方，海濱事務委員會主席何文堯昨日在東岸板道開幕禮上介紹，項目由公眾參與、諮詢、設計到施工，困難重重，施工過程須克服海上建造、橋底高度限制問題；同時板道南面是北角區居民居住地，故物料及機械無法通過民居區運輸，須依靠海路運輸，又牽涉潮汐漲退和打風等限制。

利用潮汐漲退「浮托法」安裝

土木工程拓展署南拓發展處處長陳炳華表示，開合橋的重量與5架C919客機相若，需在內地廠房預

製組件後航運來港。為克服東區走廊橋底高度限制，工程團隊於兩個新建橋樑上，安裝臨時滑道，利用千斤頂將開合橋滑動到合適位置安裝，其間橋樑頂端與東區走廊橋底只有約240毫米的距離。

同時，工程團隊利用潮汐漲退的特點，在板道組件運送到港後，以「浮托法」進行安裝。工程船隻先駛到東區走廊下，利用潮漲時較高的水位，由兩輛放置在船上的「自走式模組運輸車」，將重逾百噸的板道組件運送到預先安裝的支撐位置，待潮退時，板道組件跟隨水位下降，可準確落在支撐上。

大公報記者 王亞毛

市民旅客有Say

吹海風很愜意



市民施先生：我住在北角，平日最喜歡沿着維港海濱散步，吹吹海風很愜意。我對北角海濱長廊已經期盼多年，期待看到各種座椅設計，讓大家可以坐着欣賞維港海景。如果未來有小食亭，就希望大家能自覺帶走垃圾，保護海濱環境。

新視角看日落



深圳旅客彭小姐：我經常來香港，從尖沙咀看維港已經看過無數遍，現在尋找一些欣賞維港的新視角，最近留意到炮台山和北角一帶的海濱，不僅各種設施的設計很有趣，這個視角還能看到漂亮的日落，相信一定能成為吸引旅客的新打卡點。