

白雲機場

第四跑道啟用 導航全球領先



白雲機場國際航空樞紐「全方位門戶複合型國際航空樞紐」。圖為旅客經白雲機場航站樓出行。大公報記者方俊明攝



▲1月23日零時，廣州白雲機場第四跑道正式啟用，白雲機場成為目前粵港澳大灣區唯一的四跑道機場。圖為當天8時10分，第四跑道迎來首個航班平穩降落。受訪者供圖

灣區5大機場 擴建工程一覽

香港國際機場

- 機場三跑道系統於2024年11月底正式啟用。工程包括新建全長3800米的第三跑道，擴建二號客運大樓，興建T2客運廊、新旅客捷運系統及行李處理系統等
- 2024年，香港機場旅客吞吐量為5310萬人次；擴建工程完成後，機場客運能力將增至1.2億人次、貨運能力達1000萬噸貨物

澳門國際機場

- 機場擴建填海工程於2024年11月下旬正式動工，將擴大停機坪容量，增設飛機停泊位等，預計2030年下半年完工
- 屆時機場可用總面積將增至325公頃，首階段年旅客接待能力將達1300萬旅客人次

廣州白雲國際機場

- 機場三期擴建工程正在展開，繼第四跑道建成啟用後，T3航站樓工程目前實現全面封頂，其他工程也在推進中，計劃2025年建成
- 2024年，白雲機場旅客吞吐量達7636.9萬人次，僅次浦東機場，位居全國第二
- 擴建工程完成後，將實現5條跑道、2個航站區的規劃格局，年旅客吞吐量達1.2億人次、貨郵吞吐量達380萬噸

深圳寶安國際機場

- 機場三跑道擴建工程正在進行，實際填海面積281.5萬平方米，預計最快2025年底建成啟用
- 屆時機場可滿足年旅客吞吐量8000萬人次、貨郵吞吐量260萬噸的需求目標

珠海金灣機場

- 機場擴建工程包括新建T2航站樓及站坪、飛行區滑行道等，T2航站樓預計2025年5月完成竣工驗收，面積是T1航站樓的2倍
- 將成為珠江西岸最大機場，年旅客量達2750萬人次、貨郵吞吐量達0.4萬噸

大公報記者方俊明整理

航班「雙起雙落」 提高運行效率

23日早上，隨着第四跑道迎來第一個航班，白雲機場正式進入「四跑道時代」，助力該機場提升航空運輸能力、優化飛行保障體系，亦將為粵港澳大灣區經濟發展注入澎湃動力。據悉，白雲機場第四跑道長3400米、寬45米，飛行區指標為4E，滿足大型E類飛機的起降要求。新跑道依照國際先進標準設計與建造，具備強大的承載能力與穩定性，保障各類大型客機在起降過程中的安全與平穩。

大幅提升夜間運行能力

同時，第四跑道配備了全球領先的導航系統，可全方位引導飛機起降。先進的燈光系統，如同璀璨的星辰，在黑夜中為飛機指引方向，大幅提升機場的夜間運行能力。第四跑道投運後，白雲機場將新增區域面積4平方公里，據初步估算，飛行區面積將達18.4平方公里，南北跨度最長可達約6公里、東西跨度從3公里增至3.9公里。

「第四跑道啟用後，白雲機場東西兩組近距跑道，可採用「雙起雙落」的混合運行模式，保障能力和運行效率將進一步釋放，為增加機場的

高峰小時容量提供更好的支撐，同時節約飛機在跑道外等待的時間，進一步提高白雲機場航班正常性、提升放行效率，優化旅客出行體驗。」廣州白雲國際機場股份有限公司有關負責人說，第四跑道建設是白雲機場三期擴建工程的重點內容之一，第五跑道目前也加快建設中，白雲機場正朝着通達全國、聯通洲際、輻射世界的「全方位門戶複合型國際航空樞紐」全速邁進。

據了解，作為內地民航機場建設史上規模最大的一次改擴建工程，白雲機場三期擴建工程項目總投資達544.2億元人民幣，包括建設第四、五跑道、T3航站樓及綜合交通中心等。未來，白雲機場將成為全國第一個五跑道單體機場。最近，綜合交通中心也順利實現採光頂鋼結構全面封頂，規劃引入6條地鐵、3條城際軌道等。三期擴建工程項目建成後，白雲機場年旅客吞吐能力、貨郵吞吐能力將分別達到1.2億人次、380萬噸，較目前增長50%、52%；終端旅客吞吐能

力將達1.4億人次、貨郵吞吐能力達600萬噸，客貨吞吐規模將在全球處於領先地位。

穗港聯程航班 讓旅客無縫銜接

「白雲機場與香港機場作為粵港澳大灣區的國際航空樞紐，合作空間廣闊，共同推動大灣區的發展。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，兩機場可以共享航空網絡、客戶資源以及物流設施等，實現優勢互補。譬如，白雲機場可以利用其龐大的國內航線網絡，與香港機場豐富的國際航線相結合，為旅客提供更加便捷的中轉服務；而兩機場的物流設施亦可實現共享，提高物流效率，降低運營成本。

「穗港機場還可以共同研究航線布局，避免不必要的競爭，尋求更多合作機會。比如開通更多的聯程航班，方便旅客在兩個機場之間無縫銜接。」鄭天祥建議，兩機場還可在粵港澳大灣區低空出行網絡、航空城建設以及空港經濟等方面深化合作，共同推動大灣區的經濟發展和國際競爭力提升。

資料來源：大公報記者整理

大灣區機場群 待解決問題

- 需求增長快，空域資源緊張。
- 空域結構複雜，障礙發展。
- 航線網絡重複建設情況普遍，同質化競爭激烈。
- 多中心發展格局，統籌協調難度大。

建設「大灣區運管委」 統籌航空資源分配

專家解讀

近年來，粵港澳大灣區民航協同發展加速。民航中南地區管理局去年組織召開第二屆粵港澳大灣區民航高質量發展會議，匯聚廣東、深圳、珠海機場集團，香港國際機場、澳門國際機場，南方航空、深圳航空、香港航空、大灣區航空、澳門航空等20家大灣區民航企業單位。

打造灣區機場群一小時交通圈

會議提出，要以「機場群」思路統籌合作發展，加快港澳機場國際要素資源優勢和內地機場資源優勢融合，推進「珠三角運管委」試點工作向縱

深發展。以「珠三角運行協同平台」建設融合港澳民航運行機制，逐步朝着實現建設「大灣區運管委」的目標邁進。同時，粵港加強民航產業相通、標準與資質互認，打造灣區機場群一小時交通圈，推進粵港旅客「聯程運輸」協同發展。

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥建議，「大灣區運管委」可定位為國家層面的灣區民航統一協調與監管機構，不僅中央派員參與，還可聯合中央及地方政府、機場、航空公司及空管等民航相關單位，統籌分配航權、航線等資源，以提升灣區機場群整體競爭力為目標，加快實現大灣區機場群協同發展。 大公報記者方俊明



▲《大公報》於2024年5月推出「聯動騰飛」系列報道，分析大灣區機場群發展現狀，聚焦機場錯位發展、良性互動議題，讓香港航空業繼續發光發亮，為促進大灣區發展拋磚引玉。

粵港澳錯位發展 共建世界級機場群

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：粵港澳大灣區機場群紛紛展開改擴建工程，加速發展，在進一步提升灣區機場群基礎設施保障能力的同時，還積極探索合作新模式，通過錯位發展加強優勢互補。數據顯示，預計到2035年，粵港澳大灣區將擁有8座運輸機場、17條跑道，旅客吞吐量逾4.2億人次，貨郵吞吐量超過2000萬噸，成為引領全球、高質量發展的世界級機場群。

目前，粵港澳大灣區擁有7座運輸機

場、13條跑道，包括香港國際機場、廣州白雲國際機場和深圳寶安國際機場3座國際航空樞紐，澳門國際機場和珠海金灣機場2座幹線機場，以及佛山沙堤機場和惠州平潭機場2座支線機場。珠三角樞紐（廣州新）機場也於2024年12月正式獲批，並啟動前期同步實施工程。

港機管局擬購珠海機場35%股權

香港機管局計劃斥資43億元人民幣，購入珠海機場35%的股權，加強香港國際機場與珠

海機場合作，提升粵港澳大灣區世界級機場群和區內航空業的發展水平。此外，「經珠港飛」政策已經實施，「東莞—香港國際空港中心」也已啟用，大灣區機場合作正在具體實踐中積極探索新模式，促進機場間的互聯互通和資源共享。

「灣區5大機場可加強錯位發展、良性互動，在航線網絡、航空物流、航空旅遊等方面深化合作，共同開拓國際市場。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥認為，可通過機場之間相互參股，組建粵港澳大灣區機場管理集團等方式，讓灣區機場群成為利益共同體，實現更有效的協同合作。這將有助於增強粵港澳大灣區民航整體競爭力，提升大灣區機場群的全球影響力。

回應美或於2月起對華加徵關稅 商務部：關稅措施不利中美和全球

【大公報訊】綜合中新社、中新網、央視新聞報道：特朗普就任美國總統後第一天表示不立馬增加關稅，但第二天稱有可能在2月1日開始對中國徵收10%關稅。對此，中國商務部新聞發言人何亞東23日稱，中方在關稅問題上的立場是一貫的。關稅措施不利於中美雙方，也不利於整個世界。中方願按照相互尊重、和平共處、合作共贏的原則，與美方共同推動中美經貿關係朝着穩定

健康、可持續的方向發展。

近日，美國最高法院裁定支持TikTok在美禁令，TikTok應用程序在美國下架又恢復服務。同時，特朗普簽署行政令推遲TikTok禁令生效時間，並表示TikTok需要出讓其50%的股份給美國公司和美國政府。對此，商務部於23日例會上回應，中方一貫尊重和維護企業正當合法權益，反對違背市場經濟基本原則、損害企業正當利益的做法。希望美方多傾聽企業和民眾

的呼聲，為包括中資企業在內的各國企業在美發展提供公平、公正的營商環境，多做有利於中美兩國經貿合作和人民福祉的事情。

美國無權介入中菲涉海問題

據美國國務院網站消息，剛上任的美國國務卿魯比奧當地時間22日與菲律賓外長馬納洛首次通話，雙方討論了南海問題，強調了「美國根據《共同防禦

條約》對菲的堅定承諾」。魯比奧還批評中國在南海的活動。對此，中國外交部發言人毛寧23日在主持例行記者會時表示，中國在有關海域的活動合理合法、無可非議。

毛寧強調，美國不是南海問題的當事方，也無權介入中菲兩國之間的涉海問題。美菲軍事合作不得損害中方在南海的主權和海洋權益，更不能以此為菲律賓的非法主張背書。中方將繼續採取

必要措施堅定捍衛自身領土主權和海洋權益，維護南海的和平穩定。

還有記者就美方宣布退出《巴黎協定》一事提問。對此，毛寧表示，中方對美方宣布退出《巴黎協定》表示遺憾。氣候變化是全人類面臨的共同挑戰，沒有一個國家能夠置身事外，也沒有一個國家能夠獨善其身。毛寧表示，我們將繼續同各方一道，構建公平合理、合作共贏的全球氣候治理體系。