

歐盟電動車銷量不振 擬推補貼顯雙標

中國三家車企入稟法院 反對歐委會徵關稅

歐盟委員會執行副主席里貝拉23日在達沃斯世界經濟論壇接受採訪時透露，正在考慮通過實施覆蓋整個歐盟的補貼計劃來提振電動汽車需求，以幫助歐洲汽車行業擺脫困境。與此同時，中國電動汽車製造商同一天入稟歐盟普通法院，就歐盟對中國電動汽車徵收的反補貼關稅提起訴訟。有分析指出，歐盟一邊對中國徵收所謂反補貼關稅，一邊準備出台自己的補貼計劃，是典型的「雙標」做法。

歐盟2024年電動汽車銷量下跌

- 歐洲汽車製造商協會（ACEA）本月21日公布的最新數據顯示，2024年歐盟國家純電動汽車銷量約為144.8萬輛，較2023年下跌5.9%。
- 2024年，純電動汽車銷量佔歐盟汽車總銷量的13.6%，較2023年的14.6%亦有所下降。
- 德國2024年純電動汽車銷量大減27.4%，原因之一是德國政府於2023年底提前終止了電動汽車補貼計劃。德國總理朔爾茨日前透露，他提議在歐盟範圍內實施電動汽車補貼政策。

【大公報訊】里貝拉23日在達沃斯世界經濟論壇上接受英國《金融時報》採訪時表示，歐盟官員正在制定激勵計劃，考慮通過實施覆蓋整個歐盟的電動汽車補貼。她強調，應該從「泛歐洲」的角度來考慮如何實施這些措施，而不是讓成員國各自為政，否則有可能引發歐盟成員國之間的互相競爭。德國總理朔爾茨21日透露，歐盟委員會正在考慮他提出的一項補貼計劃。

在歐洲汽車市場，純電動汽車銷售低迷。歐洲汽車製造商協會（ACEA）21日公布的最新數據顯示，2024年歐盟國家純電動汽車銷量約為144.8萬輛，較2023年下跌5.9%；德國2024年純電動汽車銷量大減27.4%，原因之一是德國政府於2023年底提前終止了電動汽車補貼計劃。在此情況下，純電動汽車在歐盟的市場份額也有所下降，從2023年的14.6%降至13.6%。電動汽車銷量不佳令大眾汽車等歐洲車企的財務困境進一步惡化。大眾汽車早前表示考慮關閉3家德國工廠，並採取降薪裁員等措施，引發大規模罷工和示威。

奔馳CEO反對加關稅

路透社23日報導稱，提交至歐盟普通法院的文件顯示，比亞迪、吉利和上汽集團三家中國車企均就歐盟去年對中國製造電動汽車徵收反補貼關稅提起訴訟。法院暫未提供案件的進一步細節。歐盟中國商會表示，代表中國電動汽車製造商的行業機構中國機電產品進出口商會22日也提出申訴。歐盟委員會表示，已了解相關案件，歐盟方面有2個月零10天的時間準備辯護。

歐盟於2024年10月底對中國製造電動汽車加徵反補貼關稅，其中比亞迪的稅率為17.0%，吉利為18.8%，上汽為35.3%。上述3家中國車企在提出異議限期前一日，向歐盟法院提出申訴。中國商務部新聞發言人表示，中方多次指出，歐盟對華電動汽車反補貼調查存

在諸多不合理、不合規之處，是以「公平競爭」為名行「不公平競爭」之實的保護主義做法。

德國梅賽德斯-奔馳集團行政總裁（CEO）康林松日前表示，關稅將對汽車行業造成負面影響，並呼籲歐盟就取消對中國電動汽車加徵關稅與中方達成協議。他直言：「不要加速搞保護主義，這會讓歐盟失去很多。」奔馳、大眾、寶馬等德國車企在華業務規模龐大，這些企業擔心歐盟的關稅政策引起中方反制。

專家促歐盟摒棄保護主義

里貝拉承認，歐盟需要在快速電氣化和「歐洲電動汽車品牌在數量和質量上難以滿足需求」之間達成「複雜的平衡」。ACEA表示，許多歐盟成員國都為電動汽車行業提供了激勵措施，但各國政策差異較大。《金融時報》稱，歐盟考慮制定「泛歐洲」補貼計劃的目的是與中國車企進行競爭。報道指出，歐盟在補貼計劃上面臨的挑戰是如何既不違反世界貿易組織（WTO）規則，同時又不讓補貼流向中國車企。

北方工業大學汽車產業研究中心研究員張翔表示，歐盟一邊對中國電動汽



▲歐盟電動汽車銷量不佳，當地車企受到打擊。圖為工人在大眾汽車德國工廠內組裝電動汽車。資料圖片

車徵收反補貼關稅，一邊準備出台自己的補貼計劃，試圖將中國電動汽車擋在門外，以加速發展自己的電動汽車產業，這種雙標做法折射出歐盟面對快速發展的中國電動汽車產業既矛盾又焦慮的心理。張翔指出，歐盟應該摒棄貿易保護主義，開放市場，通過市場合作與競爭來實現技術創新和產業發展，這才是符合市場規律的正確做法。

（綜合報道）



▲大眾汽車僱員去年12月舉行示威，反對大眾汽車關閉工廠、降薪裁員的計劃。法新社



英國兒童舞蹈班襲擊案 兇手判囚52年

【大公報訊】綜合BBC、《衛報》報導：英國紹斯波特鎮持刀襲擊案兇手魯達庫巴納（小圖）23日被判入獄至少52年。魯達庫巴納去年7月闖入一個兒童舞蹈班行兇，造成3名女童死亡，另有10人受傷。案發後，社交媒體上出現



▲英國兒童舞蹈班襲擊案宣判前，有人在法院外示威。法新社



兇手是「激進穆斯林移民」的謠言，一度在英國引發大規模反移民騷亂。

魯達庫巴納20日承認殺害3名6歲至9歲的女童。檢方表示，他曾試圖將一名受害者斬首，還曾聲稱「很高興看到她們（受害者）死了」。23日，利物

浦刑事法院判處魯達庫巴納入獄至少52年。法官表示，魯達庫巴納行兇時僅17歲，無法判處不得假釋的終身監禁，但他必須服刑至少52年才有可能申請假釋。魯達庫巴納的罪名包括3項謀殺罪、10項謀殺未遂罪，以及持有刀具和「基地」組織手冊等。

據英媒報導，魯達庫巴納通過電商平台亞馬遜購得行兇所用的刀具。亞馬遜稱，根據送貨員的說法，收貨人年齡「看起來在25歲以上」；平台將調查魯達庫巴納是如何繞過網購年齡認證的。

魯達庫巴納於去年7月29日行兇，警方最初因其未成年而拒絕公布其身份。隨後，極右翼分子在社媒散佈兇手是「激進穆斯林移民」的謠言，在英國多地引發反移民騷亂，超過1200人被捕。



▲特朗普上台後立即收緊移民政策，引起反彈。法新社

美法官攔下「廢除出生公民權」總統行政令

【大公報訊】據美聯社報導：一名聯邦法官23日發布臨時禁令，叫停美國總統特朗普簽署的廢除「出生公民權」行政命令，並批評該行政命令「公然違憲」。特朗普表示將提起上訴。美國司法部稱，它將「積極捍衛」特朗普的行政命令。案件或最終上訴至美國聯邦最高法院。

全美各地22個州和一些移民權利組織就特朗普的行政命令提起至少5宗訴訟，其中一宗由華盛頓等4個州在西雅圖提出的訴訟23日首先舉行聽證。法官考夫諾爾指出，美國憲法第十四修正案明確保障出生在美國土地上所有兒童的公民權，特朗普廢除「出生公民權」的行政命令明顯違憲。他發布臨時禁令阻止該命令生效，以便在接下來的法律辯論中進行進一步審查。禁令有效期為14天，適用於全美

範圍。美國司法部聲稱，將「積極捍衛」特朗普的行政命令，並表示這項命令「正確解釋了第十四修正案」。「出生公民權」在美國已有100多年歷史，保證在美國出生的所有人都享有公民身份，無論其父母是否有合法身份。這意味著無論是持有旅遊、工作或其他簽證的在美人員還是非法入境者，只要在美國產子，這個孩子就可以成為美國公民。特朗普20日簽署的行政命令試圖重新定義「出生公民權」，要求孩子的父母至少有一人必須是美國公民或合法永久居民，否則聯邦機構不得承認其公民身份。

反對者稱，特朗普的命令將影響數十萬在美國出生的人。特朗普一方爭辯說，這項命令只適用於2月19日後出生的人。

尼泊爾大幅上調珠峰登山許可費

【大公報訊】據《衛報》報導：尼泊爾官員22日宣布，從南坡攀登世界最高峰珠穆朗瑪峰的許可費將從今年9月起上調36%，這是該國自2015年以來首次調整登山許可費。尼泊爾官方暫未說明漲價帶來的額外收入將用在何處，但許多探險家和環保人士呼籲將這筆錢用於改善山地環境和加強安全措施。

尼泊爾官員稱，珠峰登山旺季春季（3月至5月）的登山許可費將從1.1萬美元上調至1.5萬美元；淡季秋季（9月至11月）的許可費從5500美元上調至7500美元；鮮有人登山的冬季（12月至2月）和季風季節

（6月至8月）許可費從2750美元上調至3750美元。登山許可證的有效期也將從75天縮短為55天。尼泊爾每年發



▲登山者在尼泊爾為攀登珠峰做準備。資料圖片

出大約300張登山許可證。一些登山組織者表示，漲價不太可能使探險者望而卻步。

全球14座8000米以上高峰中，有8座位於尼泊爾。外國登山者支付的費用及他們的其他消費是該國重要經濟來源，並創造大量就業機會。登山專業人士長期批評尼泊爾發放過多珠峰登山許可證，卻幾乎沒有採取任何措施來保護珠峰環境或確保登山者人身安全。據報道，在截至2024年的5年裏，尼泊爾軍隊在珠峰和其他幾座高峰上收集了119噸垃圾、14具遺體和一些骨架；珠峰上還有更多垃圾和遺體未被處理。