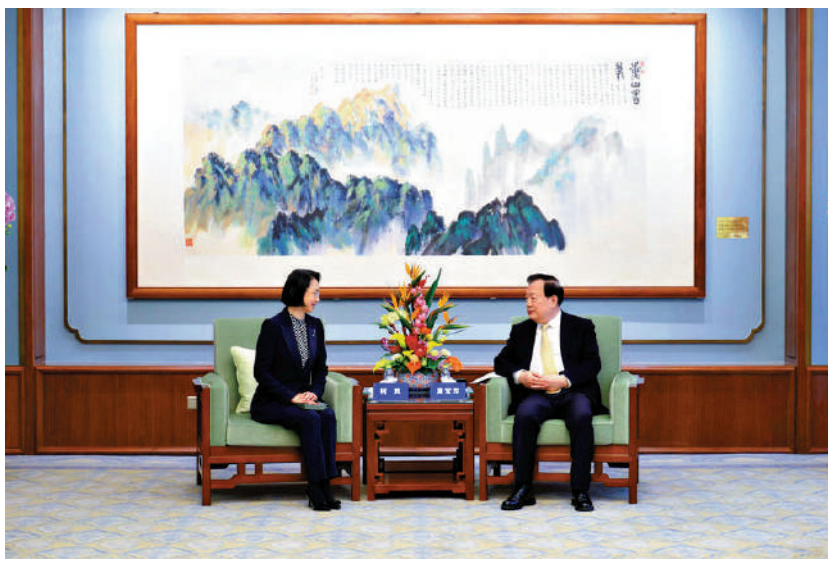


夏寶龍會見澳門社會文化司司長柯嵐一行

▶ 1月24日上午，中央港澳工作辦公室主任夏寶龍在北京會見澳門特區政府社會文化司司長柯嵐一行。



【大公報訊】中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍24日上午在北京會見澳門特區政府社會文化司司長柯嵐一行。

中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室室務會成員向斌參加會見。

澳門特區政府新聞局其後發布消息表示，柯嵐向夏寶龍主任匯報了社文範疇深入學習落實習近平主席重要講話精神，緊緊圍繞習主席賦予澳門的使命任務，秉持行政長官「奮發同行、持正革新」的施政理

念，堅持以人民為中心，認真部署下一階段的施政方針和主要工作的情况。

在京期間，柯嵐一行先後拜訪北京協和醫院、國家衛生健康委員會、國家文物局、中央廣播電視總台、國家體育總局等，就北京協和醫院澳門醫學中心的運營與發展、澳門與內地的醫療衛生合作、文化遺產保護、文化傳播與宣傳、全運會等議題，召開了工作會議，達成了許多共識。代表團成員還包括社會文化司司長辦公室主任林媛、衛生局局長羅奕龍、文化局局長梁惠敏等。

香港仔建遊艇泊位 吸高消費旅客

政府邀市場交意向書 盼南區發展產生協同效應

施政報告提出推動遊艇旅遊，計劃在香港仔避風塘擴建部分等三個地點，建設及營運遊艇停泊設施。發展局昨日邀請市場在三個月內，就於香港仔避風塘擴建部分發展遊艇停泊設施提交意向書，並計劃明年尋求立法會撥款，目標於2027年完成所須法定程序。

政府期望，以公私營合作模式推動旅遊康樂發展，由市場發展及營運遊艇泊位設施，將與海洋公園等附近發展產生協同效應，並連結淺水灣、深水灣等藍綠資源，增添對本地和海外遊客的吸引力。

旅遊業界人士預料，有關措施能夠吸引「遊艇自由行」受眾的高消費人士。

大公報記者 劉碩源

擴建香港仔避風塘建議



▲南區旅遊資源豐富，議員認為有發展遊艇旅遊的天然優勢。圖為香港仔避風塘。大公報記者鄭雷攝

▲施政報告提出在香港仔避風塘擴建部分，建設及營運遊艇停泊設施。

2024年施政報告提出推動遊艇旅遊，計劃在香港仔避風塘擴建部分、前南丫石礦場、港鐵紅磡站臨海用地等三個地點建設及營運遊艇停泊設施。昨日發展局邀請市場在三個月內，就於香港仔避風塘擴建部分發展遊艇停泊設施提交意向書，計劃於明年尋求立法會撥款，在工務工程計劃下擴建香港仔避風塘，增加公共繫泊避風泊位。政府期望以公私營合作模式推動旅遊康樂發展該項目，並於今年內敲定該遊艇停泊設施的發展參數和要求以進行各項技術評估，目標在2027年完成所須的法定程序。

可停泊50米長超級遊艇

發展局發言人表示，擬議遊艇停泊設施將與海洋公園和園內酒店等附近發展產生協同效應，並與南區淺水灣、深水灣等豐富藍綠資源連結，增添該區對本地和海外遊客的吸引力。

遊艇停泊的岸上設施可設於布廠灣海濱，政府會在完成徵集意向書及地區諮詢後，考慮如何整合布廠灣海濱一帶的現有用途，活化該區並帶來環境改善。

大公報記者翻閱邀請文件，文件指碼頭發展用地涵蓋面積約9.8公頃的水體，包括大樹灣約9公頃指定停泊區，以及現有東防波堤以北約0.8公頃指定水域；以及深灣道

西側面向布廠灣的約0.3公頃土地，用作興建支援碼頭運作的服務場。指定泊位區需可容納約200艘不同類型的遊樂船隻，包括總長達50米的超級遊艇，而租賃期限則為自土地出讓之日起50年，「建築規約」期限就為48個月。

可配合灣區「遊艇自由行」

旅遊業促進會總幹事崔定邦向《大公報》表示，據他了解，目前本港遊艇數量約為1.5萬艘，但合規的停泊位僅有數千個，無法繫泊的遊艇須在避風塘或避風碇泊處向海底投放船錨碇泊，無法完全滿足停泊需求。大灣區近年推動「遊艇自由行」，他表示，港島南區臨近南中國海，而當區亦有多個船廠設施，具備發展遊艇旅遊的條件。境外人士駕遊艇來港，需向海事處申請泊位，但本港泊位較緊張。他認為，增設公共泊位、完善岸上設施可滿足遊艇停泊需要，吸引到「遊艇自由行」的受眾，增加香港對高淨值人士的吸引力。

南區區議員梁進認為，港島南區的藍綠資源豐富，自然環境優美，有發展遊艇旅遊的天然優勢，增加登岸設施有助發揮連帶效益，最大化發揮南區自然資源的價值。他並稱，發展遊艇經濟有助於帶動區內餐飲、零售等行業的發展，亦會增加區內就業崗位，帶動地區經濟發展。

蓮麻坑邊境路段開放 遊客可乘專營小巴入村

便民措施

政府昨日宣布，即日起開放沙頭角蓮麻坑村附近的指明邊境禁區路段，乘坐專營小巴通過該路段的人士，獲豁免申請禁區通行證的要求，相關安排於昨日刊憲。換言之，大家以後去紅花嶺郊野公園可以更方便。

紅花嶺郊野公園去年11月成立，政府表示在考慮公眾意見並仔細研究可行性後，決定開放該段道路，期望可便利市民和遊客到紅花嶺郊野公園一帶遊覽，體驗香港豐富的大自然地貌及文物古蹟。

由昨日起，大眾可從港鐵上水站出發，乘坐專線服務公共小巴59K號，途經相關禁區路段進入蓮麻坑村。下車後，他們可由蓮麻坑郊遊徑出發，前往麥景陶洞

堡、蓮麻坑鉛礦洞等景點，或經紅花嶺郊遊徑前往沙頭角方向，欣賞印洲塘一帶和深圳梧桐山的風光。

不得徒步或踩單車經過

大眾也可經其他路線前往紅花嶺郊野公園，包括乘坐新界專線小巴55K號、九巴78K號或九巴277A號往沙頭角公路石涌凹段的担水坑分站，再經山咀村路抵達郊遊徑入口。

保安局補充，豁免只適用於乘坐專營小巴通過指明邊境禁區路段的人士，不包括未持有有效禁區證的私家車、的士或其他車輛，以及採用步行或踩單車等途徑的人士。

大年初一巡遊 十全十美花車慶新春

【大公報訊】記者劉碩源報道：一年一度的新春花車巡遊即將於大年初一（下周三）上演，將為市民旅客帶來一場動感十足的精彩匯演。今年有不少花車融入香港元素，例如以熊貓為主題，再融入港式奶茶元素；亦有花車選擇以蛇的線條為靈感，描繪香港天際線。

大公報記者昨日參觀新春巡遊花車之一的旅發局「如意新春 喜樂連連」花車，現場所見，該花車已基本完工。花車上有以蛇的形態為設計概念的發光如意環穿接香港天際線，寓意為全城連繫福運，好事環環相扣。花車車身則融合剪紙技藝設計，裝飾有金元寶、金錢及繁花等圖騰，並載有10個如意結發光燈牌，寓意新年吉祥如意，十全十美。花車中間有近3米高的巨型LED燈籠，上面裝飾有包括農曆新年賽馬、林村許願樹、寺廟參拜祈福和年宵市場等場景的動態插畫。

動態插畫出自插畫師六厘之手。六厘表示，第一次進行與新春相關的項



▲旅發局花車昨日率先亮相。大公報記者黃洋港攝

目，香港新春的中西元素多元，她在設計前搜集資料和訪問香港朋友，由設計到落實大約花費一個月。她說最滿意花車上的如意結的設計，她用了一個很誇張的尺寸來展現如意結，用一個紐帶，連接賀歲馬、林村許願樹等四個場景，形容是搭檔構圖。她亦很喜歡其中的舞獅場景。她說小時候在內地生活，現時在美國定居，已有數年沒有回內地和家人過年。這次是她首次在香港過年，媽媽亦會來港共度佳節，她打算去逛年宵市場，參觀花車巡遊，體驗香港的新春活動。

旅發局新春花車亮點



掃一掃有片睇 攝錄：黃洋港 製作：融媒組

- 三米高LED燈籠輔以包含農曆新年賽馬、林村許願樹、年宵市場等動態場景插畫
- 以蛇的形態為靈感，設計發光如意環，穿梭香港天際線
- 車身融合剪紙設計，布滿象徵財富的金元寶、繁花等圖騰

• 車身載有十個如意結燈牌，象徵十全十美

資料來源：旅發局

外國領事及商會代表食盆菜迎新年

【大公報訊】記者龔學鳴報道：民建聯聯絡拓展委員會及大埔支部於1月23日傍晚，在大埔泰亨文氏宗祠舉行「靈蛇獻瑞，共迎新春：盆菜交流盛宴」，與30多名駐港外國領事及外國商會代表聯誼，品嚐盆菜，體驗舞獅、寫揮春等中國傳統文化，加深彼此了解。

全國人大常委會委員、民建聯聯絡拓展委員會主席周浩鼎介紹文氏宗祠的起源，向在場嘉賓講述了民族英雄文天祥奮勇抗蒙古軍的歷史故事，包括「正氣歌」，及其忠貞為國的氣節。周浩鼎提到盆菜的來源，相傳為當年文天祥帶同南宋皇帝抗蒙古軍南下時，居民透過製作盆菜向



▲民建聯舉辦盆菜交流盛宴，邀請外國領事及商會代表參與。

他們及南宋軍隊表達敬意。透過介紹，讓各位外國朋友了解其演變成新界鄉村習俗，至納入香港非物質文化遺產代表作名錄的過程，促進外國朋友對中華傳統文化的了解及交流，別具意義。

活動中，民建聯主席陳克勤即席揮毫，以毛筆書寫「福」、「大吉」等字詞，寓意香港百業興隆、國家國泰民安、世界和平團結。不少外國代表紛紛嘗試書寫中文揮春，並親身參與舞獅等，其樂融融。