

美政客恐嚇維護國安人員 特區政府強烈譴責

【大公報訊】針對有美國議員再次提出所謂「法案」，要求檢視將多位香港特區政府官員、法官和檢控官列入所謂「制裁」名單，妄圖恐嚇維護國家安全的有關特區人員，並以不實和偏頗言論刻意誤導公眾、抹黑香港國安法，香港特區政府25日表示強烈譴責。

提出所謂「法案」制裁港官員法官

特區政府發言人表示，特區政府肩負維護國家安全的憲制責任。根據聯合國憲章為基礎的國際法及國際慣例，維護國家安全是所有主權國家的固有權利。很多普通法司法管轄區，例如美國、英國、加拿大、澳洲、新西蘭及新加坡等，都制定了多部維護國家安全的法律。美國政客卻對

此視而不見、大放厥詞，是典型的政治霸權和虛偽的雙標。

發言人說，香港國安法實施四年多以來，讓香港市民生活和經濟活動迅速恢復正常，營商環境得以恢復並持續改善。根據《世界經濟自由度2024年度報告》，香港在165個經濟體中獲評為全球最自由經濟體。根據《2024年世界競爭力年報》，香港的排名上升兩位至全球第五位。

無懼任何威嚇 堅定不移護國安

發言人強調，該等美國政客對有關實際情況執意置若罔聞，更公然叫囂向履職盡責的特區人員作出所謂「制裁」，其拙劣政治戲碼和卑劣用心昭然若揭，特區政府予以強烈譴責。

發言人說，香港特區對於所謂「制裁」嗤之以鼻，無懼任何威嚇，定當繼續堅定不移履行維護國家安全的責任。特區政府強烈敦促該等美國政客認清事實，立即停止不符合國際法和國際關係基本準則的行為，並立即停止干涉純屬中國內政的香港事務。

發言人重申，特區政府堅決維護國家主權、安全和發展利益，全面準確貫徹「一國兩制」方針的最高原則。特區政府會一如既往堅定不移、全面準確實施香港國安法、《維護國家安全條例》及香港特區其他維護國家安全的相關法律，依法有效防範、制止和懲治危害國家安全的行為和活動，同時依法保障香港市民的權利和自由，確保「一國兩制」實踐行穩致遠。

外交公署正告美少數政客：立即停止打「法案牌」干預港事務

【大公報訊】針對美國國會個別議員再次拋出所謂「香港制裁法案」，列出所謂評估制裁名單，威脅恫嚇特區政府官員、法官和檢察官，外交部駐港公署發言人表示強烈不滿和堅決反對。

發言人表示，香港國安法實施以來，社會秩序恢復，法治精神彰顯，香港居民依法享有的各項權利自由得到充分保障。香港積極融入國家發展大局，持續提升國際影響力，重奪「全球最自由經濟體」，國際金融中心地位位居世界第三，「世界競爭力」、「人才競爭力」、「投資環境」等排名亦居世界前列，充分體現國際社會對香港的信心。

發言人強調，有法必依、違法必究是法治的核心要義，依法打擊

危害國家安全的犯罪行為符合法治原則和國際通例。美個別反華政客無視香港良政善治的客觀事實，一再炮製惡法，威脅制裁特區政府官員、法官和檢察官，公然踐踏法治精神，違背國際法原則和國際關係基本準則，充分暴露其無知偏見和虛偽雙標。

發言人強調，「一國兩制」行穩致遠、香港由治及興的歷史大勢不會變，任何恐嚇威脅都撼動不了香港繁榮穩定局面，遮蔽不了香港居民權利自由受到充分保障的事實，動搖不了特區愛國愛港人士依法履職的堅定決心。我們敦促美國個別政客認清大勢、懸崖勒馬，立即停止嘩眾取寵的政治操弄和干預香港事務的卑劣行徑。

被禁錮緬甸獲救男子 明日回港團年

鄧炳強：盡一切努力營救其餘十名港人

一名早前在緬甸被禁錮的29歲香港男子在本月19日獲釋，目前身處泰國，有望明日（27日）回港。保安局局長鄧炳強表示，赴泰國協助該名獲救男子的本港專責小組成員，前晚（24日）與他見面，促成該名港人在可行情況下於短時間內回港，他感謝泰國方面人性化處理事件，同時讚揚專責小組努力不懈致力跟進個案，讓他能於農曆新年前返港與家人團聚感到非常欣慰。

大公報記者 古偉勳

感謝專責組成員赴泰跟進

據了解，該名29歲港人，於去年10月被誘騙並禁錮在緬甸詐騙區從事非法勾當長達四個月，他無交贖金，獲釋後身處泰國。專責小組成員前晚在該港人被送抵曼谷後在拘留中心見面，小組成員向他致以慰問，他對小組成員親身前往泰國跟進他的個案表示感謝。他的精神和身體狀況良好，專責小組成員隨即就其回港事宜作安排，返港後將繼續跟進調查其個案。

鄧炳強表示，他與專責小組成員通電話期間，成員形容與事主會面時差不多相擁而哭，他感謝泰國方面人性化處理事件，加上各方努力，成功於新年前將他帶返港，讓他和家人團聚。

鄧炳強又指出，現時仍有10名受害港人被禁錮在東南亞，九人在緬甸，一人在柬埔寨，人身活動受到限制，他們全部安全且能與家人聯絡，當局一直和他們的家人有聯繫，亦希望盡快將受害人拯救回港，除了特區政府的工作之外，亦包括國

家駐泰國大使館及泰國有關當局，都盡全力希望他們盡早回來。他表示相關拯救行動並不簡單，因為牽涉幾個地方，包括首先在港被誘騙至泰國，再轉到其他地方；一些邊境地方或仍有武裝衝突。他重申無論如何困難，必然盡一切努力，盡快將他們帶回香港。

鄧炳強亦不點名提及余德寶，表示知道香港有位人士協助該批被禁錮者的家人，以及進行心理協助等，鄧炳強說感謝這位朋友，但如果未知道全盤部署就向公眾發放消息，對未獲救的人未必是好事。

陳克勤：專責組工作有成效

民建聯主席、保安事務發言人、立法會議員陳克勤表示，自1月12日保安局與警務處、入境處組成的專責小組赴泰國後，10餘日內已有兩名被困港人成功獲救並確定返港，體現專責小組的工作有成效。



▲一名在緬甸被禁錮的港人日前獲救及安全抵達泰國，並將於明日與保安局專責小組成員一同返港。圖為專責小組成員與獲救港人（左二）日前在曼谷的拘留中心見面。

去年318宗內地生墮電騙 損失2.3億

【大公報訊】記者古偉勳報道：去年接獲318宗涉及內地生墮入假冒官員騙案，涉款逾2.3億元，針對內地來港大學生墮入騙案的情況，保安局局長鄧炳強昨日（25日）出席一個電台節目時表示，當局已加強防騙宣傳工作，但內地生未必接收到有關資訊，因此有新方法，例如舉行講座和填寫防騙問卷等，強調絕不會因為無填寫問卷而不給予他們簽證。而警務處處長蕭澤頤昨日出席警察學院結業會操後表示，近年不少內地來港的大學生受騙，其中八成是首年來港學生，有學生因受騙而輕生，反映讓學生填寫防騙問卷非小題大做。

蕭澤頤表示，去年首11個月騙案數字雖然按年上升8.7%，但升幅已較前兩年的45%至48%大幅下降，反映本港防騙工作初步見效；惟近年不少內地來港的大學生受騙，其中八成是首年來港學生，部分更在開學前已經受騙，原因是他們仍未熟悉香港。

來港首年被騙佔八成 有人輕生

他憶述約一年前一名到港就學的內地學生，因為被騙去200萬元而感到內疚，最終輕生，該名學生的父親希望案件能喚

起社會各界對學生的保護和關愛，呼籲社會各界推出實質、有力的措施及手段，保障來港學習和生活的學生，免被詐騙分子傷害。警方已在各大院校推出防騙宣傳，包括在校園，以至在洗手間內張貼防騙海報，惟部分學生仍未留意相關訊息，故警方早前聯同本港其中一間大學，試行讓學生填寫防騙問卷，確保每一名學生都能接收正確的防騙訊息。警方見到防騙問卷成效顯著，因此會將有關工作推展至其他大學，強調該措施並非小題大做。



▲香港警察學院昨日舉行結業會操，業會操後表示，近年不少內地來港的大學生受騙，其中八成是首年來港學生。蕭澤頤出席

研簽證時發放防騙資訊

鄧炳強指出，去年接獲318宗涉及內地生墮入假冒官員騙案，涉款逾2.3億元，本年至今已錄得16宗，涉款近2000萬元，其中一宗損失逾900萬元，針對內地生未必接收到防騙資訊，因此有新方法，例如在學校登記時播放宣傳片、舉行講座和填寫問卷等，現時正與內地相關部門商討，在簽證時會否已向他們發放相關資訊，例如告訴他們關於香港一些專門誘騙內地生的手法，但絕不會因為他們無填寫問卷而不給予他們簽證，強調兩者不是掛鈎。

「練功券」騙名錶金鍊 四人被捕

【大公報訊】記者古偉勳報道：兩名受害人本月中於社交平台分別放售約值16萬元手錶及約9萬元金鍊，其後收到有興趣購買的信息，並相約到位於中區的共享辦公室交收。兩名受害人與四名買家會面，對方交出含疑似鈔票的透明膠袋，聲稱作為保證金，其後帶同受害人的財物離開，一去不返。受害人打開膠袋才發現收到的金錢除了底面兩張鈔票為真鈔，夾在中間的均是俗稱「練功券」的偽鈔，於是報警。

警方經調查及翻查閉路電視後鎖定騙徒身份，本月23日至25日以涉嫌「以欺騙手段取得財產」拘捕三男一女（15至45歲），檢獲499張「練功券」及被捕人案發時身穿衣物等。

財物總值25萬 被捕最細15歲

其中15歲被捕少年已被暫控上述罪名，其餘三人正被扣留調查。警方現正追查失物去向及是否有其他涉案人士。



▲騙徒以「練功券」蒙騙事主，騙取約值25萬財物。圖為案件中檢獲的證物。

冷鋒到！年廿八市區低見11度

【大公報訊】天文台昨日（25日）下午發出特別天氣提示，預料現時位於廣東北部的一道冷鋒會在今日（26日）日間橫過沿岸地區。

天文台指出，受隨後的強烈冬季季候風影響，本港天氣今日下午至晚上會顯著轉冷，周一及周二（27日及28日），年廿八及年

廿九）早上市區最低氣溫在11、12度左右，新界部分地區及高地嚴寒。日間大致天晴及非常乾燥。由於風寒效應明顯，身體感覺的溫度會較實際氣溫低。而屆時日間大致天晴及非常乾燥，呼籲市民留意天氣變化，注意保暖，並關顧長者及慢性病患者。

六天天氣預報

今日（日） 13至19°C 漸轉多雲，早上有一兩陣微雨，稍後氣溫顯著下降。	1月29日（三） 13至18°C 大致天晴及乾燥，早上清涼。
明日（一） 11至16°C 早晚寒冷，漸轉天晴及非常乾燥。	1月30日（四） 15至19°C 大致多雲，日間短暫有陽光。
1月28日（二） 12至18°C 大致天晴及非常乾燥，早上寒冷。	1月31日（五） 16至20°C 大致多雲，有一兩陣微雨，下午短暫時間有陽光。

網約車與的士應在同一起跑線

透視鏡 蔡樹文 特區政府計劃今年內，公布對網約車進行立法規管詳情。運輸及物流局局長陳美寶表示，運輸署正就網約車發牌模式及數目進行調查，希望整合數據，量化需求和供應。

在外國及內地，網約車早已成行成市，發展成熟。然而，網約車對乘客帶來方便的同时，對傳統的士衝擊最大，搶走不少的士客源，的士業界怨聲載道。

加強對乘客保障，保險要求應與的士睇齊。車主將私家車變成營業工具，稅收亦應與的士睇齊。

必須指出，目前網約車與的士之間的競爭，並非在同一起跑線上。任何人買一輛合格私家車便可入網做網約車，收費更是隨行就市。反觀的士卻要先支付數百萬的士牌費，才能購車營運，收費更受政府監管，不能隨便調整車費。

如何解決網約車與的士不公平競爭的問題，是立法規管必須面對及處理好的工作。