

中方發布視頻 揭菲船企圖衝撞中國海警船



菲公務船3003從4106艦艙駛過干擾正常航行作業



4202艦艦艇阻攔菲小艇登鐵線礁

【大公報訊】記者郭瀚林、凱雷北京報導：1月24日，菲律賓3003號和3004號船未經中國政府允許，侵闖中國南沙群島鐵線礁附近海域，企圖非法登礁，中國海警船依法對菲船攔阻管制、警告驅離。26日，中方發布相關現場視頻、照片。

中方挫敗菲方挑釁和登礁企圖

現場視頻、照片顯示，當時菲律賓公務船企圖以艦艙衝撞中國海警4106艦艇，並故意從中方艦艙駛過，干擾中方正常航行作業，視頻中可以聽到中方艦艇鳴笛警告。隨後，菲方放下小艇企圖非法侵登鐵線礁，中方派出艦載艇

攔阻菲小艇非法侵登鐵線礁。

記者從中國海警局獲悉，2024年，各級海警機構圍繞禁毒、打擊走私、海洋生態環境保護等領域開展執法工作，全年共有效接處警1.97萬起、同比增加11.6%，查辦案件5668起、同比增加0.35%。此外，在非法捕撈打擊治理上，中國海警局全年，查處各類漁業行政案件960餘起，破獲非法捕撈水產品案件540餘起，驅離外籍侵漁漁船1700餘艘次、查扣15艘。同時，海警局聯合相關部委開展「碧海」專項執法行動，不斷強化巡查監管。



掃一掃有片睇

緬甸感謝中國對緬和平穩定發展的堅定支持

【大公報訊】據新華社報導：緬甸領導人敏昂萊25日表示，中國在實現現代化的同時，通過共建「一帶一路」倡議造福包括緬甸在內的世界各國。敏昂萊感謝中國對緬甸和平穩定發展的堅定支持。

當天，新春慶祝活動在仰光杜溫納國家體育館舉行。敏昂萊向緬甸華僑華人致以新春祝福。他強調，中國是緬甸永遠的朋友，緬方高度重視對華關係，將加快推進中緬合作項目建設，推動中緬命運共同體建設。

敏昂萊及緬甸政府和軍隊高層官員出席當天的活動，中國駐緬甸大使馬加借使館外交官出席。嘉賓們體驗中華傳統文化和中國美食，觀賞中緬兩國歌舞、武術和樂器演奏等節目。馬加致辭時表示，緬政府將春節定為公共

假日，彰顯了對胞波友誼的重視和對華僑華人貢獻的肯定。今年是中緬建交75周年，相信兩國關係將結出更多碩果，中緬命運共同體建設將取得新進展，為兩國人民提供更多發展機遇。

探測數千公里外目標 指引「紅旗」攔截打擊

巨無霸預警雷達 「專職搜捕」洲際導彈

三大預警探測系統類別

天基

天基紅外探測由衛星執行，高軌衛星探測距離遠、視場範圍大、漏警率低但分辨率較低，而低軌衛星視場範圍較小但分辨率較高，兩者結合可實現對防禦目標的早期預警。



▲衛星早期預警示意圖。

空基

空基預警平台包括各類大氣內飛行器，機動性高，但搭載能力受限，可由天基預警系統引導，對特定區域進行搜索，配合地面雷達實現中、後時期對高超聲速目標的探測與跟蹤。



▲以色列的預警氣球。

地基

地基預警探測平台不受載荷約束，可研發技術指標更高的雷達系統，但由於地球曲率影響探測距離有限，是防禦系統中、後期以及末段跟蹤、識別、攔截的主要預警力量。



▲美國的「鋪路爪」預警雷達。



▲官兵放飛掛載手榴彈的小型4旋翼無人機。



▲軍事航天部隊某監測預警站的巨型戰略預警雷達首次公開亮相。

新華社

軍事航天部隊 守護太空安全

話你知

在解放軍四總部時代，軍事航天力量由總裝備部領導。2016年初，戰略支援部隊正式成立。戰略支援部隊下設航天系統部和網絡系統部，領導相關軍事航天力量。

2024年4月，根據中央軍委決定，撤銷戰略支援部隊番號，新組建的信息支援部隊同時相應調整軍事航天部隊、網絡空間部隊領導管理關係，均由中央軍委直接領導指揮。經過了新一輪改革，解放軍形成陸軍、海軍、空軍、火箭軍等四大軍種，軍事航天部隊、網絡空間部隊、信息支援部隊、聯動保障部隊等四大兵

種聯合組成的新型軍兵種結構布局。在「陸、海、空、天、電、網」六大戰域中，軍事航天部隊主要負責「天」，即太空領域，領導衛星發射、飛行控制、衛星測控、戰略預警、航天偵察等力量。



▲軍事航天部隊的披臂。此前曾由中央軍委的披臂。

高原蜂群作戰 空中精準轟炸

新質戰力

新年開訓，西藏軍區某輕型高機動合成旅，在海拔4600多米的高原上，演練山地進攻反擊作戰。

小型4旋翼無人機，每架可掛載兩枚手榴彈，形成小型「轟炸機」。多架無人機組團依次起飛，形成攻擊「蜂群」。無人機上裝有鏡頭，可以同時執行戰場偵察任務，從空中精準實施打擊。

無人機上掛載的國產82-2式手榴彈，爆炸時能形成400多枚破片，殺傷半徑約6米。利用無人機「蜂群」，在山地作戰時，可快速對隱蔽在山體後面、工事掩體內的有生力量，造成大規模有效殺傷，並由後續無人機進行戰場效果評估。這種低成本新質戰力，不僅大幅減輕士兵的體能消耗，而且可極大加速作戰進程。

無人機成標配 偵察兵添「天眼」

新式配置

偵察兵肩負隱蔽滲透、戰場偵察、情報獲取等使命，通常以小分隊形式秘密前出。東部戰區陸軍第71集團軍某合成旅在訓練中，展示了偵察小分隊的新式武器配置體系。隊內配備有1支QBU-10式12.7毫米大口徑狙

擊步槍，2支QBU-191式5.8毫米精確射手步槍，3支高精度狙擊步槍，還配1名無人機操控員。無人機察打一體，一方面為偵察小分隊加裝「天眼」，另一方面遂行精確斬首任務。

QBU-10式12.7毫米反器材狙擊步槍，

全槍重13.3公斤，可以用於打擊1000米以內的工事、輕裝甲、雷達等目標，同時還可壓制2000米內的集群目標。該槍借助激光測距儀、彈道計算機，可自動測距、自動解算射擊諸元，自動裝定距離標尺，自動顯示出瞄準點，大大提高命中率。



▲紅旗-19於去年珠海航展展露光。

軍事周刊

解放軍軍事航天部隊巨型戰略預警雷達首次公開亮相。

該型戰略雷達是反導系統的基礎信息裝備，探測距離可達數千公里，用於監測來襲的洲際彈道導彈，為紅旗-19反導系統實施攔截，提供預警指引，是築牢反導天網的鎮國重器。巨型戰略預警雷達此番亮相，證明解放軍反導系統擁有高性能可靠的國產信息系統配套，為遂行攔截任務提供了堅實支撐。

馬浩亮（文）

1月24日，習近平主席到北部戰區機關視察慰問，通過視頻看望基層官兵，檢查部隊戰備值班和執行任務情況，同南部戰區陸軍某旅任務分隊、東部戰區海軍岸艦導彈某團值勤分隊、中部戰區空軍地空導彈某營、軍事航天部隊某監測預警站、鄭州聯動保障中心汽車運輸某團2營、武警西藏總隊日喀則支隊執勤3大隊官兵進行視頻通話。

全球僅中美俄具備能力研製

其中，在軍事航天部隊某監測預警站的通話畫面裏，巨型「國產P波段遠程預警相控陣雷達」首次公開亮相。戰略預警雷達是反導系統攔截洲際導彈不可或缺的重要裝備。洲際彈道導彈飛行分為3個階段。從發射到飛出大氣層前，是上升段，亦稱為助推段；飛出大氣層後，導彈關閉發動機，依靠慣性飛行，是中段；重返大氣層後直至命中目標，為末段。

中段時間最長，彈道相對穩定，因此對於反導系統來說，攔截效率最高，但難度相對也最大，必須依靠衛星、戰略預警雷達、超高性能計算機、火控雷達等系統共同支持，進行精確預警、指引。目前，只有中、美、俄、三國具備研製戰略預警雷達的能力，如美國的「鋪路爪」雷達，俄羅斯的「沃羅涅日BDM」雷達，其探測距離都達到5000公里。

探測彈道導彈和戰略轟炸機

巨型戰略預警雷達，屬於P波段相控陣雷達。P波段是指230兆赫茲到1吉赫茲的雷達波頻段，大氣傳輸衰減較少，有利提高探測距離，主要用於上升段和中段監控，探測大氣層內高空飛行以及在地球低軌道上飛行的目標，包括彈道導彈和戰略轟炸機，為本國的防空和反導體系提供反應時間。

紅旗-19兼具在大氣層內外進行反導攔截彈道導彈的能力。首先由預警衛星不間斷監視導彈發射信號，同時由陸基遠程戰略預警雷達持續跟蹤，發出預警，持續掌握來襲導彈的彈道軌跡和方向，定位目標。然後由X波段跟蹤識別雷達接力，主要負責導彈飛行中段到末段的過渡區域，精確識別並追蹤目標。紅旗-19的火控系統則引導反導攔截彈到達適當高度、速度後，釋放彈頭。彈頭依靠自身搭載的紅外導引頭、變軌推進器，進一步鎖定目標，變軌調整姿態，最終擊毀來襲導彈。

「攻防兼備」的戰略核武器系統，既要有以洲際彈道導彈為主的戰略核反擊系統，也需要高效的預警和反導系統，反制敵方的核打擊。2024年9月，中國时隔44年再度發射「東風」洲際核導彈；11月，首次官宣紅旗-19反導系統。從2010年至2023年，中國先後進行了7次陸基中段反導攔截技術試驗。