

引入「雙創新」節約成本提速上馬

北都公路新田段先行 目標2036通車



▲路政署表示，北都公路將優先推展新田段，目標是在2036年或以前分階段開通，其他路段在其後三至四年開通。圖為北都公路交匯處模擬圖。

北都公路項目的推展時間表

2025年初	工務小組委員會及財務委員會
獲得撥款後	完成全段北都公路的整體規劃及相關法定程序
2027年	就新田段的設計及建造工程申請撥款
2028年	進行新田段前期建造工程及詳細設計
2029年	全面展開新田段主體工程
2036年或以前	新田段分階段通車

資料來源：路政署

政府大力推動北部都會區發展，全段23公里、貫通北都多個發展區的北都公路，引入雙創新思維，包括採用創新推展模式，完成全段整體規劃和法定程序後，有序推展不同路段；使用創新建築技術，在建造階段減少對現有交通影響，亦更省時省錢。

路政署表示，新安排下，北都公路勘測研究費用壓減近四成，由11億多減至約7億元，新田段規劃工作由38個月大幅縮減至25個月。北都公路將優先推展新田段，目標是在2036年或以前分階段開通，其他路段在其後三至四年開通。

大公報記者 易曉彤

連接天水圍至新界北坪峯的北都公路全長23公里，是北都主要幹道。路政署主要工程管理處工程師（運輸規劃）鄭加旻表示，有別以往按局部地區需求逐段規劃，再推出工程的做法，政府以「全盤規劃、分段推展」原則推展北都公路，即一併完成北都公路全長23公里共四個路段的整體規劃，以及其環評和土地刊憲的法定程序和初步設計，當相關路段有需求時，只要獲得撥款，就可開始設計和建造工作，在一至兩年內開展主體工作。

「轉體式」建橋可縮短工期

除採用創新推展模式，北都公路在研究及建造階段亦計劃引入多項創新技術，包括利用航拍無人機進行大規模樹木及交通調查，運用人工智能識別系統分析影片，幫助計算車流；引入「轉體式施工法」或「全跨度橋樑吊裝方法」，建造橫跨現有公路或鐵路的行車天橋，減省交通規劃工作等。

路政署主要工程管理處總工程師鍾志仁表示，北都公路部分路段會在鐵路上方施工，用傳統做法，每天只有兩小時的施工時間，若採用

「轉體式施工法」，可以在附近空地將橋樑做好，再用轉盤將其轉出來，可減少交通規劃的工作和建造時間，縮短整個項目的推展時間表。

北都公路會優先推展新田段，再有序推展其他路段。

集中採購建材 減少開支

鍾志仁解釋，政府現正同步推展北都多項道路及鐵路項目，包括粉嶺繞道、新田公路擴闊、粉嶺公路擴闊，以及古洞站和北環線主線等。而根據早前的策略性研究估算，推斷2036年或之前，新田公路會出現擠塞。

新安排下，北都公路勘測研究費用由11億多減至約7億元，壓減近四成；新田段規劃工作亦由38個月大幅縮減至25個月。鍾志仁表示，開支能減少有多個原因，包括勘測研究的顧問合約已同步招標，預算顧問費已參考實際回標價，以及工程顧問技術建議書中提出的創新技術，例如利用航拍無人機以減省人手；透過跨部門協助，將新發展區的規劃與交通基建融合，令北都公路隧道路段的長度減少三分之一，工地勘測數量有所下調；項目採用中央採購及框架合約模式，可望

令回標的市場價有所下調。

鍾志仁又提到，署方已檢視工作流程，將優先處理新田段及精簡程序加快關鍵工作，包括優化走線工作從原本的6個月縮短至3個月，環評工作從24個月縮短至15個月，刊憲工作從13個月縮短至9個月，所有工作總共需時27個月。

署方亦會同步進行部分工作，估算新田段的規劃工作可以縮短至25個月，以推展下一階段。署方亦會同步進行初步設計、工地勘察和其他範疇的影響評估。

路政署計劃下月初就北都公路勘測研究工作向立法會尋求撥款，之後會將優先完成新田段勘察研究工作，目標是2027年為新田段的設計和建造聘請承建商、2028年進行前期工程、2029年展開主體工程，並在2036年或之前分階段通車。



▲路政署主要工程管理處總工程師鍾志仁（圖左）表示，估算新田段的規劃工作可以由38個月縮短至25個月，以推展下一階段。

公路貫穿所有核心區 釋發展潛力

四通八達 北都公路全長23公里，是貫穿北部都會區內各個發展區的東西走廊，包括四個主要路段，分別為天水圍段、新田段、古洞段和新界北新市鎮段，當中最長和最核心的是7公里長的新田段。北都公路會興建四個大型交匯處，連接新田公路近錦田、牛潭尾發展區、新田科技城和粉嶺公路近白石凹的位置。

路政署主要工程管理處總工程師鍾志仁表示，推展北都公路具三大效益，包括北都公路貫穿所有發展核心，可以大幅改善新發展區的通達性，例如，過往牛潭尾和新田科技城部分位置離現有的九號幹線比較遠，當北都公路落成後，這些位置的通達性得到改善，從而釋放這些發展區的發展潛力。另外，北都公路可以完善香港跨境客貨運的道路連接，市民及旅客可透過更通達的道路網絡，更便捷地往返北部都會區內的五個主要陸路口岸，包括沙頭角、香園圍、文錦渡、落馬洲及深圳灣。

鍾志仁說，現時往返新界東北及新界西北之間的交通，主要利用九號幹線的粉嶺公路、新田公路以及元朗公路。北都公路通車後，將可為穿梭北部都會區的市民提供另一道路選擇。在繁忙時段分流近4成往返新界東西的交通流量，紓緩現時九號幹線，包括元朗公路、新田公路和粉嶺公路的交通壓力。現時取道北都公路，由天水圍到新界北新市鎮的距離，會由現時約32公里大幅縮短至23公里，減幅約為3成。

大公報記者 易曉彤

第二名病人經跨境救護車抵港治療

【大公報訊】醫院管理局昨日（27日）公布，屯門醫院1月26日下午接收第二名參與「大灣區跨境直通救護車試行計劃」的病人，由跨境直通救護車以點對點方式運送到香港接受治療。

一名病人早前入住香港大學深圳醫院接受治療，醫療團隊經評估病人的臨床情況及與病人和家屬商討後，決定將病人轉回香港繼續接受治療。病人1月26日下午2時從香港大學深圳醫院出發，由跨境直通救護車直接運送到香港，於下午3時前抵屯門醫院。病人現於屯門醫院接受治療，情況穩定。

車程毋須一小時

醫管局發言人表示，屯門醫院接獲通知後，隨即與深圳的醫療團隊溝通，了解病人的臨床情況及部署接收病人的安排。病人過境時無需轉換救護車，除了大大減低運送期間的

風險，增加病人康復的機會，亦體現大灣區優質醫療衛生合作和發展持續深化，為居於大灣區的港人提供醫療支援。

發言人強調，試行計劃設有機制防止濫用及確保跨境運送安全，派送醫院醫生會按照臨診診斷和病人實際情況，評估是否有需要安排病人跨境轉院，接受持續治療或復康服務。一般而言，基於病人安全的考慮，試行計劃只會安排有實際臨床需要、情況穩定但未能自行過境的緊急病人使用跨境直通救護車轉院，如病人臨床情況不穩定則未能參與有關計劃。兩地的醫療團隊會共同評估個案、交換資訊及協調，從而決定是否啟動運送機制，亦會確保病人及家屬同意有關安排並知悉運送風險。

在國家多個部委的鼎力支持和指導，以及粵港澳三地政府部門的共同努力下，試行計劃在去年11月30日正式啟動，並於今年1月10日成功從深圳運送首名病人返港接受治療。

綜援等多項津貼 下月起加1.3%

【大公報訊】記者陳劍報道：社會福利署昨日（27日）公布，由今年2月1日起，上調綜合社會保障援助（綜援）計劃標準項目金額，以及公共福利金計劃的高齡津貼、長者生活津貼（包括廣東計劃及福建計劃發放的高齡津貼和長者生活津貼）和傷殘津貼金額。

社署發言人表示，立法會財務委員會去年12月6日批准政府按既定機制，根據社會保障援助物價指數的按年變動，由今年2月1日起上調上述金額1.3%，共惠及約160萬人。

健全受助人按照幅度，上調金額由30至45元不等。其中有3名健全成人

兒童的家庭，綜援金額由2900元上調至2940元。

長者及殘疾人士上調金額由50至95元不等。

高齡津貼將會調高20元，由1620元升至1640元；長者生活津貼則會由4195元，上調55元至4250元。

發言人續稱，政府將參考甲類消費物價指數中私人房屋租金指數的變動，上調綜援計劃租金津貼最高金額0.2%，1人家庭津貼額將由每月2515元上調至2520元；2人家庭由4440元上調至4450元；6人或以上家庭由7800元上調至7815元，同樣由今年2月1日起生效。

滿7歲兒童首季可用e-道出入境

【大公報訊】記者華英明報道：入境處昨（27日）回顧2024年工作，指去年總出入境人次約2.98億，按年增加約41%，已回復至2019年3億人次的水平。全年的訪港旅客入境約4450萬人次，按年增約31%。

其中，內地訪客入境人次約3404萬，按年增加約27%，其他訪客的入境人次則約為1046萬，按年增加約44%。全年的訪港旅客入境人次中，機場管制站的訪港旅客約有986萬人次，陸路管制站約為3281萬人次，海路管制站則約為184萬人次。

農曆新年將至，入境處處長郭俊峯預計，由今日廿九至年初

七，一連8日約有867萬人次經海、陸、空管制站進出香港，當中約有734萬人次會經各陸路邊境管制站進出香港。郭又預計初二全日、初三上午及初五下午是出入境高峰，入境處會減少前線人員休假及加開櫃位等應付人潮，呼籲市民及旅客盡早規劃行程。

郭俊峯續說，入境處將於今年第一季調整e-道服務的適用年齡，讓年滿七歲並持有有效的特區護照及香港永久性居民身份證的兒童，可使用智能身份證於e-道配以容貌識別技術辦理自助出入境手續，預計措施將惠及約20萬名兒童，實施日期將稍後公布。



▲年滿七歲並持有有效的特區護照及香港永久性居民身份證的兒童，可使用智能身份證進入e-道。

雞蛋莫放在一個籬筐內



透視鏡 蔡樹文

據特區政府最新統計數字顯示，本港上月整體出口貨值按年升5.2%，而進口貨值則下跌1.1%。去年的商品整體出口貨值較2023年上升8.7%，商品進口貨值上升6%。展望未來，外圍的不確定因素，特別是貿易摩擦，可能會壓抑香港的出口表現，政府會密切留意情況。

長期以來，香港的對外貿易以美國市場為主，近年中美在經貿上不斷摩擦，影響了香港的進出口貿易。中美經貿關係充滿不確定性因素，對

此，香港要有心理準備。

然而，中國經濟即使遇到不少困難，仍然充滿韌性，長期向好的趨勢沒有改變。曾經繃緊的中英關係，在英國工黨上台後有回暖跡象。說明錯綜複雜的國際關係，經濟誘因可以導致一些微妙變化出現。

香港作為開放型經濟體，在進出口貿易上不宜過分依賴單一市場。應善用「一帶一路」國策，提升與「一帶一路」沿線國家的經貿合作關係，避免雞蛋放在一個籬筐內，香港的進出口貿易才能擺脫對個別市場的依賴，做到「西方不亮東方亮」。