

# 美對加墨徵收25%關稅 民眾倒霉

## 將衝擊能源汽車供應鏈 推高美商品價格

### 貿易壁壘



白宮發言人1月31日表示，美國總統特朗普於2月1日對加拿大、墨西哥商品徵收25%的關稅。墨西哥經濟部長埃布拉德回應稱，美國對墨西哥加徵關稅是「戰略失誤」，數千萬美國消費者及美企將為此埋單。加拿大總理特魯多表示，已準備好作出回應。分析指出，歷史證明關稅戰不會讓任何人受益。特朗普對主要貿易夥伴加徵關稅，將對能源、汽車等供應鏈造成衝擊，拉高美國商品價格，推高美國通脹率，最終反噬自身。

【大公報訊】白宮新聞發言人萊維特1月31日在簡報會上證實，美國將從2月1日起對墨西哥和加拿大商品徵收25%的關稅。特朗普一直指責這兩個國家未能阻止大量非法移民進入美國，也未能遏止芬太尼的流入，在貿易上對美國「不友好」。

### 擱置美墨加自由貿易協定

從去年競選開始，特朗普就多次揚言對多國加徵關稅。當時有部分評論認為，特朗普將關稅視為一種「有效的談判工具」，並不會完全付諸實施。但現在看來，特朗普將關稅視為對不按他議程行事的國家做出的「有效懲罰」。

面對特朗普的關稅威脅，加拿大總理特魯多稱，加拿大已準備好作出「有目的、有力但合理的即時回應，這不是我們想要的，但如果他（特朗普）繼續向前推進，我們也會採取行動」。他同時提醒加拿大民眾，在未來的幾天或幾周時間裏，加拿大可能會面臨困難時期。

墨西哥總統辛鮑姆表示，會尋求以平等、不屈從的方式與美方保持對話，如果美政府落實徵收關稅，等同擱置美墨加自由貿易協定。她強調，無論美國政府做出什麼決定，墨西哥都有A計劃、B計劃和C計劃。

分析指，白宮雖然稱2月1日開始對這些國家徵收關稅，但從過往經驗來看，需要過一段時間才會真正落實。特朗普在2018年和2019年對中國商品無理加徵關稅時，就由於電腦系統更新和進口商發出通知等流程，美國海關和邊境保護局最後是延遲了兩三個星期，才開始徵收關稅。

### 美國家庭負擔增加

對於特朗普的威脅，墨西哥經濟部長埃布拉德指出，美國家庭是許多墨西哥出口產品的最終消費者，而墨西哥也是許多美國產品的主要進口國。這些產品涵蓋汽車、電腦、電視、冰箱、果蔬、肉類、啤酒和醫療設備等。美方加徵關稅，美國消費者將承擔關稅成本，數百萬甚至數千萬家庭將不得不多支付25%的費用。此外高關稅還將導致部分商品短缺，進而造成供應鏈紊亂。

另外，美國加徵關稅後，進口商品的價格勢必上漲，而進口商大多是美國公司，通常會將關稅成本轉嫁給購買

商品的美國消費者。調查機構美國「稅務基金會」針對實施這一關稅政策下的預測顯示，預計2025年，美國平均每個家庭的經濟負擔將增加超過830美元（約6500港元）。

特朗普此前曾表示，他正在考慮對加拿大和墨西哥的石油進口給予豁免。上周五，特朗普又稱，他「很可能」會將加拿大石油的關稅降至10%。美國進口的石油中約有60%來自加拿大，約有7%來自墨西哥。加拿大重質原油運輸到美國進行精煉，依賴這種原油的企業可能難以找到替代品。

### 政治和經濟雙重風險

《紐約時報》指出，加拿大和墨西哥是美國重要的貿易夥伴，特朗普向兩國揮舞關稅大棒之舉，可能標誌著新一輪「更具破壞性」貿易戰的開始。彼得森國際經濟研究所資深研究員洛夫利表示，對美國企業而言，關稅戰的代價將是「非常昂貴的」，因為美國工廠需要來自加拿大的礦產木材以及墨西哥的汽車零件。

標普全球估計，關稅政策一旦實施，美國農業、漁業、金屬和汽車行業將面臨巨大衝擊。美國一些長期依賴進口原材料和零部件的企業可能因成本攀升而走向破產，導致失業率上升。

與此同時，高盛經濟學家估計，對加拿大與墨西哥加徵關稅將導致美國核心通脹率上升0.7%、美國GDP增長降低0.4%。

美聯社分析，對於才上任兩周的特朗普來說，關稅戰在政治和經濟層面都有風險。不少美國選民去年大選時支持共和黨，正是因為特朗普承諾上台後有辦法降低通脹率，但關稅戰爆發後恐將讓物價進一步上漲。

（綜合報道）

### 推高通脹率

- 高盛經濟學家估計，對加拿大與墨西哥徵收關稅將導致美國核心通脹率上升0.7%、美國GDP增長降低0.4%。

### 美能源價格飆升

- 特朗普表示，他「很可能」會將加拿大石油的關稅降至10%。美國進口的石油中約有60%來自加拿大，約有7%來自墨西哥。專家警告，美對加墨兩國石油徵收關稅，可能導致美國能源價格飆升。



▲美國進口的石油中約有60%來自加拿大。圖為塔省殼牌石油公司廠房。路透社

大公報整理



▲美國總統特朗普1月31日在白宮橢圓形辦公室見記者。法新社

▲美國對加拿大、墨西哥商品徵收25%的關稅，數千萬美國消費者將為此埋單。圖為民眾在加州一間超市內購物。法新社

### 特朗普徵關稅 反噬自身

#### 美消費者埋單

- 美國將從2月1日起，對加拿大和墨西哥徵收25%的關稅，對中國加徵10%的關稅。上述三國是美國最大的三個貿易夥伴，合計佔美國進口商品的三分之一以上。



▲美國是墨西哥牛油果最主要的進口國。圖為墨西哥牛油果攤檔。法新社

- 加徵關稅後，進口商品價格將上漲，而進口商大多是美國公司，通常會將關稅成本轉嫁給購買商品的美國消費者。

- 調查機構美國「稅務基金會」針對實施這一關稅政策下的預測顯示，預計2025年，美國平均每個家庭的經濟負擔將增加超過830美元。

### 關鍵行業受衝擊

- 根據標普全球估計，關稅政策一旦實施，美國，農業、漁業、金屬和汽車行業將面臨巨大衝擊。全球商業聯盟總裁撒福特表示，關稅可能導致美國企業業務放緩，以及失去未來投資機會。

- 以汽車業為例，墨西哥和加拿大是美國最大的汽車及零部件貿易國。2023年，這兩國出口至美國的汽車及零件達1200億美元，佔當年所有此類商品的47%。

▼ 韓國三星電子的芯片工廠。路透社



### 特朗普擬對芯片等加徵關稅

【大公報訊】綜合路透社、《華爾街日報》報導：美國總統特朗普1月31日表示，美國將最早於2月中旬開始對計算機芯片、藥品、鋼鐵、鋁、銅、石油和天然氣等進口產品加徵關稅，這被視為特朗普在其第二任期內開關貿易戰新戰線的最新信號。特朗普並未透露新關稅將針對哪些國家實施，以及稅率 and 開徵時間。

特朗普當天表示，預計美國政府將於2月18日對石油和天然氣加徵關稅；以上所有這些關稅都將疊加在現有關稅之上。他還對這些關稅會加劇通貨膨脹或擾亂全球供應鏈的擔憂不以為然，「關稅將使我們非常富有和強大」。特朗普指出，他不擔心選民或市場的反應。美國知名建築承包商特納建築公司

擁有超過230億美元的建築合約。該公司在去年11月大選前，就開始評估特朗普上台後關稅政策的衝擊。該公司一名高層透露，採購人員已經開始嘗試各種方法，緩解關稅對鋼材價格的衝擊，包括尋找替代供應材料。若問題嚴重，部分建築項目可能被擱置。

此外，特朗普當天再次表態稱，由於歐盟拒絕進口美國汽車以及農作物等產品，為尋求對等，將「絕對」會對歐盟加徵關稅，因為歐盟「對我們太糟糕了」。他此前一直批評歐盟關稅太高，監管限制太強，與美國貿易逆差太大。不過，一位德國汽車產業人士表示，特朗普指責歐洲人不購買美國農產品和汽車的說法根本是無稽之談，這只是美國反對多邊主義和全球化的藉口。

### 「快錢」與「坐莊」

#### 北京觀察 馬浩亮

特朗普是提著關稅大棒，回到白宮的。而他的第一棒，就拿出了「殺熟」手段，對墨西哥、加拿大和中國下手，這恰恰是美國的前三大貿易夥伴。其目的，就是要讓「威嚇」效應最大化。

幾年來，特朗普不斷借宣揚關稅戰，來迎合、挑動民族主義情緒，換取選舉紅利。他也不諱言，自己是一個商人。而貿易就是一門生意，逆差

則是經營虧損。那麼，通過加徵關稅來平抑「虧損」，也就順理成章。關稅戰的主要「設計師」萊特希澤，更是鼓吹「沒有貿易是自由的」，為保護主義、單邊主義政策張目辯護。

其實，關稅戰正是一種商人式的「快錢」思維，運用政治施壓的激進手段來收割利益，卻不惜破壞全球市場的健康良性運行，且推高輸入性通貨膨脹壓力，加重美國中低收入階層的生活負擔。因此，這又是一種不負

責任的短視行為，人為地扭曲產業鏈、供應鏈，長遠看無助於改善貿易失衡。經貿是雙邊關係的壓艙石，破壞經貿，將阻滯其他領域的合作對話，影響雙邊關係穩定，增加全球治理成本。

说到底，「美國優先」反映的是根深蒂固的「坐莊」心態，通過關稅戰來鞏固其霸主地位。而且，自恃本錢大，動輒掀翻牌桌，重新洗牌，肆意破壞遊戲規則。特朗普等於是親手撕毀了其在

第一任期內親手炮製的《美墨加協定》。墨、加兩個鄰國都表達了對衰退的擔憂，而這幾乎不可避免地會倒灌進美國經濟，造成雙輸。

與此同時，特朗普執念於將關稅武器化、工具化，來要挾他國在非貿易領域向美國低頭讓步。一方面，遏制打壓中國這樣的「競爭對手」；另一方面，對於日本等盟友，則藉此在安全、軍事等領域，將其更緊密地捆綁在美國的戰車上。雙管齊下，美國

從中漁利。

美國此番的關稅戰，並不意外，中國也早有預期。去年底中央經濟工作會議部署今年九大任務，首要的重中之重就是「大力提振消費、提高投資效益，全方位擴大內需」。秉持戰略定力，練好內功，這是對沖貿易不確定性、行穩致遠的根本。對於關稅戰，則須統籌反制的節奏和力度，而不必被美國帶節奏，跟在美國後面亦步亦趨。