大公報
2025年2月3日 星期一

# 美航空管理混亂 飛行信息系統故障

## 墜機事故頻發 民眾焦慮情緒加劇

**美國近日發生多起致命空難事故，暴露航空管理混亂。當地1日晚，一個關鍵的飛行安全信息系統「空中任務通知系統」（NOTAM）又發生故障。美國交通部表示，已啟動備用系統，但仍提醒乘客2日可能出現航班延誤的情況。截至當地時間2日上午，美國境內飛往和離開美國的航班已有逾500架延誤，64架取消。墜機事故頻發、警告系統故障，種種航空混亂引發民眾對飛行安全問題的關注。**

◀美國空中任務通知系統出故障，造成逾500航班延誤。 資料圖片

【大公報訊】美國交通部部長肖恩．達菲1日晚通過社交媒體發布消息說，空中任務通知系統暫時出現故障，備用系統已啟用，目前對美國國家領空管理系統沒有影響。美國聯邦航空局（FAA）正努力全面恢復系統，2日上午或有一些航班延誤現象。

據CNN報道，截至當地時間2日上午，美國境內飛往和離開美國的航班已有542架延誤，64架取消。

達菲表示，正在調查故障原因，並將及時發布最新信息，FAA已設置熱線同航空公司保持聯繫，將每隔30分鐘提供關於系統的最新情況。2023年1月，美國空中任務通知系統故障，導致全美航空停運約90分鐘，受影響的航班超過11000架次。

NOTAM是「Notice To Airmen（給飛行員通知）」的縮寫，為飛行員、機組人員和其他美國領空使用者提供重要的安全通知，是FAA的主要警告系統。通知內容包括空中或地面危險信息的警報，比如機場跑道關閉、大型鳥群、空域限制或導航信號中斷等事項。該關鍵系統與空中交通管制不一樣，後者旨在讓飛機之間保持安全距離。

### 失事「黑鷹」飛行高度或違反限制

另一方面，美國國家運輸安全委員會（NTSB）1日表示，調查人員通過俗稱黑盒的飛行記錄儀確定，華盛頓1月29日晚發生的客機與軍用直升機相撞事故中，兩機相撞時的高度為91米（誤差正負約7米），意味着涉事直升機當時的飛行高度超過61米，違反飛行高度限制。

然而初步數據顯示，控制塔的雷達顯示直升機在意外發生時高度剛好為61米。NTSB補充指，他們將對此再作進一步調查。

美國近日還頻頻發生空難事故，令眾多民眾對飛行感到焦慮，甚至取消原有旅行計劃。27歲的娜迪拉．雷諾茲接受採訪時說，自己原本計劃下月飛往拉斯維加斯參加弟弟的生日，但「黑鷹」直升機與客機相撞事故發生後，她感到「焦慮和害怕」。她表示這些飛機事故的消息實在是太頻繁，讓她不知道飛行是否還是最安全的旅行方式。30歲的萊昂．巴里拉羅原本計劃2日返回加州，但他得知事故發生後，開始研究空中交通管制的狀況，加劇了他的擔憂。

### 聯邦航空局人手資金短缺

美國航空安全專家安東尼．布里克豪斯表示從統計數據來看，搭飛機比開車去機場更安全，但是大眾應該要求政府當局和機場盡最大努力來提高航空旅行的安全。布里克豪斯稱他得知事故消息時很難過，但並不震驚，因為「過去幾年美國機場已經發生多起險些相撞的事故」，加上塔台管制人力持續短缺，以安全風險角度來看，險些發生的意外越多，最終意外真正發生就越難避免。

據CNN報道，過去幾年直升機與民航機發生多起「危險接近」事件，三年前有一架「黑鷹」直升機險些與美國航空的客機在里根機場附近相撞。至少有兩名民航飛行員報告稱，在機場降落時險些與直升機相撞，不得不採取規避措施。

「黑鷹」與客機相撞事故發生後，共和黨認為是拜登政府推行的「多元、平等和包容」（DEI）政策毀了FAA導致事故發生，民主黨則稱是特朗普的裁員威脅導致人心惶惶工作失誤。航空公司評分網站AirlineRatings創始人托馬斯則指出美國兩黨之間互相推卸墜機事故責任，卻始終無法解決FAA面臨的人手和資金短缺問題。

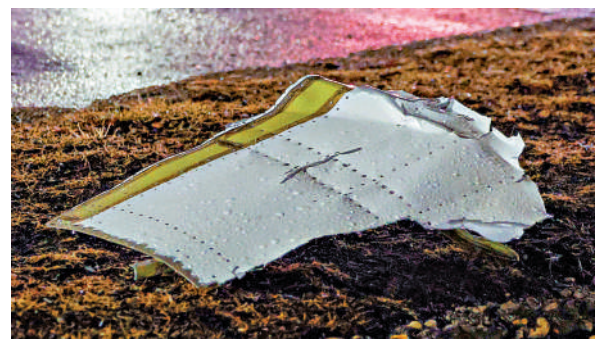
（綜合報道）

▲費城飛機墜毀現場，殘骸散落一地。 路透社

◀美國航空安全事故頻發，引發民眾飛行焦慮。 美聯社

## 美國近期航空亂象

◀工作人員正在華盛頓撞機現場處理事故殘骸。 路透社



▲一架小型飛機1月31日在費城市區墜毀，事故現場隨處可見殘骸。 美聯社

### 多起撞機事件：

- 美國在4天內發生多起墜機事件。當地時間1月28日，美國空軍一架F-35戰機墜毀；當地時間1月29日，一架客機與一架美軍「黑鷹」直升機在半空相撞，造成67人遇難；當地時間1月31日，一架醫療專用小型飛機墜毀，造成7人死亡。

### 空中任務通知系統出故障：

- 美國交通部長肖恩．達菲1日晚通過社交媒體發布消息說，美國空中任務通知系統（NOTAM）暫時出現故障，備用系統已啟用。空中任務通知系統提供參與飛行操作的人員關鍵安全操作信息通知。2023年1月，美國空中任務通知系統故障導致全美航空大停運，受影響的航班超過11000架次。

### 美國聯邦航空局內部混亂：

- 在「黑鷹」撞客機事件發生時，美國聯邦航空管理局（FAA）並無最高負責人。前FAA局長惠特克在特朗普親密盟友馬斯克施壓下提前辭職，讓FAA陷入「群龍無首」的境地。特朗普1月30日匆匆委任羅謝洛為FAA代理局長。此外，FAA還一直面臨人手短缺問題。FAA轄下的313個航管設施中，285個（超過90%）設施人力低於建議配置標準，其中73個設施的人力嚴重不足，至少有四分之一的職位空缺。

大公報整理

## NTSB員工人心惶惶 影響空難調查進度

【大公報訊】據CNN報道：美國1月29日發生客機與美軍「黑鷹」直升機相撞悲劇，造成67人罹難。然而因特朗普在空難發生前一晚，向負責調查的國家運輸安全委員會（NTSB）的員工提出遣散計劃，不少人因此考慮離職，導致NTSB面臨嚴重的人力短缺與資金困境，影響到此次空難的調查工作。

據CNN援引知情人士報道，1月28日晚間9時41分，NTSB的400名員工收到一封特朗普政府以「分岔路到了（Fork in the Road）」為題的電子郵件，通知他們可選擇提前離職，而聯邦政府將為他們發放補償薪資直到9月。NTSB是獨立於行政部門的非政府機構，專門負責調查交通事故、向受影響的人提供援助，並給予安全建議。

消息人士指出，收到電子郵件的員工中，有許多是高度專業的調查員，其中還有多人已接近退休，「我們不太可能在短時間內找到人取代他們」。同時有另一名消息人士指出，有多名調查員正認真考慮接受資遣。與此同時，NTSB主席霍曼迪也在1月31日發布內部備忘錄，宣布NTSB已獲白宮「豁免」，確保所有員工不被遣散。霍曼迪強調，NTSB正處於調查「9．11以來最嚴重的航空事故」的關鍵時刻，必須維持所有人力，以維持調查工作。

## DOGE獲准接觸美聯邦支付系統數據

【大公報訊】綜合美聯社、《華盛頓郵報》報道：由特斯拉創辦人馬斯克領導的政府效率部（DOGE）已經獲得美國財政部的部分敏感資料，包括社會保障與醫療保險支付系統的權限，引發爭議。

據報道，DOGE自去年大選後就一直要求訪問財政部的支付系統。這一系統幾乎處理了美國政府88%的聯邦支付，涉及每月向8100萬人支付社會保障、醫療保險和退伍軍人福利等。《華盛頓郵報》援引知情人士稱，代理財政部長勒布里克與DOGE因此事發生衝突，並且無預警在1月30日離職退休，離開待了超過30年的崗位。隨後DOGE獲得財政部新任部長貝森特批准，取得支付系統的權限。

據悉，DOGE僅獲得「讀取」權限，無法直接修改支付數據。馬斯克則表示通過削減冗員和精簡流程，預計政府將節省高達每天40億美元的支出。美國參議院財政委員會主席、民主黨參議員羅恩．懷登向財政部表達擔憂，認為DOGE能夠隨意進入支付系統，可能導致「國家與經濟陷入安全危機」，造成嚴重損害。勒布里克在離開時的內部信提到，「財政部往往在政府系統中發揮最為關鍵的作用。」

▲馬斯克領導的政府效率部已經獲得美國財政部的部分敏感資料。 美聯社

此外，DOGE還迅速接管了包括人事管理局（OPM）和總務管理局在內的多個重要政府機構。馬斯克甚至在OPM總部五樓安裝了沙發床「安營紮寨」，以確保全天候工作。馬斯克還將部分資深公務員排除在管理數百萬聯邦僱員個人數據的電腦系統之外，出生日期、社保號碼等敏感信息的監管缺失，讓官員擔心網絡安全隱患會隨之加劇。

## 五角大樓媒體輪換《紐約時報》被踢走

【大公報訊】綜合CNN、路透社報道：美國總統特朗普政府1月31日宣布，將把包括《紐約時報》在內的四間媒體組織從國防部五角大樓的專用辦公空間中撤出，理由是希望為其他媒體騰出空間。報道指有關做法史無前例。

根據美國政府一份關於「新年度媒體輪調計劃」的備忘錄，《紐約時報》、全國公共廣播電台（NPR）、全國廣播公司（NBC News）和政治新聞網Politico，必須在2月14日前騰出在國防部大樓的辦公空間。取而代之的是《紐約郵報》、同一個美國新聞網（One America News Network）、《布賴特巴特新聞網》和《赫芬頓郵報》。

CNN指出，這一舉措是將「更受歡迎、更主流」的新聞機構邊緣化，而提升「相對不那麼受歡迎」但「熱情支持特朗普」的新聞媒體的地位。CNN表示，四家媒體中只有《赫芬頓郵報》是個曾公開批評過特朗普的「例外」。

備忘錄還提到，今後每年都會在紙媒、網媒、電視和廣播各選一家輪換出五角大樓。《紐約時報》在一份聲明中表示該舉動不符合公眾利益。NBC新聞在一份聲明中表示，對於被已進駐數十年的國防部拒於門外的決定感到失望。

美國國防部發言人尤利奧特強調，這四家媒體只是被要求為其他媒體騰出辦公空間，仍是五角大樓記者團的正式成員。五角大樓記者協會則表示對於國防部這一史無前例地針對高度專業媒體之舉「深感不安」。

▲包括《紐約時報》在內的四家媒體被踢出五角大樓媒體辦公區。 網絡圖片

責任編輯：戚佳潔 美術編輯：邱斌玲