



大公報社評

井水集

減赤多策並舉 克難同舟共濟

關稅戰無贏家

財政司司長陳茂波昨日表示，如果兩元乘車優惠政策「什麼都不改」，長遠而言財政上並不可行，特區政府正研究不同改善方案。社會各界普遍預期，將於本月26日公布的新一份財政預算案，將有具體的調整建議。然而，不管兩元乘車優惠如何優化，對於政府龐大的財赤而言實質效果有限，因此這只能是開源節流的其中一項措施。特區政府仍需多策並舉，有效回應社會各界期望。

兩元乘車優惠是一項德政，既能推動長者更多走出戶外，促進身心健康，也能刺激消費，推動經濟增長，其正面效益難以量化。但不可否認，香港社會人口老化加快，特別是近年將優惠年齡放寬至60歲後，有關補貼5年內增加3倍，佔政府經常性支出的比重快速上升，現時每年公帑開支約40億元。在特區政府財政赤字達千億之巨的情況下，嚴控開支，是應有之義。

更何況，有關政策確有被濫用的情況，願公司的研究發現，有人一個月內使用兩元乘車優惠達400次，平均每日乘車13次。如何讓優惠政策用得其所，效益最大化，符合社會公平原則，這是特區政府必須解決的問題。

特區政府已經表明，年滿65歲人士的2元乘車優惠絕對不會取消，即在政府「敬老」原則不變的前提下，對於60至65歲人士的兩元乘車優惠作出調整。方案不外乎兩個：一是限制使用次數，二是為優惠金額設定上限。兩者各有理據，相信特區政府會仔細分析評估，找出最合理的方案，避免引起太大的爭議。陳茂波昨日亦指出，會研究由公共交通營辦商自行向長者提供優惠。

兩元乘車優惠關乎千家萬戶，輿論關注度很高。然而，這充其量只是開源節流措施的其中一部分而已。特區政府有意調整教育和醫療開支，包括提高急症室收費，將非緊急需要的就診者分流向家庭醫生等。最近重新實施的酒店稅，亦是為了增加庫房收入。

教育、醫療、福利是公帑支出的最主要幾項，特區政府為了減赤而調整有關支出，實屬不得已而為之。但另一方面，有關政策領域也是公眾獲得感、幸福感、安全感的主要來源，特區政府必須謹慎為之，盡量減少「痛感」。

特區政府減赤需要多管齊下，而精簡架構、提升效率既是新形勢下銳意改革、主動求變的應有之義，也是公眾的殷切期待。香港目前有逾17萬公務員，

相對750萬人口而言，有關比例不算低，帶頭節流是理所當然的事。例如，在力所能及的情況下，可減少外判服務，既可省錢，還能讓公務員接觸實際，而不是僅擔任「監工」角色。公務員有格局、有擔當，與時俱進，才能贏得公眾的尊敬和擁戴。

正如不少人注意到，目前政府架構中還有「打字員」、「高級打字員」等職位，在人工智能大行其道的今天，這類職位還有存在的必要嗎？正如「電話接線生」早已被淘汰一樣，特區政府有必要對內部職系作出全面檢討，調整、裁撤那些與時代脫節的架構和職位，對有關人員進行再培訓、再上崗，優化架構，減少冗員，提升效率。如此才能避免予外界減赤只會向別人開刀的印象。特區政府展示率先垂範的引領和推動，香港減赤必能事半功倍。

香港是高度開放的小型經濟體，財政穩健是維繫國際金融中心地位的關鍵。基本法亦為香港特區定下審慎理財、量入為出的大原則。前些年香港庫房水浸，特區政府不斷派糖，與民共享經濟發展成果。而現在進入不同經濟周期，庫房入不敷支，需要全社會共渡時艱，各方都要為減赤作出貢獻。

特朗普政府於2月1日宣布對加拿大、墨西哥入口商品徵收25%的關稅，對中國貨物加徵10%的關稅。加、墨立即宣布反制措施，以牙還牙；中方亦作好兩手準備，在向世貿組織提出訴訟的同時，表明將採取反制措施，堅定維護自身正當權益。

特朗普特別迷信關稅的力量，在其首屆任期內對中國等國家發起貿易戰。隨著特朗普重返白宮，關稅戰烽煙再起。曾有人認為特朗普的關稅威脅只是手段，旨在增加談判籌碼。其實對特朗普而言，關稅既是手段，亦是目的。他在就職典禮上提到美國前總統麥金萊，並以此為阿拉斯加的北美最高峰命名，以示敬意。麥金萊在1897年3月4日至1901年9月14日就任美國總統，任期未滿就被人開槍刺殺了。麥金萊的標誌性行為就是對外國產品大加關稅，支持美國製造業發展，這是特朗普非常認同的。特朗普亦被刺殺，但大難不死，這堅定了他是所謂「天選之子」的信心，揮舞關稅大棒只會更狠。

麥金萊是一個多世紀以前的美國總統，特朗普奉行其關稅理念，不僅將美國的關稅政策拉回到一百多年前，也將徹底摧毀二戰後由美國一手主導建立的世貿秩序。亦因此，不管有多少國家向世貿組織提出訴訟，亦不論世貿組織如何裁決，相信特朗普自我調整的可能性很低。

特朗普有時會說一些漂亮話，然而這不過是所謂「交易的藝術」而已。說什麼不重要，重要的是做什麼，從特朗普委任不少激進反華政客進入內閣，到宣布對中國商品追加關稅，不排除他還有其他「重招」尚未出手。因此，我們不會對其抱有任何不切實際的幻想，而是根據自身需要，採取適當措施。

世界面臨百年未有之大變局，東升西降的大勢不可逆轉。特朗普發起的「關稅戰1.0」沒討到好處，「關稅戰2.0」也不可能成功。對香港而言，在大是大非問題上，就是堅決捍衛國家利益，並以加快融入國家發展大局來提升抵禦能力。

財政預算案月底公布 陳茂波：開源節流減赤

政府開支要減 各部門須大力節流



財政預算案諮詢

新一份財政預算案將於本月26日發表，財政司司長陳茂波昨日表示，面對財政赤字，特區政府要開源節流，以「節流」為主，「開源」為輔，政府各部門都要加大力度節流，部門開支必定要減少，在教育、醫療支出方面亦有節約空間。政府正積極舉辦更多特色活動，增加人流和吸引旅客，將為香港創造更多機遇。

大公報記者 義昊

陳茂波說，面對財赤有需要加大力度開源節流，政府部門的開支肯定要減，其中教育和醫療都有節約空間，讓政府有2至3年時間鞏固財政。他相信，本港大學有一定的財政儲備，需要善用儲備並開拓其他收入，讓政府有時間鞏固財政實力。

陳茂波認為，在現時全球格局之下，多邊合作、雙邊合作和區域合作，將越來越重要，不同國家都會合作追求共同利益，西方國家認為香港是比較熱識的市場，可通過香港投資內地。縱使全球地緣政治風雲變幻，香港仍要發揮自身優勢，舉辦多些盛事活動，吸引一些有影響力的人士訪港，然後讓他們到內地進一步了解中國市場。

有預案應對金融市場波動

被問到特朗普再次擔任美國總統後，部分國家會否被迫選邊站隊，陳茂波說，各國都會計算自身的利益，例如東南亞國家犯不着得失美國，亦不會被美國牽着鼻子走，他們會嘗試作出平衡、左右逢源，近年不少中國企業為免受美國關稅影響，亦已將部分生產線遷到東南亞。

對於美國日前對中國進口商品加徵10%關稅，陳茂波說，此舉可能會令美國通脹加劇、息口上升，而港

元與美元掛鉤，息口高企對本港營商環境會有影響，美國總統特朗普的施政作風亦可能對金融市場帶來較大波動，強調特區政府有預案應對。

政府今日將公布2024年第四季度及全年經濟預先估計數字，陳茂波昨日在網誌表示，去年第四季度，訪港旅客人數顯著增加，個人消費穩定。股市自去年9月底至今交投持續暢旺，今年1月的日均成交額達1476億元，較去年全年日均成交額高約12%，亦較去年12月增加約4%。

他並稱，樓市交投繼續大致平穩，就業市場仍然理想，通脹保持溫和，讓2025年香港經濟得以平穩態勢開局。然而，面對外圍政經局勢和高息環境持續的風險，仍是要小心謹慎應對。

他表示，政府正積極舉辦更多特色活動，增加人流和吸引旅客，譬如香港馬拉松、巴塞爾藝術展，以及包括「裕澤香江」在內的多場金融會議，這些活動將為香港創造更多機遇。未來，政府會繼續從人才、數據、算力、算法、應用場景等方面推動香港人工智能的發展，並推進以人工智能為核心的科研成果轉化和應用，目標是將創新科技落地為實際的社會和經濟效益。



有意見提出公務員應減薪或凍薪，然而公務員薪酬對私人市場的影響亦不能忽視。



▲特區政府要開源節流，預約空間。

陳茂波：公務員減薪 須考慮對市場影響

對於社會熱議政府面對財赤，公務員應該減薪，財政司司長陳茂波昨日表示，需考慮社會經濟狀況，如對私人企業的影響，因不少私人企業會參考公務員薪津制定企業薪津。他指出，現時本港經濟正增長，失業率很低，所以「對於薪津的處理和2003年不同」，提醒要兼顧社會現實。多名政界人士認為，節流已是當務之急，全社會應該共同努力解決問題，而政府及公務員更應發揮帶頭作用。

陳茂波昨日在一個電台節目表示，特區政府應對財赤，以節流為主、開源為輔，現時有大空間壓縮開支，加大節流力度是主要思路，預算案會檢視節流

幅度，同時各個政策局正評估開源之餘要兼顧三個原則，包括是競爭力、對市民影響、「能者多付、用者自付」原則。

林正財：讓部門「輕身上陣」

行政會議成員林正財昨日在電台節目表示，政府在財赤下，應該檢視公務員體制，減省不必要的監管以提升效率，讓部門可以「輕身上陣」。他形容政府的執行政策架構架床疊屋，「一層一層（疊加），以往每出一件事就加點東西，不代表加點東西是錯的，連日堆積而成，發覺整個系統失去韌性亦失去效率，既然現在大家也說要「瘦身」，不妨討論一下這問題。」他又以自己種

植盆栽的經驗作比喻，植物若出現枯葉黃葉，剪掉後，一段時日便會生長得更好。

議員：不應向基層或長者開刀

民建聯立法會議員梁熙昨日向大公報表示，面對財赤，政府應該積極作為，重點檢視各項支出有否被濫用，包括福利及教育資源等，主動減少不必要開支，確保公帑用得其所，幫助真正有需要的人。

梁熙認為，不應向基層市民或長者開刀，應將對普羅市民的影響，盡量降至最低，保障基層及弱勢社群的基本生活質素。

大公報記者 義昊

東岸板道克服困難建成 料成新地標

【大公報訊】記者莫思年報道：北角東岸板道（西段）開放後廣受市民歡迎，發展局局長霍漢豪在網誌表示，期待設施成為維港以至香港的新地標。當北角至鯉魚涌的東岸板道（東段）開放後，將打通整條長約13公里連貫堅尼地城至筲箕灣的海濱長廊。

土木工程拓展署高級工程師楊思翔指，東岸板道被維多利亞港環抱，左右兩旁均為海，團隊以「城市海浪」作為整體設計概念，土拓署工程師黃邦彥表示，東岸板道鄰近岸邊，位處水域需要供維修東區

走廊結構及海堤以至緊急救援船隻使用，因此團隊以創新做法，首次在維港水域設置兩條「開合橋」及一條「轉盤橋」，方便船隻來往。他又稱，板道興建亦受東區走廊環境限制而極具挑戰，既有高度限制，亦要在不影響行車的前提下，在3至4年左右完成工程時間非常緊迫。土拓署與路政署合作安排時間和空間予雙方工程同時進行，展示政府團隊合作無間的精神。



掃一掃有片睇 攝製：融媒組



▲東岸板道（西段）已經開放。

卓永興：市民可拍攝衛生黑點讓當局跟進

【大公報訊】記者莫思年報道：特區政府打擊衛生黑點，前年推出專題網頁，可供查閱黑點清理前後的照片。惟有市民反映，網站照片無定時更新，未能反映現實，導致區內衛生問題重現。帶領打擊衛生黑點的政務司副司長卓永興指出，不能密集地更新網站是因為資源問題，無阻市民監察政府工作。

衛生黑點網頁相片無定時更新

相關網頁最少50張照片拍攝日期是一年半前。卓永興表示，資源上不

能密集地派人拍照，是不實際，但可以考慮再更新網站。他指出，網頁的作用是讓市民查看改善衛生後的情況，無論在什麼時候，只要市民見到情況並非如網頁一樣，可以拍照記錄，讓當局跟進，無損市民監察政府工作。他又強調打擊衛生黑點成效顯著，持續巡查減低復發風險，在今年第一季重新檢討黑點數量，預計將會剔除9成情況已經改善的黑點，相信衛生問題會一直改善，未來需投放的人手及資源，會越來越少。