

新春金多寶派彩 一注獨中1.93億破紀錄

【大公報訊】記者易曉彤報道：六合彩新春金多寶昨晚攪珠，頭獎巨額獎金掀起全城「發財夢」，多個投注站大排長龍，中環士丹利街「最幸運投注站」更是未開門已有人等候，下午排隊買彩票要輪候近一小時。攪珠結果頭獎一注獨中，幸運兒捧走1.93億元獎金，打破六合彩頭獎最高獎金紀錄。3.8億元的總投注額，位列六合彩歷來第二高的投注額。

六合彩新春金多寶攪珠結果為14、18、30、36、40、42，特別號碼1。頭獎10元1注中，派彩高達1.93億元，較馬會原先估計的1.88億元，多約500萬元；二獎有12注中，每注派彩121.5萬元；三獎536.5注中，每注派7.25萬元。

在中環士丹利街投注站，昨日早上未開門已有超過30人在等候，下午排隊買六合彩的人龍長逾百米，轉過德己立街，龍尾去到威靈頓街，有輪候人士說排隊近1小時才成功下注。

彭小姐昨日和數位朋友在中環附近食飯，原計劃到中環士丹利街投注站買六合彩，打算每人選個幸運數字，夾錢買8個字，但排隊時間太長，於是改為在投注站門口，透過手機應用程式下注，當是沾沾旺氣。她說若中頭獎，最想去旅行，之後會繼續工作，「揀自己喜歡的工作做，有得揀先係老闊！」

廣西旅客黃先生昨日花80元自選單式和電腦票六合彩。他說，從朋友那裏得知香港新春有六合彩攪珠，所以今次來旅遊時，趁機到士丹利街投注站感受氣氛，沾沾香港的福氣。

今期新春金多寶的總投注額約3.8億元，在最高投注額排名第二，僅次2016年3月1日攪珠的六合彩40周年金多寶，當時投注額達4.46億元。



掃一掃有片睇
攝錄：何嘉駿
製作：融媒組



▲不少市民專門跨區到「最幸運投注站」中環士丹利街投注站排隊買彩票。大公報記者何嘉駿攝

市民有Say

中環投注站很旺



禰先生：聽講中環這個投注站很旺，中獎機會大，所以專門從沙田過來買，希望可以中獎啦。

若中獎想做善事



曾小姐：買了近200元六合彩，希望年頭發個財。如果中獎，我想做善事，例如蓋寺廟、捐款等，貢獻社會。

大公報記者 易曉彤(文) 何嘉駿(圖)

記者實測 部分平台對徵稅欠清晰說明

旅遊界：應由訂房平台代收酒店稅



獨家報道

新春
長假期即
將結束，今年新春訪港旅客數字上升，酒店入住情況理想。大公報記者昨日透過多個旅遊平台了解到，不少酒店只剩餘個位數房間。政府今年元旦開始恢復徵收3%酒店房租稅，有旅客表示，酒店稅不影響來港留宿意欲，但反映一些酒店訂房平台沒說明清楚稅項。

有旅遊業人士認為，訂房平台或酒店有責任向客人解釋清楚，讓消費者獲得準確資訊，長遠應由平台代收稅金，期望政府持續跟進與平台溝通。

大公報記者 劉碩源

今年農曆年廿九至年初四，有88萬訪港旅客，昨日年初五截至晚上9時，再增18.2萬訪港旅客。內地長達八日的春節長假期將於明日(4日)結束，大公報記者昨日走訪尖沙咀等旅遊區，街上仍有不少內地旅客，星光大道人頭湧湧。

旅客數量上升，帶動酒店入住率上升，大公報記者昨日查閱多個旅遊平台發現，旅遊區內多間酒店僅剩餘個位數房間，部分酒店的預訂頁面顯示近兩日房間已訂滿。在年初二、年初三，記者透過旅遊平台、電話預訂等渠道了解到，多間酒店房間已爆滿，反映「walk in都沒有空房」。

旅客：若到埗才交稅 像被澆冷水

旅遊業監管局主席馬豪輝表示，春節至今有逾1600團、逾5.8萬名旅客來港，預料到年初七(4日)累計近2000團，共約7萬名旅客，即平均每日約250團，訪港團旅客人數較2018年的約3.5

萬人倍增。政府恢復徵收3%酒店房租稅一個多月，大公報記者在多個旅遊熱點訪問旅客，不少旅客表示，酒店稅不影響來港留宿意欲。來自杭州的陳小姐說，是次來港逗留3日，住宿在一間高檔酒店，來港前她在旅遊平台見到酒店房租稅的相關信息，表示「雖說是有收酒店房租稅，但是一天也就90多，甚至沒有平台服務費貴，也是可以接受的」。廣州旅客何小姐說，過往到海外旅遊亦經常要交住宿稅，所以對香港恢復徵收酒店房租稅感到「不意外」。

有平台顯示稅款需住宿時支付

汕尾旅客張小姐則說，昨日透過一海外旅遊平台預訂酒店房間，從選擇酒店到完成預訂，沒留意到平台清楚寫明稅項，「既然要收稅，為什麼不直接透過平台收呢？若是去到酒店才被要求交稅，會感覺被澆了冷水，



旅遊熱情都減半。」大公報記者昨日試用數個網上平台預訂當日酒店房間，大多數平台有顯示稅款金額，例如有平台在正價房價下顯示房價及酒店房租稅的金額，並說明稅款按房間原價計算；亦有平台向客戶直接展示的為連稅房價，但就沒有對稅收細項做清晰說明。另有平台就顯示「地方稅」需於住宿支付，強調平台不代收稅款。

旅遊業促進會總幹事崔定邦表示，酒店稅恢復徵收以來，未見到對旅客留港住宿意欲造成影響，但他關注部分網上訂房平台沒標示稅項。他稱部分海外旅遊平台暫不代收稅金，或向酒店多收服務費，而部分酒店為節省成本，就會讓客人入住時再向酒店繳納稅項。他表示，長遠而言，應讓旅遊平台代收相關客人的稅金，他期望政府持續跟進，與平台溝通，盡快統一做法。大酒店集團應自行發展網上預訂渠道，提升客戶體驗。

▲大公報記者昨日走訪尖沙咀等旅遊區，街上仍有不少內地旅客，星光大道人頭湧湧。大公報記者林良堅攝

旅客有Say



新春期間訪港旅客數字

年初一(1月29日)	: 138857
年初二(1月30日)	: 216023
年初三(1月31日)	: 215746
年初四(2月1日)	: 204279
年初五*(2月2日)	: 182429

*截至晚上9時數字
資料來源：入境處

酒店稅影響不大

陳小姐：我們這次是從台州過來，在香港玩了3日，入住一間老牌酒店，對酒店服務十分滿意。我覺得酒店稅沒有很影響整體價格。不過，入住的人數多，等候辦理入住的時間稍長。

行程安排緊密

熊先生：我們由上海出發，一直向南行，遊玩到香港，但不打算在這裏留宿，一方面是酒店房價較高，另一方面是行程安排比較緊密，下次有機會來香港旅遊，再考慮留宿。



酒店新春房價高

鄧小姐：我們這次來香港打算留宿五天，住在沙田附近的酒店，主要還是市區的酒店新春房價太高，比較影響對酒店的選擇。



旅客：太平山星光大道是遊港首選

丁財兩旺 新春期間，客流暢旺。昨日大公報記者走訪多區，見到尖沙咀、銅鑼灣、太平山等多個旅遊熱點人頭湧湧。

不少首次來港的旅客向《大公報》記者表示，太平山、星光大道等經典景點仍是他們來港的首選，表示是「童年印象」。上海旅客葉小姐表示，和丈夫、兒子首次來港，準備到訪太平山頂和星光大道。她表示，「雖然現在不少社交平台有人分享香港深度遊的攻略，但我們畢竟是第一

次來，若不到這些景點打卡，感覺好像沒來過，畢竟從小到大都看過很多港片，來這些地方能感受到當年香港文化的繁榮。」

山西旅客胡先生說，自己是「電影發燒友」，最愛香港在八、九十年代的文藝電影，他昨日到星光大道，打卡梁朝偉、張國榮等影星的手印，但感覺和以前印象不同。「以前透過電視看到的星光大道，是將手印放在地上的，現在移到了欄杆上，可能是怕弄壞吧，但可能以前殿堂級影星人才輩出，也沒人擔心踩壞手印。」他期望有更多話題度極高的殿堂級港產電影，「有時候看到年

輕導演拍的作品，也相當不錯，期望見到更多優秀電影人的作品，讓香港電影文化再創輝煌。」

財政司司長陳茂波昨日在網誌表示，訪港旅客人數顯著增加，商店提供各種優惠吸引顧客，市面氣氛正面，反映消費信心逐步改善和恢復，新春期間特色活動，吸引不少海內外旅客來港感受節日氣氛。從零售及餐飲業角度，成功關鍵是如何能既「旺丁」亦「旺財」，而為客戶創造愉快回憶和難忘時刻，是從「旺丁」到「旺財」的關鍵要素。
大公報記者 劉碩源

大橋初四破17萬人次 出入境創單日新高

【大公報訊】港珠澳大橋於新春期間的客流量和車流量創新高，珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站數據顯示，年初四(2月1日)的出入境客流量，首次突破17萬人次，是繼年初三錄得破紀錄的15.6萬人次後，再創單日新高紀錄。車流量方面，首次突破2.5萬輛次，創下口岸開通以來的單日最高。年廿九至年初四(1月28日至2月1日)期間，經港珠澳大橋口岸進出境車輛，超過9.5萬輛次，按年增長35.6%，其中，港澳單牌車有6.9萬輛次，按年增40.4%。同一期間，港珠澳大橋邊檢站共驗放旅客超過62.4萬人次。

逾80項政府服務增內地電子錢包支付

【大公報訊】公務員事務局局長楊何蓓茵昨日在社交平台表示，農曆新年期間是傳統旅遊旺季，不少內地及海外旅客訪港，感受喜慶的節日氣氛。因應市民和旅客使用電子支付平台付款成為常態，為令旅客在香港有更好的旅遊體驗，80多項內地旅客常用的政府服務，現已引進內地電子錢包支付。

她表示，首三位以內地電子錢包交易的政府服務，依次是預訂各類康體設施及

報名參加康體活動，簽證及旅行證件申請費，以及圖書館相關收費。康文署轄下博物館及表演場地，現時接受多種電子付款方式，包括信用卡、八達通、轉數快、內地電子錢包等。

除了這80多項服務，她說目前所有政府收費服務，已全面提供電子支付選項，用電子支付方式繳交政府賬單的比率，已由十年前約46%，增加至現時的61%。

做好大橋秩序管理



透視鏡
蔡樹文

新春佳節期間，港珠澳大橋持續迎來跨境出行高峰，「港車北上」出入境數字同樣創新高。連日來，「單牌車」從珠海出境返港的過程基本暢順，即使珠海口岸出現車龍，車龍仍然維持緩慢前進狀態，反觀香港口岸嚴重擠塞。初四深夜，大量「單牌車」堵在香港入口口岸，眼見距口岸入口只有約一百多米，大多數車輛在一個半小時內，基本上一動不動停原地，引起不少司機鼓噪。

初四晚現場目測，香港口岸的入境開口約有四

分之一未有開放；而香港口岸輪候區內，車道之間沒有間隔的「雪糕筒」，不守規矩的司機隨意插隊，引起混亂；車輛由大橋幹道進入香港口岸區時，現場未見有人指揮交通。面對大量滯留的車輛以及不斷插隊的車輛，現場未有足夠人員控制局面。若大橋進入口岸區的過渡位置有人調度車輛進入不同的車道，以及控制進入口岸區車流量，料能減少口岸混亂情況，維持口岸運作順暢。

隨著「港車北上」數量不斷增加，節假日勢出現車輛入境高峰，解決港珠澳大橋香港口岸的秩序管理問題迫在眉睫。