



善用科技提升的士服務 市民業界支持 一站式電子支付 利人利己

與時並進 的士主動升級

的士業改革②

針對香港的士業的亂象，政府提倡以科技提升服務質素，擬立法規定所有的士必須在車廂內安裝攝錄設備、行車記錄儀及全球衛星導航系統，並提供電子支付方式。大公報記者近日訪問多位的士司機、乘客、業界代表及議員，均支持新措施，更斷言「只有『黑的』才會反對」。

市面電子支付工具眾多，有司機認為宜提供整合各種電子支付的方案，更能方便乘客。有的士車廂設備商已準備好提供24小時客服支援提取車Cam錄像，亦有車主開始「升級」設備至新規格。有議員認為長遠而言要更深入探討如何促進行業自律、改革發牌制度和營運管理模式，例如引入評分機制。

大公報記者 葉浩源（文、圖）



「只有『黑的』會抗拒」

的士司機廖先生在車廂安裝多部車廂Cam，他解釋過往曾與乘客爭執，因此贊成強制的士車廂加裝車廂Cam，可令雙方「唔洗拗」，對大家都有保障。他說：「車主都會想凡事清清楚楚，能夠保障到車主、司機及乘客三方，百利而無一害」，「只有『黑的』會抗拒這些建議吧！」

支持電子支付方面，政府建議參考的士車隊制度的做法，要求的士司機提供至少兩種電子支付，包括二維碼和非二維碼的支付方式。廖先生則有所保留，但並非坊間擔心的較年長司機在使用智能手機或電子支付方面或有困難，而是電子支付方式有很多種，例如若司機提供支付寶的二維碼，而乘客只有微信錢包，並沒有使用支付寶的話，同樣未能使用電子支付。他建議應提供整合各種電子支付方式的方案，才能服務使用不同電子支付方式的乘客。

「希望乘客重新給予的士一個機會。」的士司機盧先生認為，加裝車廂攝錄機能約束一些司機的不良行為，至少令的士司機不敢拒載、不會說不過海、公平按錶收費等，乘客自會考慮乘坐的士，而非白牌車。他指自從白牌車盛行，至少搶去的士業界兩至三成生意，因此同意政府強制所有的士在車廂

內安裝車廂Cam等設備。他解釋：「當的士生意改善，自然會多了的士，新裝或者升級車廂Cam，這些開支是值得的，最少大家都可以賺錢。」

車廂Cam不妨礙私隱

至於私隱方面，他表示並不擔心，形容擔心私隱的說法有點杞人憂天，營運商對的士車廂Cam的數據會嚴格保密。他又表示，乘客現時在車上說話時都懂得節制，加裝車廂Cam更能保障雙方。例如，司機的說話騷擾到乘客，如果有車廂Cam，一來乘客投訴有憑據，二來司機亦會更注意自己的言行。

乘客劉先生亦贊成相關規定，因為無論的士司機或乘客，都有機會「出錯」，自己亦曾遇上的士司機無禮對待、兜路、多收車資等；相反，若一些喝醉的乘客在車廂內嘔吐，司機有時未必收到清潔費，也是很無奈和不公平。有車廂Cam就能提供證據，排除出現「口對鼻拗」的情況，更有效解決爭議。

劉先生亦認同，一般來說司機和乘客也不會在車廂內有太敏感的對話或行為，例如餵哺母乳，如果針對對話內容而產生私隱疑慮，則認為影響甚微。他亦認為一系列改善的士服務的措施，有效改善的士形象，對遊客來香港也有更好的體驗。

內安裝車廂Cam等設備。他解釋：「當的士生意改善，自然會多了的士，新裝或者升級車廂Cam，這些開支是值得的，最少大家都可以賺錢。」

並無交贖金

據了解，該名香港女子獲救是因應特區政府高度重視案件，保安局副局長卓孝業上月率領來

港泰合作救出被禁錮港女

【大公報訊】記者戴東報：再有被囚緬甸港人獲救！保安局昨日證實，再有一名在緬甸被禁錮從事非法工作的香港居民獲救並順利抵達泰國。專責小組一直和泰國有關當局及該名獲救港人保持聯絡，並會盡快安排該名港人返港。

據泰國媒體報道，泰國毒品管制局辦公室早前接獲一名被囚於緬甸電騙中心的31歲香港女子求助消息後通知泰國軍方，軍方隨即向泰國駐仰光大使館的警務



專員尋求幫助，並與控制該緬甸地區的民主克倫佛教軍隊（DKBA）指揮官協調，於昨日（2日）將該名女子送到泰國。現場圖片顯示，該名獲救女子昨日抵達泰國邊境達府（Tak Province）的樸帕縣，即妙瓦底對岸。

保安局上月下旬再派出專責小組成員到泰國與不同單位協調，安排獲救港人盡快回港，並繼續協助積極跟進所有仍未返港的相關求助個案，全力爭取他們盡快返回香港。



獲救香港女子昨日乘小艇離開緬甸，返抵泰國。

百億「創科產業引導基金」擬明年4月發放

【大公報訊】記者陳杰報：特區政府致力提升香港新型工業發展。行政長官在去年施政報告提到將制訂「香港新型工業中長期發展方案」，建立香港新型工業合作平台，提供融資機會、促進新來港上市企業與本地大學開展創科合作等。

創新科技及工業局局長孫東昨日表示，局方就有關工作已成

立專責小組，並將委任專業顧問公司，以《香港創新科技發展藍圖》為基礎，研究當中的發展狀況、機遇、困難等問題，亦會分析與鄰近競爭地區的優勢，討論香港應如何發展新型工業。

孫東指出，特區政府將設立100億港元的「創科產業引導基金」，目標是加強引導市場資金，用作投資指定策略性的新興

和未來產業，包括生命健康科技、人工智能與機械人、半導體與智能設備等。

孫東又表示，局方上月中已舉行簡介會，有約130間來自本地和海內外約180位代表出席，反應熱烈；局方將會進一步細化業界提交的方案，並尋求立法會批准，希望爭取在明年四月開始發放基金。

議員：長遠須改革發牌制度

加強管理

港區全國政協委員、立法會交通事務委員會委員盧偉國表示，政府在正式推行新規定之前，一方面應加強宣傳解說，香港法例對個人私隱有充分保障，讓廣大市民明白加裝車廂Cam等相關設備不會影響乘客私隱。另一方面，對於的士業界關注費用問題，當局可考慮協助業界與設備供應商商討，設法降低採購設備的成本。

他說：「有關規定在內地和外國的不少城市實施，無論技術上抑或私

隱保障上，都不成問題，因此相信在香港推行不會有特殊的難處。」他補充，立法會早前已通過引入的士司機違規扣分制，希望加強對不良司機的阻嚇力，又推出「的士車隊」制度，嘗試通過預約式營運的車隊的士，提供優質服務，再加上今次擬議強制所有的士安裝車廂攝錄機等措施，相信定能有助改善的士服務。但所有這些都只能視為起步。他指出：「長遠而言，無論政府還是業界都要更深入探討如何優化行業自律、改革發牌制度

和營運管理模式。」

高評分司機 更多機會接單

工聯會立法會議員郭偉強表示，過往許多爭議事件，工聯會一直都有跟進和參與，希望新規定能加快落實，在的士司機與乘客有爭議時，發揮到保障雙方的作用。他建議，現時司機不會因服務好而增加收入，若引入評分機制，高評分司機可更多接單增加收入，相信會更有效。

大公報記者 葉浩源

中大：過度清潔消毒增濕疹風險

【大公報訊】記者唐雪婷報道：香港中文大學（中大）醫學院腸道微生物菌群團隊進行大型研究顯示，過度清潔消毒會增加濕疹等過敏症風險。研究團隊分析1152個兒童數據，發現疫情期間出生的嬰兒過敏症發病率，比疫情前出生的嬰兒增加46%。

近年不少研究亦發現，腸道微生物會影響皮膚健康，嬰幼兒期身處的環境會影響腸道微生物的形成，清潔的環境會減低細菌促進免疫系統健康發展的功能。中大研究團隊開展一項大型追蹤研究，比較新冠疫情前及疫情期間出生嬰兒的腸道微生物及出生後首年的濕疹發病率。

結果發現，於疫情期間出生的嬰兒的過敏症發病率，比新冠前出生的嬰兒增加46%。此外，他們的腸道菌群的物種多樣性和豐富性降低，且明顯缺少建構免疫功能的天然抗菌肽基因。

中大醫學院麻醉及深切治療學系助理教授及香港微生物菌群创新中心（MagIC）首席科學家張琳表示，「研究顯示過度清潔消毒阻礙嬰兒的腸道微生物健康發展，增加患上濕疹等過敏症的風險。」研究團隊呼籲家長審視日常的消毒習慣，避免矯枉過正。

中大醫學院團隊又研發針對兒童（SIM03）及成人濕疹（SIM05）的微生物組合，初步研究發現患者服用配方12星期後，濕疹嚴重程度減輕，生活及睡眠質素亦明顯改善。

受濕疹困擾5年的Venus表示，數月前濕疹大爆發，癢癢難耐，皮膚抓到出膿出血；關節位置發炎，雙腿難以走路。她表示，服用益生菌2至3個月，同時配合戒口、中醫及調整作息，皮膚發炎情況有所改善，癢癢感覺減少，紅腫慢慢褪去。



中大團隊研究揭示，過度清潔消毒會增加過敏症風險。大公報記者唐雪婷攝

東區醫院研超像真胸腔模型 訓練年輕醫生

【大公報訊】記者易曉彤報道：兒童氣胸治療的技術要求相對較高，東區醫院成功研發具真實手感的兒童人體模型，用於訓練年輕醫生進行「氣胸引流術」，有助加強醫護團隊對技術的熟練度，提升病人安全。院方表示，團隊已成功利用自主研發的物料，製作出不同部位的1:1成人及兒童人體模型，可就多項醫療程序的培訓需要度身製作，而且生產成本低，技術有望繼續推廣至院內更多其他專科。

氣胸俗稱「爆肺」，是指肺部破洞，空氣從破洞漏往兩層胸膜中間，氣體積聚在胸

膜腔導致肺葉受壓。東區醫院兒童及青少年科顧問醫生陳智文稱，氣胸兒童患者，特別是嬰兒，治療技術要求較高。若病情嚴重，可能需進行「氣胸引流術」治理。

為對兒童及青少年科醫生加強氣胸引流術培訓，該院研發團隊採用「『真』立體打印，具真實手感的人體模型」技術，以及真實的病童數據，去年九月成功研製「兒童氣胸引流術模型」。經3D打印的1:1模型，由多層不同觸感的物料製作，不論表面手感，還是使用儀器進行穿刺，都貼合兒童人體觸感。