



2元優惠風波②

政府正在檢視二元乘車優惠計劃，大公報記者昨日直擊不同巴士線，發現不少長者「長車短搭」，有人搭過海長途巴士，但僅搭一個站就下車；亦有長者選過海線，未過海已下車，變相由公帑作出不必要的補貼。有《大公報》讀者反映，小巴「長車短搭」情況同樣嚴重，多次目睹有長者乘客，不理會分段收費的安排，不按「分段」鍵，原因是「按不按短途都是給2元」。

有立法會議員認為，政府可以與交通營辦商商討，設置優惠適用次數及上限。



掃一掃有片睇 製作：融媒組

大公報記者 伍軒沛、賴振雄（文） 林少權（圖、視頻）



▲170巴士線途經海底隧道及香港仔隧道，全程29個站，圖中這位長者登上巴士後，隨即在下一個車站落車。 大公報記者林少權攝

「長車短搭」個案直擊*

巴士線：170（沙田過海往華富邨）

全程車費：20.8元

個案登車及落車：車公廟站→新翠邨（車程僅一個站）

所付車費：2元



*大公報記者隨機登上巴士觀察，目擊多名長者「長車短搭」，以上為其中一個長者個案。

20.8元只搭一站 濫用2元乘車補貼 直擊長者「長車短搭」 議員倡設優惠上限

大公報記者近日先後到多個巴士站乘車觀察，發現長者使用2元乘車優惠「長車短搭」的情況非常普遍。記者昨日中午，先到沙田巴士站總站，正在休息的巴士司機明哥（化名）表示，經常見到使用樂悠咭的長者，搭一兩個站就落車，「唔理長途短途，見到順路的巴士就上車，情況已見怪不怪。」他坦言，除非乘客有可疑，司機才可以要求乘客出示身份證，以證明乘客已達到可使用優惠的年齡。

見車就上 不理途程收費

大公報記者其後隨機登上一架從沙田到南區華富邨的170號過海巴士觀察。170巴士路線共有29個站，車資為20.8元，由於當時屬非繁忙時段，上車的乘客不少是長者，其間有長者於頭站上車使用2元乘車優惠，但在4個站後的沙角街下車，更有長者在車公廟上車後，僅乘搭一個站，便在新翠邨下車。

至於另一路線107號巴士，從九龍灣開出到華貴邨，也有同樣的情況。107巴士路線共有32個站，車資為14.7元。路線經過麗晶花園、土瓜灣等民居密集地區，有不少長者在總站上車。記者發現，有人使用2元優惠乘車後，乘搭約10個站於土瓜灣街下車，變相由公帑作出不必要的補貼。

綜合而言，大部分「長車短搭」的長者沒有固定巴士線，只要見到可到達其目的地的巴士埋站，就會上車，他們不理會該巴士車費如何，亦不清楚政府會因其乘搭長途或過海巴士而需補貼更多。

乘專線小巴懶按「分段」鍵

另外，現時所有專線小巴線均提供2元乘車優惠，並有提供分段收費，乘客只需在上車時，自行在八達通機或電子支付工具按下「分段」鍵，便可調整車費至所需繳付的分段車費，短路程可節省車費，但大公報記者發現，不少長者不按「分段」鍵。

以往來馬鞍山海栢花園至香港教育大學的26小巴線為例，全程車費15元，分段收費7元或3.5元，有不少長者「長車短搭」，而且不按「分段」鍵。

市民謝小姐向大公報記者表示，早上繁忙時間常見有長者，搭小巴往大埔買菜，一般不會分段收費，甚至因此導致排隊時出現長人龍，建議政府將2元乘車優惠限制在非繁忙時段，或改為提供折扣優惠，「現在他們按不按鍵都收2元，如果改為只提供折扣，變相要（長者）多付一些，就可以令他們習慣按『分段』鍵！」

行政會議成員、立法會議員、民建聯主席陳克勤認為，2元乘車優惠是福利政策，是對銀齡人士的關愛，不應以經濟效益衡量而輕易取消，政府可以與交通營辦商商討，設置優惠適用次數及上限較具可行性，但若措施過於複雜或導致市民混亂，也將影響政策的推行。



▲過海巴士線有不少享用2元優惠的長者登車。 大公報記者林少權攝

減少「長車短搭」建議

- 增加宣傳及教育，提醒長者切勿濫用優惠
- 要求巴士公司在更多路線實施分段收費
- 在巴士落車位置加裝拍卡機，下車時拍卡才可享優惠

- 將2元優惠換成車資折扣形式

資料來源：綜合運輸業界、市民及議員建議



倡巴士分段收費 落車處裝拍卡機

優化安排 工聯會昨日（3日）向財政司長陳茂波提交財政預算案建議書，共提出61項建議，包括檢討長者2元乘車優惠，建議巴士公司仿效港鐵訂立分段收費，下車時「拍卡」才可取得優惠，減少「長車短搭」問題，相信每年可以節省過億元的資助金額。

工聯會立法會議員鄧家彪認為，長者乘車優惠對社會有多重正面價值，可以鼓勵長者出行增加社交，有利釋放長者勞動力，希望政府不要削減長者福利，而是以更精準的方式控制支出，要求巴士公司實施分段收費，在巴士落車處加裝拍卡機，是更理想的做法。

兩巴未表態 料待財案宣布

《大公報》昨日向九巴及城巴查詢，但暫時未有回應。據了解，多間公共交通工具營辦商仍在「靜觀其變」，等待政府「出招」或留待財政預算案宣布相關新安排，才會作出相關部署，現階段沒有補充。

有業界人士表示，現時三間巴士公司，包括九巴、城巴和大嶼山巴士，均設有「雙向分段收費」或「短途分段收費」，形式不同於市民常見的巴士單程分段收費，乘客上車時先以八達通卡或其他電子支付繳付全車資，落車時，以同一八達通或同一個電子支付於收費器確認，即可獲退回部分車資，享受短途分段優惠。

翻查資料，九巴在新界西北的對外巴士路線，共有最少17條「雙向分段收費」，包括58M、58X、63X等，拍卡機位置分布在區內多個巴士站。城巴方面，也設有不同「短途分段收費」，以往來田灣邨至筲箕灣的77線為例，全程9.7元，短途分段收費4.2元。 大公報記者 賴振雄

改用車資折扣 可減濫用

學者意見

有經濟政策學者認為，面對政府財政赤字，加上人口老化，未來60至64歲的人群大增，若繼續提供2元乘車優惠，將令政府財政負擔幾何級上漲，所以優惠應當調整，建議換成以車資折扣形式推行，既可減少財政負擔，亦可以避免「長車短搭」問題。

人口老化恐加重負擔

對於調整2元乘車優惠，絕大部分政黨的「底線」是保持60歲起享有乘車優惠，但建議增加不同條件，例如將長者乘車優惠由2元增至3元，或設每年乘車次數上限，例如1000次為限等。暫時唯有自由黨支持，將受惠年齡應回復至65歲或以上，自由黨黨魁、行會成員張宇人更呼籲，因政策得益的市民不要斤斤計較。

嶺南大學潘蘇滙港經濟政策研究所兼任教授何樂生認為，政黨反對將乘車優惠提升至65歲，不排除是害怕得失市民，擔憂流失選票，但面對現時政府財政赤字越來越嚴

重，應該以社會利益為優先考慮因素。

何樂生解釋，隨着人口老化及香港人越來越健康長壽，延至65歲退休的大有人在，繼續讓60至64歲的人士使用2元乘車優惠，只會令讓財政赤字的情況進一步惡化。

資料顯示，長者2元乘車優惠計劃推出12年，隨着2022年3月起將合資格年齡由65歲降至60歲，適用的公共交通範圍擴大，公帑補貼的開支連升3年，由2021至2022年度的13.9億元，大幅增加至上年度接近40億元。

何樂生認為，將乘車優惠調整至65歲是合適做法，建議政府將乘車優惠改為折扣計算，例如按三折計算，若車資為10元，優惠價就需支付約3元，如果是較貴的「過海」公共交通工具，車資約20元，就需支付約6元，「這樣（安排）就能夠提供優惠，又能夠在一定程度上減少濫用乘車優惠，我是反對限制乘車次數的，因為與鼓勵長者出行的目標相違背。」

大公報記者 伍軒沛

5萬套飲食優惠券贈長者 擬擴至早餐下午茶

【大公報訊】記者黃知行報道：「愛心食肆、賞你惠食」活動已正式展開。社會福利署早前經全港214間津貼長者中心，向獨居長者、雙老住戶和隱蔽長者派發共5萬套飲食優惠券。每套五張的優惠券來自五間飲食集團（大快活、大家樂、太興、美心和麥當勞），長者可於農曆新年初一一起至3月底，憑券以優惠價25元享用這些食肆提供的指定招牌菜式。政務司司長陳國基表示，會視乎成效考慮擴展計劃，期望更多食肆加入活動，以及把優惠擴展至早餐和下午茶等時段。



▲陳國基昨日中午與張宇人到訪其中一間愛心食肆，以正價品嘗為「老友記」準備的招牌菠蘿咕嚕肉飯。

助長者與社區建聯繫

陳國基在社交媒體發文表示，根據社會福利署資料，5萬套飲食優惠券已差不多全部派發，部分領取優惠券的是長者中心「熟

客仔」，他們都非常感謝政府和社會的關懷；而有不少從未到訪過長者中心的「老友記」，透過新聞報道悉政府推出了這個計劃，主動到長者中心查詢領取優惠券詳情，

現在都分別成為長者中心的「新客仔」。這也是推出這個活動的其中一個目的——吸引更多長者走出家門，與社區建立密切聯繫。

陳國基指出，希望透過推出不同優惠，吸引這些從未去過長者中心、沒有登記過的長者走進長者中心，讓中心社工可以有機會接觸他們，建立聯繫，了解、跟進他們的需求，讓他們感受到溫暖；讓長者一遇上緊急情況，也可以很順暢地尋求社工協助。

政府將會密切留意活動的成效，再考慮是否及如何擴展計劃，例如把優惠擴展至早餐和下午茶等其他時段。陳國基期望有更多飲食集團和食肆能夠加入，與政府一起推動政、商、民三方合作，持續為長者送上溫暖，共建更加和諧關愛的社會。

教師違操守被釘牌 去年71人 大增五成

【大公報訊】記者黃知行報道：教育局表示，為了加強教師註冊的把關工作，由2021-22學年開始為所有註冊教師每三年進行一次刑事紀錄查核，去年取消71名教師的註冊（俗稱釘牌），比2023年的47人大增五成，當中涉及干犯盜竊、虐兒、詐騙相關等罪行，部分涉及與學生有超越師生關係、不恰當身體接觸等，嚴重違反專業操守個案。教育局向立法會呈交文件，將於周五（7日）討論。

教育局指出，絕大部分個案涉事教師已離開教學行列；為保障學童福祉，會嚴肅跟進並杜絕涉事教師重返校園。局方去年12月已展開新一輪刑事紀錄查核，如發現漏報或隱瞞個案，會立即跟進，包括向法院索取相關文件，了解個案詳情，並依據《教育條例》嚴肅處理。

另外，2024年教育局向註冊教師發出38宗誹謗信，為2023年13宗的近兩倍；書面警告有149宗，遠超2022和2023年的43宗和69宗。