

政府檢討2元乘車補貼

巴士公司應共度時艱 自行向長者提供優惠

2元優惠風波③



政府財政赤字嚴重，2元乘車優惠檢討是其中一個重點節流方向。財政司長陳茂波近日表示，由公共交通營辦商自行向長者提供優惠，可以是考慮方案之一。有立法會議員認為，公共交通營辦商在社會面對困難時主動提供優惠是無可厚非，但也要看營辦商的盈利狀況是否能夠承擔，認為政府必須做好把關工作，防止交通工具加價，對民生更有幫助。

有立法會議員認為，營辦商可考慮是否為60至64歲人士提供半價優惠，舉例巴士由於出車成本固定，若提供優惠可吸引更多乘搭，不會「蝕底」。

大公報記者 伍軒沛

▶有立法會議員認為，營辦商可考慮為60至64歲人士提供半價優惠。
大公報記者林少權攝



2元乘車優惠勢將調整，社會各界紛紛對調整方案提出不同建議。對於若是由公共交通營辦商自行向長者提供優惠，立法會交通事務委員會委員張欣宇認為，在政府面對財政危機時，公共交通營辦商出力為市民提供一些優惠是無可厚非。但他稱，要如何提供優惠，還得看營辦商的財政狀況，以巴士公司為例，近年由於競爭大增，盈利情況一般，或許就難以向60至64歲人士提供很多乘車優惠。

政府應把關交通工具加價

張欣宇認為，政府能夠做到的是對交通工具營辦商的加價申請做好把關工作。他指近年交通工具加價頻繁，有巴士公司幾年間累計加價已超過30%，遠比政府財政收入及社會通常的比率要高，他擔心「一邊給了優惠，一邊又再加價，實質上對社會的幫助沒有太大。」

工聯會立法會議員鄧家彪認為，公共交通機構應該共同承擔開支，若政府撤回60至64歲人士的乘車優惠，對公共交通工具收入亦有影響。他認為營辦商可以考慮為60至64歲人士提供半價優惠，並認為這方案對營辦商「無蝕底」，他舉例指巴士公司，由於「出車」的成本是固定的，無論乘坐的人有多少，成本是一樣；無論是否半價，越多人乘搭對盈利越好。反而如果沒有乘車優惠，乘搭人數減少，盈利反而降低，沒有好處。

設分段收費 落車位加「拍卡機」

鄧家彪提出，巴士公司可以設立全面分段收費，以此處理「長車短搭」問題，他建議巴士公司在落車位置加設「拍卡機」，按程收費。他認為，巴士公司應該加強防止濫用樂悠咭，例如一些非本人使用的情況。



▲政府財政赤字嚴重，2元乘車優惠檢討是其中一個重點節流方向。
大公報記者何嘉駿攝

如何調整？DeepSeek倡參考外地

優化措施

社會熱烈討論調整2元乘車計劃的優化方向，內地開發的AI大模型DeepSeek近日引發全球熱議，大公報記者向DeepSeek提問優化建議，它建議政府參考外國對長者優惠的措施，包括引入經濟審查機制、限制使用範圍與時段，以及設定補貼上限與要求公共交通營運商承擔部分補貼成本。

DeepSeek以多個國家對65歲以上長者在乘車優惠上的政策作比較，英國設有「自由通行證」(Freedom Pass)，為65歲以上長者免費乘搭非尖峰時段公共交通，需通過居住證明與年齡審核，政府按使用量向運輸公司補貼。分時段優惠可減少資源浪費，補貼由地方政府與企業分攤。日本則有「敬老卡」制度，65歲以上長者乘車費半價，部分城市限制非繁忙時段使用，並對高收入長者收取全

費。結合經濟審查與時段限制，平衡福利與財政負擔。至於新加坡，就設有「公交券計劃」，向低收入長者發放每月最高50新加坡元的交通券，可抵扣車資，超出部分自付。以此達到精準補貼低收入群體，避免高收入者搭便車。澳洲設有「老年人OPAL卡」，每日提供車資上限2.5澳元(約13港元)，不限乘搭次數，但需申請並通過收入審查。

分階段調整年齡與補貼比例

綜合多個國家的乘車優惠，DeepSeek建議，香港可借鑒國際經驗，建立「精準補貼、分層承擔、防止濫用」的混合模式，並透過溝通減少政策阻力。例如分階段調整年齡與補貼比例，短期內維持65歲以上2元優惠，60至64歲則改為半價，減輕財政壓力。 大公報記者 伍軒沛、鄭文迪

三年間補貼額由14億飆至40億元

拆局

政府在2022年三月起，將2元乘車優惠計劃擴展至60歲以上，公帑補貼差額隨即以倍數計大幅飆升，三年間由13.9億元升至近40億元，當中除了60至64歲多達64萬人，以及公共交通車費持續上升，最重要原因是該年齡組別的車費補貼，是按成人車費扣減2元收取補貼，而並非65歲或以上，由營辦商提供的半價乘車優惠計算。

現時持有樂悠咭的長者，乘搭公共交通工具均可享2元乘車優惠，但65歲或以上人士扣減的政府補貼，是以半價作為計算，假設一程車費10元，半價5元，扣減2元後，政府補貼3元予巴士公司，不過若受惠者屬於60至64歲，則以成人車費10元計算，政府補貼8元，所以兩個年齡組別的公帑補貼額，可以相差很遠，若再加上長者「長車短搭」，甚至搭「過海巴士」卻短途落車，每次補貼金額，隨時10多20元。

根據政府統計處統計，截至去年中，60至64歲多達64萬人，60歲以上人數佔總人口約30%，預計2028年、2046年增至佔33%及40%，若2元優惠維持現安排，政府負擔將會是天文數字。

有公共交通運輸業界人士表示，政府將2元乘車優惠擴展至60歲，純粹是政府政策，巴士公司沒理由跟隨將半價優惠，由65歲或以上，下調至60歲，「如果是這樣，就會衍生另一課題，是否也將退休年齡也下降至60歲。」

另外，據了解，巴士公司較為傾向願意擴大現有的「雙向分段收費」或「短途分段收費」，但業界人士坦言，若在較多人選搭的繁忙路線推行，在繁忙時間要求長者落車時再拍卡退回部分車資，恐怕會影響巴士的上落車時間，所以實際操作上仍然有待商議，研究在哪些巴士線可行。

大公報記者 賴振雄

市民支持調整 盼獲乘車折扣

基層心聲

對於調整2元乘車優惠，有市民認為在政府面對財政困難時應該支持，但希望不要一刀切將優惠全扣減。市民認為，假如是有額外的每月車費補貼或乘車折扣，更容易令人接受。

今年62歲的馬先生在建材公司工作，他每天需從旺角出發，到沙田上班。他使用樂悠咭已經兩年，形容是「好使又好用」，每個月可節省逾千元的交通開支，他在假日也更願意外出。不過，面對政府財政赤字高企，

他認為有必要調整乘客優惠，他亦支持調整，「如果調整能夠讓市民為社會出一分力，我認為應該支持。」

不過，馬先生希望政府不要將優惠措施一刀切，對60至64歲人士，應保留一定的乘車優惠，例如提供折扣乘車，或額外的車費補貼等，「始終當初推出優惠的原意，是鼓勵60至64歲人士多出外」，他認為保留一定乘車優惠，有助減低長者的生活負擔，讓仍有工作能力的人更願意釋出生產力。 大公報記者 伍軒沛

衛生署料癌症新症及醫療需求上升

【大公報訊】昨日是「世界癌症日」，衛生署昨日表示，癌症是香港的頭號殺手，於2023年造成近15000人死亡，隨着人口高齡化，預期新症數字和醫療需求將進一步上升。該署呼籲市民奉行健康生活模式，並接受篩查及早發現癌症。

國際抗癌聯盟自2000年起，將每年2月4日定為「世界癌症日」，旨在提高全球對癌症的認識，共同對抗癌症。今年主題強調癌症治療必須以人為本，呼籲大家團結一心，讓患者得到全面關顧，過更好的生活。

發言人稱，約四成癌症個案可透過奉行健康生活模式、減少接觸主要風險因素預防，例如避免吸煙和飲酒、多做體能活動、保持均衡飲食及維持健康體重和腰圍。去年的行政長官施政報告提出，政府會針對香港人口結構及不同社群的健康需要，訂立全生命周期健康促進策略，按不同年齡和健康狀況制訂市民健康管理計劃。

衛生署稱，政府已推出子宮頸普查計劃、大腸癌篩查計劃、乳癌篩查先導計劃。基層醫療署將於今年底前，推行乙型肝炎篩查資助的先導計劃，旨在及早發現和治療慢性乙型肝炎，降低併發症如肝硬化和肝癌的風險。衛生署發言人提醒市民，進行篩查前，應諮詢醫生了解篩查測試的好處和局限，以作出知情決定。

衛生署：私人市場有14萬劑

有家庭醫生表示，過去兩日到診所查詢和接種流感疫苗的人數急升，特別是約40歲的青壯年，透露目前診所流感疫苗存貨緊張，本港一間藥廠缺貨。衛生署昨晚回覆《大公報》表示，私人市場現有約14萬劑流感疫苗

▶有家庭醫生表示，過去兩日到診所查詢和接種流感疫苗的人數急升。



醫生：打流感針人數急增 存貨緊張

【大公報訊】記者易曉彤報道：台灣藝人徐熙媛(大S)在日本旅遊患流感併發肺炎離世，終年僅48歲。有專家表示，日本爆發流感強度遠超香港，港人外遊後近期陸續回港，或推高本港的流感數字，建議外遊出發前兩周接種流感疫苗。

可供私家醫生購買。

本港自一月初踏入流感季節後，首四周錄得199宗成人嚴重及死亡個案。當中涉及122宗死亡個案，超過七成嚴重或死亡個案沒有接種流感疫苗。青山醫院一個成人精神科女病房爆發流感，自1月28日起，先後有三名年齡介乎56歲至69歲的病人發病，均確診甲型流感，當一名本身有長期病患的病人，因病情持續惡化，於1月31日離世。

衛生防護中心數字顯示，截至1月27日，確診流感死亡的成人患者中，有4人年齡18至49歲。

香港中華醫學會副會長楊超發昨

日向《大公報》表示，近期不少感染流感的患者有發燒等症狀到診所求醫，平日幾乎沒有人查詢接種流感針，但近兩日有不少40至50歲人士查詢，打針人數亦有增加。他說診所的流感疫苗存貨，只夠約兩日接種量，他透露香港已有一間藥廠缺貨，其餘三間還有存貨，他已向其中一間訂貨。

家庭醫生關嘉美向《大公報》表示，大S流感併發肺炎離世消息傳出後，過去兩日內，查詢和接種流感疫苗的市民蜂擁而至。她透露，診所僅餘下約10至20劑疫苗，已知有一間藥廠缺貨，今日會向其他藥廠訂貨。

衛生署昨晚回覆《大公報》查詢表

示，2024/25年度，政府為政府防疫注射計劃(包括院舍防疫注射計劃)和學校外展計劃，採購約119.69萬劑季節性流感疫苗。據疫苗供應商提供的資料，現時私人市場有約14萬劑季節性流感疫苗，可供私家醫生購買。

衛生署稱，截至2月2日，各項疫苗接種計劃共已接種約193.2萬劑疫苗，為歷史新高。不過，年齡六個月至未滿兩歲幼兒的接種率，仍處於較低水平，只有約21%。

疫苗可預防疾病科學委員會主席劉宇隆昨日在電台節目表示，港人外遊後近期陸續回港，或加快香港流感的傳播，建議外遊出發前打流感針。

季節性流感疫苗接種情況

目標群組	接種疫苗人數 (佔該年齡組別的百分比)*
6個月-未滿6歲	112500 (50.8%)
6歲-未滿12歲	240100 (72.8%)
12歲-未滿18歲	190200 (52.8%)
50-64歲	404600 (22.3%)
65歲或以上	829300 (48.3%)
其他*	120400

註：數據包括季節性流感疫苗接種計劃(包括疫苗資助計劃、政府防疫注射計劃、季節性流感疫苗學校外展計劃和院舍防疫注射計劃)下接種季節性流感疫苗的目標群組

*2024/25年度，截至2025年1月26日
*合資格懷孕婦女、有長期健康問題的人士、醫護人員、家畜從業員，及從事養豬或屠宰豬隻行業的人士

資料來源：衛生防護中心