

新聞追擊

假期結束，大批外遊市民返港拖着大大小小的行李箱歸來。近日大公報記者在香港國際機場、高鐵香港西九龍站及公眾的行人道等地方均看見有人坐在電動行李箱上，在大堂及行人路上左穿右插地飛馳。

有專家表示，電動行李箱橫衝直撞隨時發生意外，累己累人。機場管理局及港鐵亦禁止在相關範圍內「駕駛」這類行李車；政府發言人直指，有關電動行李箱有可能被視為未領牌的「汽車」，電動行李箱的「車主」隨時觸犯法例被檢控。



大公報記者 余風、蘇榮(文) 盧剛昌(圖、攝錄) 融媒組(製作)



港鐵九龍灣站附近

一名女子日前在港鐵九龍灣站附近駕駛電動行李箱穿梭於人群中，期間更橫衝直撞，險些撞到人。



灣仔行人路

大公報記者在灣仔街頭，看到一名男子「駕駛」着一個電動行李箱，並在行人路上一直行駛向金鐘方向。

速度快橫衝直撞 視作未領牌「汽車」

騎行電動行李箱 隨時炒車兼墮法網

按一下按鈕，拉杆頓時變成車軸，旅客坐在行李箱上就如駕駛一輛小型車，自由穿梭於人群中。近期可駕駛的電動行李箱大熱，用家可坐上行李箱代步，故吸引不少人購買。有關電動行李箱價格由3000元至5000多元不等，一般配有73.26瓦特小時(Wh)、可拆卸的外部鋰電池，每小時行車速度可達13公里，並可承重達110公斤。

然而，電動行李箱非一般的行李箱，早前就因為被韓國女團BlackPink成員在演唱會中騎乘亮相，瞬間吸引大批粉絲跟風購買。事實上，網上不乏不同人士駛乘電動行李箱的短片。早前網上便流傳一名女子搭乘港鐵時，於站內騎着電動行李箱代步，在月台穿梭。日前傍晚六時半為放工的高峰時間，港鐵九龍灣站附近人頭湧湧，大公報記者目擊一名女子在上址駕駛電動行李箱穿梭於人群中，其間更橫衝直撞，險些撞到途人。

此外，日前大公報記者在灣仔龍匯道，看到一名男子駕駛着一個電動行李箱，並在行人路上一直行駛向中信大廈，及後利用附近的升降機前往港鐵金鐘站方向。

行李箱坐人增負重易翻側

每日人潮如鯽的香港國際機場，同樣有不少人利用電動行李箱代步。大公報記者日前在機場各樓層觀察，一小時內已看到最少兩、三名旅客使用電動行李箱。部分旅客守規矩地只用手推，惟其間記者看見一名男子及一名女童坐上行李箱上駕駛，該女童更將行車廂當成玩具車，在人來人往的離境樓層內穿梭，險些撞到其他旅客。

「(電動行李箱)有重量，加上坐個人上去，更容易炒車！人同籠一齊撞落個人度就會嘔低，就會好傷！」工程師盧覺強接受《大公報》訪問時表示，有關行李箱為較新的產品，只應作盛載行李，絕對不宜作駕駛的交通工具。他指出科技進步下，電動行李箱日漸普及，但在安全的情況下不應用作駕駛工具，「拖着篋行容易Control(控制)，但坐上去有機會反車，如果撞到拿拐杖行路的婆婆更危險。」



▲電動行李箱日趨普遍，但市民出行要留意各地對使用電動行李箱的規管。

有關行李箱利用鋰電池驅動，一般有逾70瓦特小時(Wh)的功率，並可乘載約110公斤的重量，時速每小時13公里，即相當於駕自行車的速度，「可以坐到個人上去，又可以行得這樣快，功率都好大。」盧覺強直言旅客駕駛有關行李箱十分危險，他又指鋰電池容易出現短路，甚至引致爆炸，安全是一大考量。他又指不懂事的小朋友會將其當玩具，在人群裏左穿右插實在危險，「小朋友愈驚愈快才覺刺激，便容易撞到人。」

時速13公里 等同駕自行車

盧覺強指出現時港鐵站內禁用滑板車之類的交通工具，電動行李箱如同滑板車，均設有車軸，由動力推動，應同樣不能在港鐵站內駕駛使用，「拖着(電動)行李箱行無妨，因人跟着行李箱，不會容易撞到人。」他勸喻有關旅客遵守規例，以免累己累人。

旅遊達人：需留意各地法規

自我保障

「剛好上個星期我在內地機場見到，我都有試玩了一下。」旅遊達人項明生表示，現時電動行李箱十分流行，在內地的機場經常可以看到有旅客使用，日前剛巧看到有朋友使用，他也嘗試駕駛了一下，覺得操作簡單，他指相關行李對行動不便或有關節痛問題的人士來說，如外出旅遊「都算幫到手。」然而他提醒相關行李箱內的鋰電池不能作寄艙行李，只能在拆卸下，作為手提行李上飛機。

此外，項明生又指，旅客使用有關

電動行李箱時，需留意當地的法例，據他所知，日本自2023年7月之後，交通法規針對電動滑板車做出修正，電動滑板車被歸類為「特定小型原動機付自轉車」，當中的最大改變是免去駕照限制，只要滿16歲便能騎乘，且海外觀光客也能租借當地共享電動自行車及電動滑板車平台上的車輛。但他指出，相關法例近年趨向放鬆，惟電動行李箱是比較新事物，「在日本機場還沒有見過」，未知法例有否針對性改變。

本港未就「電動可移動工具」發牌

小心違法

《大公報》就有關電動行李箱的問題向特區政府查詢，發言人回覆表示，根據《道路交通條例》(《條例》)(第374章)，「電動可移動工具」由機械驅動，符合「汽車」的定義，必須領牌方可使用。然而，「電動可移動工具」的設計與構造一般未能符合適用於汽車的法定安全要求，故運輸署不會根據《條例》登記或發牌予「電動可移動工具」。在道路上使用「電動可移動工具」會被視為駕駛未領牌的「汽車」，因而違反相關法例。

最高監禁三個月

發言人又指，在道路或私家路(包括行人道)上駕駛未領牌的指明種類車輛，可能觸犯《條例》第52條所訂的罪行，初犯者可被判處第二級罰款(即5000元)及監禁三個月。有關可供人騎行的電動行李箱有可能被視為未領牌的「汽車」，警方可根據適用的條例執法。機管局發言人回覆《大公報》表示，根據機場管理局附例(第483章，附屬法例A)第22條列明，任何人不得未獲該局事

先許可而在客運大樓或地面運輸中心任何不屬道路、泊車區或其他指定供車輛使用的區域的部分停下、停泊或使用任何車輛(包括電動車輛及拖車，但不包括傷殘人士用作交通工具的車輛)；或在附屬適用區的任何部分使用滾軸溜冰鞋、溜冰鞋、滑板或其他相類的器材走動、滑行或移動。違者可被判處第三級罰款(即10000元)及監禁三個月。發言人又指基於安全考慮，如發現有旅客在機場範圍使用電動行李箱而有可能對其他旅客構成危險，該局值勤人員會勸喻旅客避免以電動方式使用該行李箱。同時，該局亦透過客運大樓內的廣播，提醒旅客及其他機場使用者注意個人行為及周圍環境，以免影響他人及機場運作。

港鐵發言人則表示，港鐵附例第4A條列明任何人不得將單車、電單車或其他類似的運輸工具駛過或引領其橫過鐵路處所。駕駛電動行李箱，有機會觸犯條例。

港鐵呼籲乘客願己及人，不要在港鐵範圍內駕駛電動行李箱。職員如發現有關情況，會作出跟進。

上月訪港旅客及內地客 創疫後新高

羅淑佩：旅遊發展要有創意 不能「食老本」

【大公報訊】記者戴靜文報導：文化體育及旅遊局局長羅淑佩昨日表示，內地的春節黃金周為香港旅遊業帶來好開始，一月份訪港旅客初步數字為474萬人次，內地旅客佔約373萬人次，均創疫後單月新高。她表示，外國一些主流媒體，包括「黑暴」期間對香港非常不友善的媒體，也有來港採訪香港的新春盛事，作出正面報道，她認為香港要繼續做好自己，讓這些媒體將香港好的故事說出來。

外國媒體專程採訪盛事活動

立法會經濟發展事務委員會昨日開會討論《香港旅遊業發展藍圖2.0》，羅淑佩在會上表示，在政府和業界共同努力下，旅遊業在疫後復甦勢頭強勁，2024年訪港旅客接近4500萬人次，按年增加31%。按入境旅客數目計算，香港在2024年全球百大旅遊城市目的地指數中，位列第四，為落實《藍圖2.0》打下很好的基礎。

她表示，踏入2025年第一個月，訪港旅客的初步數字約474萬人次，其中來自內地的旅客約373萬人次，創下疫後單月最高紀錄，分別按年升24%及25%，酒店入住率整體達到九成。在內地春節黃金周首七日(年廿八至年初六)，訪港旅客人次接近125萬，當中內地入境旅客逾106萬人次；超過2000個內地入境團到港，其中在年初三有超過440團，創下單日內地旅行團的最高訪港紀錄。

她指出，新春期間主要景點人流暢旺，各區城市漫步路線及多個盛事，都可見到旅客身影，「年宵市場、花車巡遊、煙花、賽馬和賀歲波等等不勝數的旅遊資源，為旅客帶來獨特的港式過年體驗。春節黃金周我們帶來好開始，2025年我們將迎來更多訪港旅客，實在是機遇處處。」

羅淑佩表示，外國一些主流媒體，包括在「黑暴」期間



▲在政府和業界共同努力下，旅遊業在疫後復甦勢頭強勁。大公報記者林良堅攝

非常不友善的媒體，都有專程來香港採訪近期的盛事，例如去年12月31日的大除夕煙花倒數，上月的年初一花車巡遊等，報道內容均十分正面。她認為，香港要繼續做好自己，讓這些媒體將香港好的故事說出來。

爭取放寬更多「一簽多行」城市

《藍圖2.0》提出133項措施推動旅遊發展，羅淑佩稱，推動旅遊發展要有創意，面對周邊城市紛紛推出「新嘢」，香港不能只靠「食老本」，她舉例迪士尼將推出20周年慶祝活動及新的大型遊玩設施，海洋公園把握熊貓經濟有一些新作為，吸引旅客。而由政務司副司長領導的「發展旅遊熱點工作組」，正在十八區尋找旅遊熱點，發掘各區特色及長處，例如灣仔有較多酒吧及美食，九龍城區的美食。

她表示，2024年數據顯示，過夜旅客人均消費約5000元，會展旅客的人均消費更高達7800元，羅淑佩表示會繼續爭取在香港舉辦更多大型論壇及體育盛事，以及向內地爭取放寬更多「一簽多行」城市。

享用外賣盆菜 24人食物中毒 疑過早預製及貯存溫度不當

【大公報訊】記者卓彤報導：約百人初三(1月31日)出席新春家庭聚餐食過外賣盆菜後，其中24人食物中毒。衛生署衛生防護中心正調查一宗食物中毒個案，涉及24名人士，當日參與家庭聚餐，午膳約10至20小時後出現發燒、腹痛、腹瀉和嘔吐等病徵。初步調查顯示，他們曾進食沙田沙角熟食檔金沙角小館提供及製作的外送盆菜。

衛生防護中心表示，涉事的13男11女，年齡介乎3歲至76歲，其中4名已求醫，全部無需入院。調查仍然繼續，不排除受影響人數會增加。

衛生防護中心和食環署食物安全中

心人員已到該餐廳進行調查，檢視食物烹調流程和衛生，並抽取食物及環境樣本作化驗。初步調查顯示，有關食物過早預製及貯存在不適當溫度，食安中心已立即指示有關處所即時暫停供應涉事盆菜，並進行徹底清潔和消毒。同時已向負責人和員工提供加強食物安全和衛生教育，要求該食肆改善食物烹調流程。

衛生防護中心發言人提醒，不少人會選擇訂購盆菜回家享用，經冷凍處理的盆菜應保持在攝氏4度或以下，提取和運送盆菜時應確保盆菜保持在攝氏60度以上，在食用前須將食物徹底翻熱至中心溫度達攝氏75度或以上。

以為中六合彩 男子領獎不果拒離開

【大公報訊】記者易曉彤報導：年初五攪珠的六合彩新春金多寶，有幸運兒以一注獨中，獲得1.93億元破紀錄獎金。一名29歲洪姓男子於昨日中午約12時，到位於跑馬地的香港賽馬會總部大樓，手持一張六合彩彩票，聲稱自己中頭獎，要求領取獎金，惟經核對後，

他並無中獎。馬會發言人回覆《大公報》查詢表示，職員核對後證實，該男子的彩票與攪珠結果不符，但該名男子不願意離開，職員於是報警求助。

警方表示，警員到場勸喻事主離開，並將案件列誤會處理。