

黎智英圖撤「初選」關係 被揭講大話

證據顯示協助尋覓投票軟件 承諾付費購買

黎智英案 壹傳媒創辦人黎智英與《蘋果日報》三間相關公司涉嫌串謀勾結外國勢力案，昨日踏入第128日審訊。

黎智英承認曾介紹李兆富予李永達認識，協助尋覓用作舉行「初選」的投票軟件，並付費協助測試軟件。控方指黎在辯方主問時稱「沒留意初選」，協助尋覓投票軟件反映他熱衷於「初選」一事，法官質疑黎說謊，黎在被追問後同意自己沒說真話。

大公報記者 顧家愷



▲黎智英在法庭上承認，李兆富參與處理「初選」電子投票軟件，並稱他自己願意支付所需費用。

黎智英於早前辯方主問作供時，就着2019年12月31日與陳梓華的對話中，陳早前作供指黎曾建議「年輕人應注意選舉工作，『初選』可集中『黃絲』票源，立法會選舉時可鞏固泛民議席」，黎否認曾作相關發言，自己無留意、亦不涉及「初選」。

控方再展示黎智英於2019年12月15日與李永達的WhatsApp訊息，顯示黎曾向李永達介紹李兆富是可到場示範使用及安裝電子投票軟件的「始作俑者」，控方問黎當時是否已與李永達討論「初選」，黎稱不知道，可能對方向他查詢關於「初選」方法。

控方再展示黎與李兆富於2019年12月的訊息，黎曾要求他物色電子投票軟件，表示會支付相關費用，法官李運騰問黎訊息是否與「初選」計劃費用有關，黎稱看似如此。控方質疑黎熱衷於協助「初選」，與在辯方主問時稱「沒留意」不一致，黎稱只是熱衷於為他們做好事，在陳面前確實沒留意「初選」，因「初選」與陳無關。法官杜麗冰指黎早前怎麼會說無意識到「初選」，質疑黎是說謊，黎在被追問後表示同意。

控方再展示黎在2019年12月22日在《蘋果》專欄名為「我們堅持下去，才有希望」文章，內容提到李永達提出舉行「初選」，透過手機投票。黎同意在同年12月12日前已知道「初選」，自己支持相關建議，並同意「初選」是文中提及的「逆權運動」的一部分，自己想透過議會、街頭和國際繼續「逆權運動」。

要求敦促加快「初選」工作

就着2020年1月黎與陳梓華、劉祖迪在台北的面談，陳早前供稱指黎提及想學習「美國模式」，並曾向歐洲某製作投票程式的公司索價，指黎曾稱在經濟上支持「初選」。控方問黎在該會面是否曾談及「初選」，黎稱不記得，控方問是否談及報價，黎稱肯定沒有，因戴耀廷當時已接手處理「初選」，並拒絕電子投票方式。控方追問其後是否有被告知「初選」最新發展，黎稱「只有與泛民用餐時，對方粗略提起」，否認為「初選」提供資金，但同意《蘋果》曾用作舉辦「初選」論壇。

控方另展示黎與李永達在2020年3月4日的訊

息，黎向李稱「我覺得『初選』 Benny (戴耀廷) 那邊進程有點慢」，着李跟進了解。李表示將與戴開會討論，敦促加快「初選」工作。黎同意自己的行為令他們願加快進度。

控方展示黎智英與李卓人在2020年7月1日的訊息，黎指香港國安法生效後，「黃店」將不願成為「初選」票站，願意在投票時登記身份證的人也不多，戴的「初選」方法無法實行，並向李卓人提議當晚詳談如何挽救局面，控方問黎是什麼局面，黎指「黃店」不願成為票站，故建議改用網上投票，同意當時希望「初選」繼續進行。

控方問黎是否非常關心「初選」進展，黎稱不只他，所有反對派亦關心。

控方再展示一則黎於2020年2月25日與Mark Simon的對話，Mark Simon向黎稱「美國國安委的官員很渴望與你見面，對他們如此掌握『初選』的形勢頗為驚訝」，亦提醒黎見面時或被問及「美國於『初選』期間可作什麼行動以向北京施壓」，黎確認當時美官員渴望與他見面。案件今日續審。

防護中心：流感高峰將歷時四個月

【大公報訊】記者戴靜文報導：本港流感個案持續攀升，踏入流感季後首四周，已錄得199宗成人嚴重或死亡個案，加上台灣藝人徐熙媛（大S）在日本旅遊期間流感併發肺炎離世的消息，近日到私家診所查詢和預約接種流感疫苗的人數急升，疫苗供應開始緊張。衛生防護中心表示，目前流感陽性個案仍在攀升階段，看不到何時到達高峰，估計流感高峰期將歷時三至四個月不等，暫未見流感病毒株轉移，呼籲仍未接種疫苗的市民，仍可盡快打針。

家庭醫生林永和昨日表示，新春假期過後，到來求診或希望打針的人數增加，其診所的求診病人有半數是外遊回港人士，開診半小時已有流感患者求診。打針人數自去年12月每日少於10人，增至最近兩至三日、每日有約20人預約打針，增幅約一倍，接種者不少是年齡18至50歲、相對較低風險的組別。不過，六個月至兩歲的較高風險組別，近兩日仍只有一至兩名家長帶同孩子到來打針，他形容不少家長仍然「按兵不動」。

學校下周復課 個案料增加

防護中心總監徐樂堅在電台節目表示，本港自一月初踏入冬季流感季節，目前流感陽性個案仍在攀升階段，看不到何時到達高峰。流感季後首4周，錄得199宗成人嚴重或死亡個案，當中132宗是65歲以上，44宗是50至64歲，23宗是18至49歲；全部個案中，75%患者有慢性疾病，同時有75%患者沒接種流感疫苗。

徐樂堅說，翻查資料顯示，現時本港流感情況與2019年時相似，估計今次流感高峰期將歷時三至四個月不等。隨著新春假期結束，港人在長假期外遊後返港，學校下周復課，估計流感個案會增加，學校與工作場所傳播會更嚴重。

他表示，本港現時流行甲一型病毒株，港人較常外遊的地點如內地、日本、韓國及歐洲，同樣流行甲一型流感，暫時不見會導致雙高峰或病毒株轉移。

港東港西

消委會「十大消費新聞」揭盅

舒適堡結業登榜首 美斯缺陣「最離譜」

▼美斯缺陣香港表演賽事件，引起廣大球迷不滿。



消委會龍年十大消費新聞選舉出爐，舒適堡結業成榜首，美斯缺陣當選「最離譜」新聞！由消費者委員會主辦的「龍年十大消費新聞」選舉昨日（5日）公布結果，共吸引14429名市民投票，打破歷屆紀錄。其中，消費投訴涉及金額近兩億元，影響5000多名消費者的舒適堡全線結業事件登上榜首，獲過半投票人士（7934票）選為十大消費新聞；而名宿美斯缺陣國際阿密訪港表演賽，則以4552票成第二位，並同時以9440票獲選為主題類別中的「最離譜」消費新聞。至於討論多時的垃圾徵費於試行後暫緩推行，獲得4409票成第三位。

的哥記分制成「最大快人心」新聞

至於「的士司機違例記分制生效」以8088高票成為「最大快人心」消費新聞，而消委會網上版《選擇》月刊由2025年起供市



▲有三十一年歷史的舒適堡Physical健身中心去年九月突然全線結業。

民免費瀏覽則以5992票成為「最抵讚」消費新聞。

此外，消委會過去三年接獲758宗粵港澳大灣區置業投訴，以香港物業佔最多，其次是珠海及惠州，主要涉及物業交收、裝修未有如期完成、物業管理等。消委會已推出網上平台「大灣區住房錦囊」，為計劃在大灣區置業及租屋的市民提供資訊。

鄭中基

春節黃金周

約140萬人次訪港

一連八日的內地春節黃金周於前日的年初七結束，政府昨日總結整體訪港旅客數目約140萬人次，內地旅客約120萬人次，佔總數約85%，平均每日有約15萬內地旅客入境，酒店入住率普遍達到90%。超過2200個內地入境旅行團到港，過夜行程佔約83%，涉及旅客約

79000人次，佔整體內地旅客約7%。內地旅客入境最高峰日子是1月30日年初二，有約19萬內地旅客人次訪港。黃金周期間，高鐵西九龍是最多內地旅客使用的入境口岸，其次為落馬洲支線。春節期間訪港旅客遍布香港不同景

點，主要旅遊景點包括西九文化區、海洋公園、香港迪士尼樂園、山頂纜車，以及昂坪360纜車等人流暢旺。

政務司司長陳國基說，全賴各相關政府部門、機構和業界的緊密合作，加上市民和旅客配合，今年內地春節黃金周期間各項接待安排運作暢順。

迪士尼夏日派對大匯演 賀20周年

香港迪士尼樂園度假區已經20周年啦！今個夏天香港迪士尼樂園將舉行開幕20周年奇妙派對，推出一系列限時慶祝活動，包括全新周年限定城堡演出、



▲限定版夜間城堡匯演，會新增更多迪士尼故事片段。 模擬圖片

美國小鎮大街有開幕以來最大型巡遊及全新表演「Friendtastic！」、20周年限定版「迪士尼星夢光影之旅」，粉絲可以與換上全新20周年限定服裝亮相的米奇與好友、Duffy與好友打卡，以及留意一系列20周年限定主題美食和獨家精美商品！

香港迪士尼表示，全新的巡遊表演會有11架派對巡遊花車及11組迪士尼人物參與。至於20周年限定版「迪士尼星夢光影之旅」夜間城堡匯演，會新增更多迪士尼故事片段、首度將沉浸式投影延伸至整條美國小鎮大街，亦會有全新的無人機表演。



▲全新的巡遊表演會有11架花車及11組迪士尼人物參與。 模擬圖片

女業主放租陷網戀 被騙700萬

警方在防騙專頁「守網者」表示，近日一名女業主在網上樓盤交易平台放租自己的物業，不料墮入網上情緣騙局，損失逾700萬元。

事主放租後不久，WhatsApp收到陌生男子訊息聲稱想租樓。雙方相談甚洽，該男子甚至速遞贈波鞋及頸巾「送溫暖」，聲稱「送條頸巾畀你，等你掛住我」、「送對波鞋畀你，等我陪着你走」。

事主其後陷入情感不能自拔後，惟該男子改口不再租樓，更慫恿事主於名為「Coinupex」的虛假加密貨幣平台投資。事主則短期內將超過700萬元分次轉賬至相關戶口購買泰達幣（USDT）。騙徒得款後不知所終。警方呼籲市民，網上交友不要被禮物蒙蔽，一講到錢要立即拉黑。



「香港公共建築II」郵票推出喇！

以「香港公共建築II」為題的特別郵票及相關郵品，將於本月20日（星期四）推出發售。至於正式首日封，將由今日（6日）起在全線郵政局和香港郵政網上購物坊「郵購網」（shopthrupost.hongkongpost.hk）發售，明信片則只限在集郵局發售。

港鐵工程車故障阻服務 單軌雙程行車 免罰款？

港鐵太和站昨晨（5日）發生故障導致東鐵綫列車服務一度受阻。

事緣港鐵東鐵綫一部通宵維修路軌的工程車在太和站附近故障，阻塞路軌，東鐵綫服務受阻逾七小時。出事的港鐵工程車共有五卡，負責通宵更換路軌石枕，港鐵指工程完成準備離開時，工作人員發現其中的吊運車卡水平感應系統故障，稍為傾向左邊，要即場維修。

港鐵就事件帶來不便致歉，解釋事故起因，是工程車的水平感應系統故障，有工程師認為事故罕見，要求港鐵徹查，亦有立法會議員認為，要修改港鐵罰款機制。

根據「港鐵事故罰款機制」，繁忙時間延誤超過三小時，港鐵須被罰960萬元。但今次事故，東鐵綫維持單軌雙程行車，並不算「延誤」，未必需要罰款。