

黎智英供認拉攏劉祖迪領導「勇武派」

指劉是連登仔「精神領袖」可發揮影響力

黎智英案

壹傳媒創辦人黎智英與《蘋果日報》三間相關公司涉嫌串謀勾結外國勢力案，昨日踏入第129日審訊。控方就黎與「攬炒巴」劉祖迪的關係提問。黎智英承認希望運用其對「連登仔」的影響力組織「勇武派」領導團隊，同意曾透過Twitter對他加入反華組織「對華政策跨國議會聯盟（IPAC）」表示「致敬」，稱讚他在爭取國際支持上「知道什麼時候扮演正確角色」，控方指黎與劉見面時欲說服對方參加國際游說，黎否認。

大公報記者 顧家愷

控方展示黎智英於2020年10月24日在其Twitter帖文，附上了《蘋果》報道，報道提到「26歲專業的劉祖迪，帶領游說組織『SWHK』」，黎在帖文中對劉加入反華組織「對華政策跨國議會聯盟（IPAC）」表示「致敬」，稱讚他「在爭取國際支持上『知道什麼時候扮演正確角色』」，黎同意。

「致敬」劉祖迪加入反華組織

控方再展示同日《蘋果》的「遊行被圍捕險洩身份 攬炒巴死裏逃生」，介紹在連登使用網名「我要攬炒」的劉祖迪，黎智英稱當時他看到這篇報道才知道劉的背景，又稱「勇武派」使用連登

溝通，劉在連登成為他們的「精神領袖」；報道中亦包括「攬炒團隊與Freedom Hong Kong合作的日本文宣，被推薦參加廣告大賞」的圖片說明，控方問黎該報道是不是反映劉一直在尋求國際支持，黎稱當時無仔細閱讀報道，又指劉當時剛加入該組織，不需提到其過往角色。

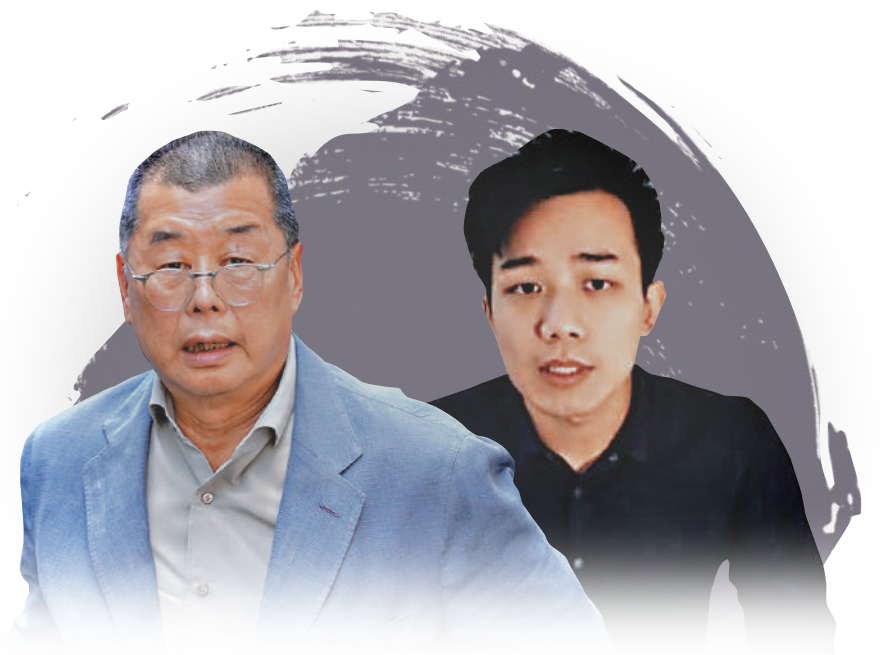
控方再提到黎智英於2020年1月11日與陳梓華和劉祖迪在台北的會面，問黎當時是想劉參與國際游說，黎不同意。控方引述陳梓華的證供，他提到黎在台北提到國際游說的步驟，「讓外國政府知道香港發生什麼事，再呼籲他們認真及關注，其後將外國的想法帶回香

港，讓香港人知道外國政府沒離棄或忽視他們，以保持士氣」；最後與「枱底人」建立的關係，可以影響到他們的對華政策，以推動制裁。黎在盤問下否認說過這些話，指陳梓華在虛構。控方再引述陳的證供指，黎提出想「攬炒團隊」接棒，劉回覆願意合作，但要跟「rip」（李宇軒）。黎否認曾有上述對話。控方指出，黎當時同意陳及劉要求外國對華和港制裁及敵對，黎不同意。

控方再展示2020年1月7日Mark Simon向黎智英轉發他傳給「IPAC」創辦人裴倫德（Luke de Pulford）的訊息，指「裴倫德，與奧爾頓勳爵一起來的男子，向《蘋果》投稿，他們發布了」。黎稱他只見過裴倫德一次，就是對方與奧爾頓勳爵來港時在酒店一起用膳，但忘記日期。控方問是否兩人於2019年11月來港監察區選的時候，黎稱可能是。

認為香港國安法「虛張聲勢」

控方就黎智英與陳於2020年6月16日在壹傳媒大樓會面，指黎於同年5月21日，已知悉香港國安法即將實施。黎確



▲黎智英（左）承認希望劉祖迪（右）運用其對「連登仔」的影響力組織「勇武派」領導團隊。

認。控方指陳當時表示「我認為其實應該要退」，黎說沒有。控方再指，黎當時回應認為香港國安法「虛張聲勢」，黎指這是他當時的主觀期待，認為「中國不想毀滅香港」。法官李運騰問，當時陳有否表示關注香港國安法，黎指當時所有人都關注，但不知道陳有否表明

關注。法官杜麗冰問，黎提到《國安法》「雷聲大雨點小」，是否回應陳對《國安法》的關注？黎重申不知道陳有否表達關注。控方再指，陳供稱黎提到會以身作則繼續在不同媒體上面呼籲制裁，黎形容這是瘋狂，反問「這怎麼可能」。案件今日續審。

高德打車突提供網約「白牌車」 議員：令的士業「雪上加霜」

【大公報訊】記者盛德文報道：去年5月攻港，僅提供網約的士服務的高德打車，近期突然在應用程式內新增「白牌車」的選項，引起的士業強烈不滿，質疑高德打車違反當初承諾。運輸署回應，指已向高德打車發信提醒其營運合規，並將在今年內就規管網約車平台等提出立法建議。

價錢較Uber便宜兩三成

高德打車去年5月攻港時，僅開通網約的士服務，包括「打錶的士」和「包車的士」。事隔半年，突然「放寬」審查，悄悄在App內提供經濟型、豪華型等白牌私家車的預約服務，價錢相比Uber便宜兩至三成，與一般跳錶的士相若。有白牌車司機透露，去年12月高德打車已開放白牌車，且收取佣金亦低於Uber。

有的士業界指，高德打車兩年前曾承諾在港只營運網約的士業務，對消息感到非常不滿和震驚。的士小巴商總會會長周國強怒指高德打車「無口齒」，違反承諾，打價格戰是

「做爛市」，必定會對的士業帶來重大衝擊。據悉，高德平台近期接手了新車行，提供的「白牌車」選項僅屬企業合作，高德不會直管車輛，只是與企業合作，為車行、車隊和乘客，提供資訊配對服務，並非單獨和白牌車輛合作。

立法會議員陳恒煇指，事件令的士業「雪上加霜」，政府要主持公道，希望當局年底前提出立法規管網約平台。他相信，終有一天會有不同平台加入網約車市場競爭，認為的士業要做好準備。公平競爭很重要，的士有很多規管，但白牌車卻「無王管」。白牌車

要在有規管、保險及登記制度下，才對市民有益處；相反若是惡性競爭，則會令各方怨聲載道。

運輸及物流局回應指，根據法例，任何人士或機構如欲安排私家車出租載客取酬，必須持有有效的出租汽車許可證，就「高德打車」在港營運提供預約個人化點對點交通服務，運輸署已去信提醒其有關法例規定。目前，本港的個人化點對點交通服務，由的士或持有有效出租汽車許可證的車輛提供。

由於本港法例現時未有清晰的條文規管網約車平台的運作，局方正就規管網約車平台進行研究，並檢視整體供求，包括調查乘客需求及轉變，同時亦參考現行各地的規管經驗，於今年內就規管網約車平台等提交立法建議，包括合規服務的車輛類別和數目、平台、車輛和司機的牌證要求等。

▲高德打車突然推出「白牌車」服務，有立法會議員認為，事件令的士業「雪上加霜」。



流感季節至今累計137人死亡

【大公報訊】流感肆虐，衛生防護中心昨日最新公布數據顯示，本周首四日，再有15名成人確診流感死亡。本港踏入流感季節以來，累計240宗嚴重流感個案，當中137名患者死亡。

流感活躍程度維持高水平

衛生防護中心昨日發表最新一期《流感速遞》，最新監測數據顯示，流感病毒陽性百分比為9.67%，略低於前一周錄得10.54%，但本港整體流感活躍程度仍維持在高水平。甲型H1N1流感仍是主流病毒株，佔陽性樣本的89%。

今個流感季節截至前日，累計240宗嚴重流感個案，當中137名患者死亡，全部是成人患者，65歲或以上長者

有123宗，50至64歲佔10宗，18至49歲的青壯年有4宗。上周（1月26日至2月1日）新增的55宗成人流感嚴重個案中，44人未接種本季流感疫苗。

兒童方面，由1月26日至前日，共錄得5宗兒童流感相關嚴重併發症個案，年齡由10個月至12歲，主要感染甲型H1及H3病毒，併發嚴重肺炎、敗血症、腦炎及休克。他們當中有4人沒有接種本季流感疫苗。

衛生防護中心又表示，上星期共錄得5宗在學校或院舍發生的流感爆發個案，涉及19人，較前一周的28宗減少，但本周首4日則回升至8宗，有34人受影響。

《流感速遞》顯示，日本的流感活躍程度下降，定點監測單位呈報的流感樣疾病平均數目為11.06，較前一周的18.38有所下降，但仍高於基線水平（1.00）。當地最近數周主要檢測到的流感病毒為甲型H1N1流感。



▲本港踏入流感季節以來，累計240宗嚴重流感個案，整體流感活躍程度維持在高水平。

現屆政府不會就侮辱公職人員立法

【大公報訊】公務員事務局前天（5日）去信立法會公務員及資助機構員工事務委員會，確認本屆政府不會以立法方式處理有關侮辱公職人員的行為。

須考慮如何界定侮辱行為

公務員事務局表示，民政及青年事務局聯同保安局和公務員事務局，已經與各中央評議會職方及主要公務員工會代表溝通，告知並向他們解說本屆政府不以立法方式處理有關侮辱公職人員行為的決定。隨著政府完成基本法23條立法，國家安全以及香港的社會穩定

已得到有效保障。在中央政府的明確支持下，特區政府正全力拚經濟、謀發展。

公務員事務局重申，政府絕不容忍侮辱公職人員行為的情況，並理解不同持份者對侮辱公職人員行為的關注。不過，環顧不同司法管轄區，專門禁止對公職人員作出侮辱行為的法例並不常見，如要推行相關立法工作會具相當挑戰性及爭議性，例如須考慮如何界定侮辱行為等。另一方面，目前香港的法例已經有就可能對公職人員造成阻礙或傷害的行為訂立罪行，包括《公安條例》下的公眾地方內擾亂秩序行為罪和《簡

易程序治罪條例》下的抗拒或阻礙公職人員罪等。考慮到這些情況，政府認為目前未有需要以立法方式處理有關侮辱公職人員的行為。

公務員事務局又說，政府會繼續善用現行法例及加強推行相應的職業安全及健康措施，以阻嚇及減少對執法人員的侮辱行為。政府亦會提供培訓及熱線輔導服務等，加強公務員處理語言衝突的能力，協助他們管理壓力及維持良好的心理素質。政府會繼續透過不同渠道加強公民教育及宣傳，傳達公務員專業公正履行工作，以期獲得社會人士對公務員執行公務的尊重和支持。

周日料跌至10度 高地或近冰點

【大公報訊】一股強烈冬季季候風會在今早逐漸影響華南沿岸，天文台預計，本港今日稍後氣溫將逐步下降，屆時會發出寒冷天氣警告，明日（8日）早上市區氣溫會在11度左右，星期日（9日）進一步下降至9至10度水平，有機會是入冬以來的最低紀錄。

微雨，氣溫約15度。日間短暫時間有陽光及乾燥，最高氣溫約18度。稍後氣溫逐步下降，今晚市區最低氣溫約13度，新界再低一兩度。吹和緩偏東風，北風逐漸增強。

展望周末期間新界多處地區早上嚴寒，高地氣溫或接近冰點，漸轉天晴及非常乾燥。

七日天氣預測

今日（五） 13°C至18°C 大致多雲。早上有一兩陣微雨，稍後氣溫逐步下降。	2月11日（二） 15°C至19°C 短暫時間有陽光。稍後有一兩陣微雨。
明日（六） 11°C至17°C 大致多雲，早晚寒冷。下午漸轉天晴及非常乾燥。	2月12日（三） 16°C至20°C 大致多雲，有一兩陣微雨。稍後沿岸有薄霧。
2月9日（日） 10°C至16°C 天晴，早晚寒冷。日間非常乾燥。	2月13日（四） 16°C至20°C 大致多雲，有一兩陣雨。初時沿岸有薄霧。
2月10日（一） 12°C至17°C 部分時間有陽光，早上寒冷。	

水球港隊前領隊虛報訓練時數 騙津貼41萬

【大公報訊】記者卓彤報道：水球港隊前領隊古汝發在區域法院承認虛報運動員訓練紀錄，詐騙體育學院發放政府津貼共逾41萬元，法官將案件押後至下月7日判刑，被告獲准保釋，以待索取被告社會服務令報告。

被告古汝發（62歲），案法時為泳總水球委員會義務秘書暨水球港隊時任領隊。案情顯示，民政事務局於2018年1月推出「隊際運動項目五年發展計劃」（五年計劃）以提升本港隊際

運動成績，該計劃自2022年7月起由文化體育及旅遊局接管。泳總負責推廣游泳運動，以及管理水球隊等多支代表香港出賽的游泳運動隊伍。由泳總提名的運動員，如每月訓練出席率達八成，則可獲民政事務局按五年計劃，經體院發放每月訓練津貼4000元。

案情透露，被告負責向體院提交水球運動員的每月訓練紀錄作核實。被告於2018年1月至2021年9月期間，向體院報稱在五年計劃下獲提名的水球港

隊運動員，已出席其訓練紀錄上訂明的所有訓練，體院因而向33名水球運動員發放津貼共412000元。

廉署早前接獲有關水球港隊津貼發放的貪污投訴而展開調查，發現被告在製備水球港隊運動員每月訓練紀錄時，捏造相關訓練時數，以符合每月訓練出席率達八成，向體院申請每月津貼。廉署調查又發現，被告要求運動員向他交出部分或全部津貼，涉及共約360000元。