

# 美加徵關稅 特區政府向世貿提申訴

## 商經局籲商界團結 共同捍衛香港合法權益

### 焦點新聞

美國日前對香港產品加徵一成關稅，特區政府昨日決定就事件向世界貿易組織提出申訴。商務及經濟發展局局長丘應樺隨後與多個主要商會的代表會面，簡介事件最新發展，呼籲業界團結一致應對美方的無理措施，共同捍衛香港的合法權益。

多個商會指出，美國單邊加徵關稅對香港影響可控，但對美國的無理行為香港必須據理力爭，捍衛香港的合法權益。政府和業界也會積極開拓新興市場對沖影響。

大公報記者 龔學鳴

就美國宣布對香港產品加徵一成關稅，特區政府發言人昨日表示，特區政府決定就事件向世界貿易組織提出申訴。發言人表示，美國的做法嚴重違反世貿組織規則，並無視香港根據基本法第116條及獲世貿組織肯定作為單獨關稅地區的地位。特區政府將根據世貿組織爭端解決機制，就美方的無理措施正式啟動程序，以捍衛我們的合法權益。

### 敦促美方立即糾正錯誤行為

特區政府發言人重申，香港一直是以前規則為本的多邊貿易制度的堅定支持者，特區政府對美方的做法表達強烈不滿，敦促美方立即糾正錯誤行為。

商務及經濟發展局局長丘應樺隨後與包括香港總商會、香港中華總商會、香港中華廠商聯合會、香港中華出入口商會、香港工業總會和香港中國企業協會在內多個主要商會的代表會面，簡介事件最新發展，並討論應對措施。

丘應樺在會上表示，政府正在多個層面積極作出跟進，呼籲業界團結一致應對美方的無理措施。政府會繼續密切留意事態發展，與業界保持緊密聯繫，共同捍衛香港的合法權益。

立法會議員梁熙表示，支持特區政府就美國無視世貿規則，向世貿作出申訴。事實上香港在基本法下享有獨立關稅區的地位，而美國對香港的貿易更有大量順差，過去10年達2715億美元，是其全球貿易夥伴中最高。從中可見有關行為不但破壞香港與美國關係，更嚴重損害美國商界利益。因此特區政府的行為有理有據，全香港社會也十分支持，希望透過世貿的仲裁機制還香港一個公道，同時亦讓國際社會更清楚美國再次以政爭損害兩地利益的醜陋行徑。



▲▶ 特區政府就美國加徵關稅，向世貿提出申訴。右圖為商經局局長丘應樺與多個主要商會代表會面，討論應對措施。



## 廠商會：美國做法不合理 支持政府據理力爭

### 堅定立場

【大公報訊】香港特區政府決定就美國對港產品加徵關稅向世貿組織提出申訴，廠商會會長盧金榮昨日表示，美國的做法不合理，特區政府必須據理力爭，捍衛香港作為單獨關稅地區的權益，支持向世貿組織提出申訴。他說，去年香港製造產品出口美國金額約61億元，佔總出口不足1%，料關稅對港商影響在可控範圍。至於申訴成功幾率，他強調，不論成功與否，都要從正規途徑表達反對聲音。

### 向世貿申訴可向世界表明立場

盧金榮提到，在2017年至2024年中美貿易戰期間，香港出口貿易總額增加18%，但香港對歐美減少7%，反映很多出口轉到其它市場，特別是出口東盟增加38%，出口墨西哥更增加40%，數據反映港商已作出有效應對方法，減

低貿易戰之影響。

香港中華出入口商會副秘書長李志峰向《大公報》坦言，即使向世貿申訴並不期望有實際性作用，但特區政府此舉可向世界表明立場，堅拒美國的無理徵稅。同時，期望特區政府與港商加強溝通討論，探討如何進一步降低關稅影響。他表示，部分中小企目前仍以美國為主要市場，但資源所限未能海外設廠，估計將會面對很大經營困難。

展望未來，盧金榮表示，預計全球經濟仍將延續溫和緩進的增長局勢，尤其特朗普關稅政策，將導致國際貿易風險急劇上升，令全球經濟不明朗因素增加。他強調，由於特朗普以關稅作為與政治談判籌碼，因此難以預測執行時間及最終加幅，建議具有一定能力的港商加快出海，分散供應鏈以降低風險。

盧金榮預計，今年香港出口前景仍可審慎樂

觀，但或會轉為較低單位數的溫和增長。至於今年香港經濟，則隨著資本市場開始回暖，而融資成本得益息口下行，加上個人消費仍看高一線；以至旅遊業實現數量和質量「雙升」，促進內需逐步靠穩，估計今年GDP將出現「先抑後揚」走勢，全年增長介乎2.5%至3%。

### 進軍南美 探索中東市場

另外，主要出口咖啡機的家電商輝控股首席執行官陳偉明向《大公報》表示，正密切留意美國關稅相關政策變化，同時審慎管理現金流。他指出，公司大部分收益來自歐洲，美國市場佔約1.1%，故相信對業務實際影響不大，但未來仍會開拓更多新市場，實現客戶群更多元化，包括已在巴西、阿根廷部署，同時探索中東市場，初步計劃以試點形式進入阿聯酋。

大公報記者 李信 李樂兒

## 蔡冠深：港積極開發新興市場 減美國影響

### 尋找機遇

美國對中國貨品加徵10%關稅，亦適用於香港貨品。全國政協常委、中華總商會會長蔡冠深昨日回應記者提問時指出，香港是自由經濟體系，不應被加徵關稅，而香港與美國貿易的數字不多，相信對香港影響亦不會太多。他表示，香港企業好靈活，特區政府亦有遠見，積極開發新興市場，包括東盟、中東，當局亦不斷帶領企業家到當地開拓新市場，而內地很多企業已經轉移廠房到這些地方。

對於美國郵政一度表示暫停接收來自本港的包裹，蔡冠深指，美國郵政部門做法經常變遷，特區政府已經表示會「睇定」一點，但相信有關措施對電子商貿影響較大。

### 香港「南金融北創科」定位清楚

蔡冠深又指，世界正處於百年未有之大變局，環球不確定因素疊加，對本港經濟以及營商前景帶來不少考驗，期望即將公布的財政預算案，能開源節流、雙軌並行，應對財赤。

對於北部都會區發展，蔡冠深強調，香港「南金融北創科」的定位清楚，北都對香港發展非常重要，地理上與深圳連接，工商界會按照實際情況支持項目，亦認為北都是商機，但目光要放長遠。

中總副會長李惟宏表示，在「一國兩制」之下，香港有龐大市場，特別在金融領域，自去年起中央大力支持，恒生指數表現回暖，不少龍頭企業來港上市，認為整體向好發展。

大公報記者 吳俊宏

## 北都公路勘查申撥款縮四成 交財會審議

【大公報訊】記者劉碩源報導：立法會工務小組昨日通過北都公路勘查撥款申請，並交由財委會審議。路政署表示，已積極壓縮勘查研究的預算費用和時間表，估算勘查研究工作的費用可減四成，降至6.8億元。

政府建議將「北都公路」的勘查研究工作開支估算，由去年初步預計約11.3億元，下調近四成至6.8億元。立法會工務小組委員會昨日通過相關撥款申請，並交由財委會審議。政府表示，已積極壓縮勘查研究的預算費用和時間表，其中顧問合約回標價較預期低，公路部分以隧道興建的路段亦可改為道路或高架橋，下調勘查的數量。政府表示，會在立法會財委會批出撥款後，優先讓公路新田段在2027年招標，爭取在2036年或之前分階段開通新田段。

### 議員關注能否加快工程

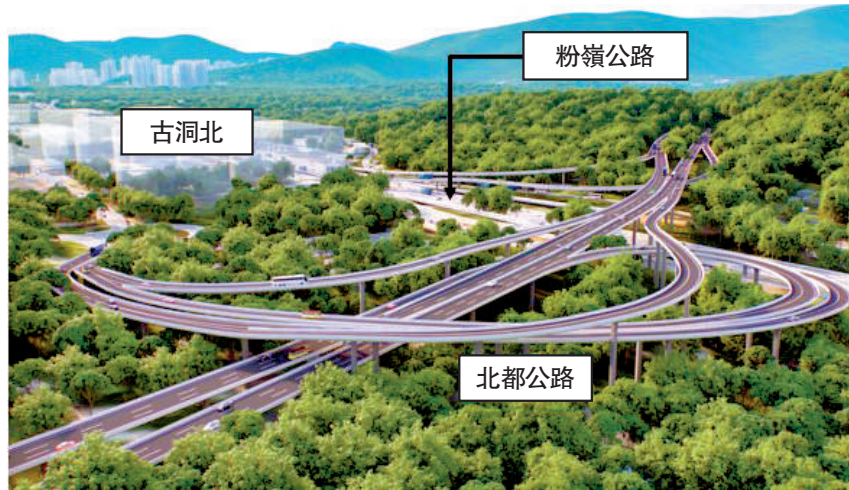
立法會工務小組委員會會議上，立法會議員陳紹雄關注，改善走線後，顧問費用減少的比例不多，亦關注現時一併進行全條公路的規劃，日後

出現問題會否難以應變。立法會議員尚海龍關注，署方提交立法會的文件指，「爭取」新田段在2036年通車，質疑政府或無足夠信心達成目標。他表示，鄰近新田的河套區規劃至2035年，需要交通配套，關注可否加快工程。

路政署署長邱國鼎回應表示，顧問費現時減少約3900萬元，但由於現時要一併進行全線的勘查研究，過去2年需要超過100份顧問報告，亦需要大量的專業及技術團隊，因此顧問費用減幅不多。他稱過去一年當局已基本確定北都整體發展，有信心北都公路走線變化不大，日後亦可微調方式改善。

邱國鼎說，北都公路工程會在2029年動工，當中涉及三段隧道工程，總長3.5公里，7年完工已是進取的估算。當進行勘查研究後，有機會可利用新技術加快工程。

另外，立法會議員陸頌雄關注測研究降低費用，會否影響勘測設計質素，導致未來需要改動，「因慳得貴」。邱國鼎回應表示，「應有的部分會做足」，強調不會外判責任。



▲北都公路的勘查研究將優化其走線及交匯處位置。圖為電腦模擬圖片。路政署圖片

### 「全盤規劃 分段推展」

#### 話你知

北都公路全長約23公里，打通新界北的東西脈絡，工程規模龐大及複雜，政府需要進行大量勘察工程。路政署早前表示，將採取「政策」及「技術」雙創新思維，包括創新推展模式、創新建築技術，壓縮勘察工作的預算費用及時間表。政策方面，該署表示會以「全盤規劃、分段推展」原則推展北都公路，即一併完成整個北都公路的規劃，以及其環評和土地刊憲的法定程序和初步設計。當相關

路段有需求時，只要獲得撥款，就可開始設計和建造工作，在一至兩年內開展主體工作。

北都公路在研究及建造階段亦計劃引入多項創新技術，包括利用航拍無人機進行大規模樹木及交通調查，運用人工智能識別系統分析影片，幫助計算車流；引入「轉體式施工法」或「全跨度橋樑吊裝方法」，建造橫跨現有公路或鐵路的行車天橋，減省交通規劃工作和建造時間。

大公報記者 劉碩源

## 工程車事故 港鐵罰款最少一百萬

【大公報訊】港鐵東鐵綫於年初八有工程車在太和站附近故障，導致列車服務受阻約7小時，運輸及物流局昨日表示，事故觸及「服務表現回贈」機制，港鐵須繳交起碼100萬元罰款，撥作車費優惠，但最終金額有待港鐵提交資料後確定。

運輸及物流局副秘書長葉海鷹昨日在立法會一個委員會會議上表示，根據港鐵票價調整機制的「服務表現回贈」安排，港鐵需就控制範圍內因素導致的嚴重服務延誤，撥出款項回饋乘客。局方確認年初八事故導致的服務延誤，已經觸及機制，因此港鐵需要撥款回饋乘客。根據港鐵初步提交的資料，最少要撥出100萬回饋乘客，最終金額要核實資料才決定。

立法會議員田北辰認為，政府應加重「服務表現回贈」機制的罰則，促使港鐵加快修復問題。葉海鷹稱，相關機制有定期檢討，2023年已將港鐵控制範圍內出現的每宗事故罰款金額，增至4000萬元，認為已回應市民訴求。

葉海鷹表示，局方十分關注今次事故，已經要求港鐵全面檢查，並在一個月內提交調查報告，交代成因和提出改善措施。

立法會議員陳克勤關注，港鐵內部就事故通報時間的機制。港鐵常務總監楊美珍表示，在最後一分鐘都希望修復，因此在頭班車開出前20分鐘向乘客公布事故。