

# 創科物流旅遊樞紐 兩地聯動發展

# 深圳口岸群升級 構建「雙城三圈」接口



## 發現北都 口岸篇

當香港北部都會區從藍圖邁向現實，深港口岸群的升級改造正成為撬動兩地深度融合的關鍵點。作為北部都會區「雙城三圈」戰略的重要接口，皇崗、羅湖、沙頭角三大口岸的升級改造工程，正加速構建「創科—物流—旅遊」三重功能軸帶。

2024年數據顯示，深圳邊檢總站查驗出入境人員超2.4億人次，位居全國第一，其中三大口岸貢獻率近一半，成為北都戰略落地的物理紐帶。口岸作為連接深港兩地的重要通道，其升級建設一直是兩地政府關注的重點，目前，多個口岸的改造和擴建工程取得了顯著進展。深圳的系列工程，為香港北都建設提供了良好基礎和戰略支撐。

大公報記者 石華深圳報道



## 深港七大陸路口岸



▲港深有多個陸路口岸，便利人員與物資通關。圖為香園圍口岸。大公報記者 遂初攝



▶深圳灣口岸在去年底試用「免出示證件」通道，旅客可刷臉通關。

新皇崗口岸建設已進入快車道，該口岸的聯檢大樓預計於2025年年底建成，設計通關流量每日可達20萬人次，港鐵北環線支線通車後更可提升至30萬人次。新皇崗口岸與北都核心引擎——新田科技城直線距離僅3公里的區位優勢備受矚目。

### 新皇崗設科研物資快捷通道

作為河套深港科技創新合作區的專屬門戶，新皇崗口岸建成後，將實現與香港北環線支線的無縫銜接，直達北都創科園的時間縮短至12分鐘。通過首創的「合作查驗+科研物資快捷通道」模式，生物醫藥、量子技術等敏感科研設備通關時間將大大壓縮。

值得關注的是，皇崗口岸釋放的50萬平方米土地將用於河套深港科技創新合作區深方園區建設。新皇崗口岸地處河套「一心兩翼」規劃布局的核心，將聯通合作區「一區兩園」，成為串聯廣深港澳科技創新走廊的重要樞紐。

### 羅湖發展戰略性新興產業

正在推進的羅湖口岸改造工程，首次將香港東鐵線北延計劃納入戰略考量。根據規劃，改造後的口岸將預留軌道接口，直連北都規劃中的羅湖/文錦渡綜合發展樞紐。未來從羅湖口岸出發，8分鐘可達北都重點發展的文錦渡物流走廊，25分鐘直抵新田科技城產業腹地。

隨着贛深高鐵引入口岸樞紐，這裏將形成「國家高鐵網—深圳都市圈—北都產業帶」三級跳板。此外，緊鄰羅湖口岸的過境土地B1地塊將打造為戰略性新興產業和現代服務業跨境合作示範園區。重點發展生命健康、跨境金融、人工智能、跨境電商等高附加值產業，成為境內外企業雙向發展的「橋頭堡」。

作為北都「濱水康樂旅遊圈」唯一陸路接口，沙頭角口岸重建工程已獲國務院批覆。重建後沙頭角口岸將取消貨檢功能，僅保留旅檢功能，設計旅客通關能力也將大幅提升至單日4萬人次。

### 沙頭角口岸旅檢能力提升

同時，鹽田和香港也正在圍繞沙頭角片區協同進行旅遊規劃。香港北部都會區規劃中將沙頭角所在的東部區域劃歸為旅遊康養地帶，鹽田方面發布了《加快沙頭角深港國際旅遊消費合作區建設的實施方案（2022-2025年）》。

目前，鹽田區正在積極爭取將軌道交通規劃西延至沙頭角口岸，並預留與香港鐵路銜接的可能性。此外，通過立體慢行系統，沙頭角口岸將能夠快速連接深圳地鐵8號線沙頭角站。



程目。深圳海關推出「大灣區組合港」項，便利企業進出口貨物的報關流



能，單日可處理4萬人次旅客通關。

## 深港口岸群升級：從「過境通道」到「要素樞紐」

### 1. 皇崗口岸重建工程

(預計2025年完工)

●新皇崗將採用立體化交通布局，地下三層分別接入深圳地鐵7號線、香港北環線及深廣中軸城際軌道。未來旅客只需排一次隊，即可完成深港雙方通關手續，預計通行時間壓縮40%。

### 2. 蓮塘口岸跨境物流新動脈

●蓮塘口岸是首個以「人車直達」為設計理念的口岸，正在成為跨境物流新動脈。香港貨櫃運輸業職工總會主席陳迪手引用數據稱：「電子關鎖全覆蓋後，生鮮貨物通關時間從4小時縮短至1.5小時，供港食品的「次日達」已成常態。」

### 3. 深圳灣口岸智慧化改造

●2024年啟用的「無感通關」系統，通過毫米波雷達與AI預判技術，實現私家車通道「零接觸」通關。2024年11月20日起，已試點啟用「免出示證件」通道，10秒內便完成了通關查驗。

### 4. 擴闊鐵路網絡，迎跨境通關時代

●東鐵綫延伸過海段通車後，從金鐘到羅湖的通行時間縮短至45分鐘。

●根據《港深跨界軌道基礎設施建設行動計劃》，三條戰略性鐵路正加速推進：

→港深西部鐵路（洪水橋—前海）：預計2030年建成，串聯香港北部都會區與深圳海洋新城、大空港片區，全程僅需15分鐘；

→北環綫東延（新田—羅湖北）：直通河套合作區，構建「科技人才通勤專線」；

→廣深中軸城際（皇崗—東莞）：接入國家「八縱八橫」高鐵網，實現香港與內地11個城市的「2小時覆蓋圈」。

大公報記者 石華整理

## 實現智慧口岸 10秒刷臉通關

提升效能

深圳灣口岸自2024年11月20日起，已試點啟用「免出示證件」通道，只需通過人臉識別技術即可完成身份驗證，10秒內便完成通關查驗。刷臉通關是深港智慧口岸建設的一個縮影，近年來，深港兩地高度重視口岸的現代化建設和智能化升級。

在智慧口岸的建設中，深圳海關和出入境邊防檢查總站等關鍵部門發揮了重要作用。深圳海關應用高風險人員智能篩查、智能安全門、太赫茲、5G智能單兵等新技術，實現了對高風險人員的高效精準攔截，提升海關監管效能。同時，深圳出入境邊防檢查總站也通過算法算力攻關和創新備案採集模式，提升了快捷通道的查驗效能，並在客流高峰時期靈活開啟臨時查驗通道，有效緩解了口岸的通關壓力。

### 「大灣區組合港」便利企業報關

此外，深港兩地還在探索更加深入的智慧口岸合作模式。例如，深圳海關創新推出的「大灣區組合港」項目，已開關組合港航線42條，覆蓋了粵港澳大灣區內地9個城市，並延伸至粵西地區。這一項目使得進出口貨物可在內河沿江支線港口辦理海關通關手續，與深圳港口間以專線駁船跨港區調撥，便利了企業進出口貨物的報關流程，提高了申報時效。

在重提升口岸的綜合服務能力方面，深圳市口岸辦開發了「i口岸」微信小程序，為通關旅客提供了「導航式、推送式、一站式」信息服務，涵蓋了口岸政策通知、便利度評價、通關服務指引等多項功能。

隨着深港智慧口岸建設的不斷深入，未來將有更多創新舉措被引入。例如，智能查驗機器人的應用將進一步提升海關的查驗能力和服務水平；口岸綜合管控可視化平台的建設將實現對口岸運行態勢的全面感知和智能預警；而區域合作機制化的推進則將促進深港兩地政府在口岸建設和管理方面的深入合作和交流。

大公報記者 石華

## 兩地加強產業協同 實現資源優勢互補

專家之言

在粵港澳大灣區建設縱深推進的背景下，深港口岸經濟帶發展引發廣泛關注。中國（深圳）綜合開發研究院區域發展規劃研究所副所長王振日前接受專訪時指出，隨着深港陸路口岸重建升級計劃的實施，兩地要素流動、產業協同將迎來系統性突破，預計將形成多領域聯動的經濟發展新格局。

### 達至要素高效流動

王振指出，口岸建設對深港經濟發展的推動作用主要體現在兩個方面。首先，口岸建設有利於促進要素流動，助力資源優化配置。通過優化通關模式和提升通關效率，口岸將促進人員、貨物、資金、技術、信息等要素在深港兩地之間的高效流動

與整合，為兩地經濟合作創造更有利的條件。其次，口岸建設有利於優化產業空間，促進協同創新發展。深港口岸的重建將進一步釋放口岸周邊的產業空間資源，推動深港兩地在科技創新、商貿消費、教育醫療、文化旅遊等領域的深度合作，實現資源優勢互補與協同創新發展。

深港口岸建設將提升兩地市場互聯互通水平，進一步帶動相關產業發展。在商貿消費領域，口岸建設將提升人員流動的便利化水平，打造跨境消費新場景。在現代物流領域，蓮塘/香園圍口岸在貨運方面的角色將得到加強，推動物流產業的升級發展。在文旅休閒領域，沙頭角口岸升級將促進深港兩地旅遊資源相互呼應，共同開發跨境旅遊產品。在科技創新領域，河套深港科技創新合作區的建設

將進一步吸引高端科技創新資源集聚發展。在教育醫療領域，圍繞跨境教育、跨境醫療等服務需求，深港兩地可以布局一批優質的國際化教育和醫療服務設施和平台。在專業服務領域，加強規則銜接和機制對接，有利於拓展深港兩地居民創業就業空間。

### 善用AI 提升口岸運作

儘管深港口岸建設取得了顯著成效，但仍存在進一步優化和改進的空間。王振認為，口岸資源要素整合能力存在進一步提升的潛力。通過利用大數據、人工智能、物聯網等前沿技術，升級軟硬件基礎設施，加強海關、邊檢等機構的資源整合，可以實現智能互聯與數智化監管的深度融合。此外，口岸綜合服務配套能力同樣具有提升的空間。完善服

務配套設施、優化交通接駁能力等工作，將有助於大幅提升口岸的綜合承載能力及與腹地的聯通輻射能力，更好地滿足日益增長的通關及商務、旅遊、休閒等需求。

大公報記者 石華



▲深圳灣口岸是港深其中一個陸路關口。