

深化粵港合作 加快改革促興

發掘更多「富豪雪糕」

中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍日前到河套深港科技創新合作區、前海深港現代服務業合作區和鹽田港調研，並主持召開座談會，聽取特區政府兩位司長及多位局長的工作匯報，「並就香港在新形勢下進一步識變應變求變、加快改革促興和進一步加強粵港合作、更好融入大灣區進行深入交流」，吹響了香港「改革促興」的號角。在時代機遇面前，特區政府和社會各界要以時不我待的精神、改革破局的勇氣，將中央的關心和支

持落實到具體工作中，落實到北部都會區建設中。

中央高度重視香港的發展。習主席去年底在澳門發表重要講話，為港澳未來發展定向領航，並表示「國家對香港有很高期待」。夏寶龍主任在過去一段時間多次會見香港特區官員和商界領袖，表達「必須銳意改革，主動作為」和「識變、應變、求變」的殷切期許。在今次南下行程中，夏寶龍主任明確要求「加快改革促興」。以改革促發展，是

新時代香港實現創新突破的主旋律。世界面臨百年未有之大變局，香港經濟正處於轉型期，既有不少機遇，也面臨不少挑戰。要打開發展新天地，不能再像過去那樣按部就班，必須勇敢走出舒適區，進一步解放思想，以新思維、新方法、新路徑解決新問題，踔出一條新路來。

夏寶龍主任此次調研了橫琴、河套、前海等合作區，這些都是大灣區跨境合作的重大平台，大有深意。香港的高質量發展離不開大灣區，但客觀而言，內地城市在合作平台建設方面已快人一步。以河套「一區兩園」為例，當深圳園建設如火如荼，一座座高樓拔地而起、大量企業和人員紛紛進駐之際，香港園區內不少還是荒地，最先落成的三棟大廈最快今年才能推出。加快基礎建設的「硬聯通」、規則機制的

「軟聯通」、兩地居民的「心聯通」是當務之急，需要真抓實幹，爭分奪秒。香港要加強跨境合作，為人員、資金、物資等創新要素的跨境順暢流動創造條件，在打造國際一流大灣區建設中展現香港的獨特優勢和更大作為。

跨境合作，交通先行。特區政府近年通過精簡程序和採用新技術，有效降低了基建成本和時間，但正如不少意見指出，在提速、提效、提質、提量等方面，香港還有不少潛力可挖。例如，北都公路是北都的主要幹道，建設工期超過十年，未能與河套區發展規劃配套，引起一些爭議。好消息是，運輸及物流局局長陳美寶日前公布提速方案，縮減了13個月時間；她昨日還表示「專車南下」有望在今年落實。另外，在今年內將香港機場管理局在大灣區的候機樓由20個增至30個，這對加強灣區城市合作、振興香港經濟大有裨益。

為治者不在多言，順力行何如耳。香港發展千頭萬緒，創科、金融、航運、房屋、教育等等，最關鍵就是起而行之，劍及履及。香港過去的輝煌是幾代香港人幹出來的；香港的由治及興，更加要擡起袖子加油幹。即將發表的新一份財政預算案，令人充滿期待。

富豪雪糕創辦人之一何敬源日前去世，家人在訃文提及，何老先生當年與好友合作，「自海外進口香港前所未有之軟雪糕車，創立富豪雪糕，為多代香港人帶來彌足珍貴的香甜回憶，更成今日香港知名標籤品牌，街知巷聞。」「雪糕車」已成幾代香港人的香甜回憶、近年更成為遊客必到的打卡點。但值得思考的是，它會不會因為時代變遷而從香港街頭消失？

流動的白色雪糕車搭配經典紅藍標誌，播放着50年不變的藍色多瑙河音樂，提供價格親民的雪糕和甜筒。近年來，由於網絡平台的推介，富豪雪糕深受遊客喜愛。但由於雪糕車體形較大，營運時一直開動引擎，帶來環保和違例泊車的問題。根據現行法例，一般情況下不會再發給小販牌照，且現有牌照不得轉讓、繼承或轉移至其他車輛，不少人擔心，現時碩果僅存的14架雪糕車會不會一夜間消失。

富豪雪糕車是「香港無處不旅遊」的見證，儘管存在一些衛生環境問題，但總能找出解決方法。事實上，香港具特色的文化旅遊景點比比皆是，如天星小輪，復古的綠色船身，既是香港傳統交通工具，亦見證香港百年變遷，曾被國家地理雜誌評為「人生50個必到景點之一」，在港產電影中也常出現。

再如山頂纜車，如今已成為世界上最古老的纜索鐵道之一。又如通行港島的「叮叮車」、有「平民夜總會」之謂的廟街夜市、長年香火鼎盛的黃大仙祠和車公廟、煥發夢幻色彩的霓虹燈街景、聞名遐邇的港式茶餐廳，還有納入非遺名錄的大坑舞火龍、長洲飄色等等，都是香港的象徵。遊客漫步街頭，可以探索香港的城市味道，觸摸香港的歷史脈動，獲得獨一無二的體驗。

民族的，也是世界的；地方的，也是國際的。有關方面有必要系統搜集整理香港的地道特色文化旅遊地標名錄，加以保育和推廣，這是永葆香港旅遊吸引力的重要法門。

政界：促進大灣區更多互惠合作聯動發展

創新協作機制 加速大灣區規則對接

中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍日前在前海主持召開座談會。夏寶龍希望特區政府深入貫徹落實習近平主席視察澳門重要講話和中共二十屆三中全會精神，繼續勇於改革、敢於破局、不斷創新，並期望粵港澳大灣區更多互惠合作、聯動發展。

本港多位政界人士指出，香港需在粵港澳大灣區規則對接方面推動協作機制創新，突破跨境交流壁壘，建立多層次協作平台，解決跨境合作中的實際問題，為合作區的長期發展提供制度支撐。

大公報記者 陸九如 李慧妍

全國人大常委會委員、立法會議員李慧琼指出，創新突破需要各方面共同進行，特區政府一直強調在不同領域推進改革，三中全會重點提及人流、物流、資金流、信息流等互通。因此，特區政府在大灣區規則對接方面，可思考如何提出更具創新性，且能服務於國家戰略大局及國家和香港發展的政策。此外，李慧琼認為愛國主義教育小組可協調政府和非政府機構共同推動愛國主義教育，她相信下一階段的重點之一是探討如何鼓勵更多非政府機構，包括傳媒、社團、企業等參與到愛國主義教育中來。

北都發展需提速提效

全國政協常委、中國和平統一促進會香港總會會長姚志勝認為，夏寶龍主任在春節假期剛結束就開展調研，反映中央對北都發展的高度重視，啟示港澳各界要以「時不我待、只爭朝夕」的精神，積極投身粵港澳大灣區建設，抓緊國家發展歷史機遇。姚志勝表示，北都作為香港融入國家發展大局的前沿陣地，發展既要提速提效，也要着眼長遠，根據大灣區發展規劃綱要，錨定重點，按部就班，逐步落實。

港區全國人大代表召集人、立法會議員陳勇表示，河套區是深港科技創新開放合作的先導區，是國家「十四五」規劃下的粵港澳重大合作平台，也是連接內地和國際雙市場的關鍵節點，能充分發揮香港背靠祖國、聯通世界的橋樑優勢，匯聚世界創科資源及人才。陳勇指，當今發展浪潮中，合作共贏才是硬道理，期望在中央引領下，粵港澳大灣區各個持份者各自發揮優勢，磨合軟硬件的差異，特別打通人流、物流和資金流等，共同奠定大灣區產業發展基礎，加快推進區內高效高質發展，齊心打造國際一流灣區。

全國政協委員、立法會議員譚岳衡亦表示，大灣區目前在創新平台建設、要素支撐及協同合作等方面取得良好進展，但在實踐及未來規劃中仍面臨不少挑戰。他指出，需加快部署以提升技術創新質量，充分發揮資本引導作用，同時進一步強化基礎科研優勢。他呼籲特區政府出台更多支持政策，包括促進產業資本投資辦學、支持各科研主體發起，參與國際科學計劃，以及放寬人才簽證政策等，為打造連結全球創新前沿的國際灣區提供更有力的支撐。

「無感通關」提升跨境效率

全國政協委員、立法會議員吳傑莊關注如何提升科研人員跨境效率，他建議可率先在河套深港科技創新合作區等科研樞紐試點「無感通關」，對備案科研人員及車輛實施「白名單」管理，憑藉專用通道完成「秒級通關」。隨後在深圳灣、福田等主要口岸推廣，擴大覆蓋。對於客流量較少的口岸，吳傑莊表示可採取分時段彈性通關機制，兼顧效率及成本。同時增設自助通關設備，提升通行效率。

在構建產業協同平台方面，吳傑莊建議以河套、前海兩個合作區為支點，打造跨區域產業鏈協作機制，讓香港科研能夠與珠三角產業轉化能力緊密結合。通過搭建大灣區「人才庫」，開展職業資格互認試點，鼓勵科研團隊跨境聯合申報項目，推動北部都會區與深圳兩大科教城聯動，共建生物科技、機器人等產業集群，助力大灣區科技產業邁向新高度。



▲夏寶龍日前考察河套香港園區，了解最新規劃。國務院港澳辦圖片

- 在河套深港科技創新合作區等科研樞紐試點「無感通關」；對客流量較少的口岸採取分時段彈性通關機制；搭建大灣區「人才庫」，開展職業資格互認試點
- 促進產業資本投資辦學；支持各科研主體發起，參與國際科學計劃；放寬人才簽證政策
- 完善跨境科研合作機制，吸引國際高端人才和科創企業進駐；整合大灣區港口資源，打造世界級港口群
- 加強粵港澳三地醫護人員的互动交流，推動粵港兩地醫療數據、實驗室資源及細胞、血液樣本等信息的共享
- 北部都會區的新興產業可結合低空經濟、大健康產業及貴金屬交易市場等領域進行布局，並與深圳加強緊密合作，充分發揮兩地的資源優勢，實現互補共贏

政商界促進大灣區建設倡議

工商界：發揮專業優勢 積極參與北都建設

【大公報訊】實習記者胡龍逸報導：本港多個商會及社團表示，將堅定參與大灣區建設的信心與決心，積極參與北部都會區建設，集結團體優勢，整合優質資源，完善跨境合作機制，為香港未來發展添磚加瓦。

香港中華廠商聯合會會長盧金榮指出，夏寶龍在春節假期剛過即親赴大灣區調研，進一步傳遞了中央對大灣區的高度重視，堅定了香港工商界參與大灣區建設的信心與決心。盧金榮期望各界積極參與北部都會區建設，在高端服務、金融等領域發揮引領作用，利用合作區平台加強與內地企業的創科合作，加快技術突破和產業鏈整合。同時，他希望中央能出台更多便利港商於大灣區投資發展的措施，以拓展市場機遇，相信在中央支持下，特區政府能夠帶領工商界善用平台，推動新質生產力發展，開拓新發展領域，以貫徹落實國家主席習近平對香港的期望。

全國政協委員、香港福建社團聯會主席施清流表示，在當前複雜多變的國際經濟形勢下，香港面臨諸多挑戰，如產業結構優化、經濟多元化發展、與內地融合等問題。香港福建社團聯會將鼓勵閩籍親積極參與河套合作區的科技創新專案，推動閩籍企業在前海合作區拓展現代服務業，組織閩籍航運物流企業積極參與大灣區港口協同發展，發揮社團聯會的橋樑紐帶作用，加強與香港各界的溝通合作，凝聚各方力量，共創香港更好明天。

「全球南方」市場帶來機遇

香港工業總會強調，一直以來都致力團結業界、推動行業創新，積極促進業界參與大灣區發展，支持業界到「一帶一路」沿線國家及在東盟擴展商機。去年工總多次組織考察東盟、中東等地，這一舉措既讓企業了解當地市場，也宣傳了香港，吸引海外企業

來港開拓內地市場。面對複雜多變的外在環境，工總認為香港作為外向型經濟體面對重重大困難，需要以新思維靈活求變，而「全球南方」市場的發展及創新科技的進步為港商帶來諸多機遇。工總表示，未來會繼續充當不同持份者之間的橋樑和平台，推動新工業及創科發展，助力大灣區、北部都會區和河套香港園區發展，為香港打造國際創科科技中心增貢獻力量。

新界鄉議局主席、立法會議員劉業強認為，香港應繼續發揮「一國兩制」優勢，積極融入國家發展大局，對接國家戰略。劉業強表示，河套香港園區應完善跨境科研合作機制，吸引國際高端人才和科創企業進駐；前海合作區要深化現代服務業合作，為兩地青年提供創業機會；大灣區應整合港口資源，打造世界級港口群，為國家高水平對外開放貢獻力量，進一步提升香港的綜合競爭力。