

疑進食受污染食物 瑪嘉烈大腸桿菌群組 三醫生中招一人死亡

罕見事故

瑪嘉烈醫院腫瘤科懷疑出現產志賀毒素大腸桿菌感染群組，三名腫瘤科醫生先後出現發燒和腹瀉等症狀，當中一年輕醫生發病三日後離世。有傳染病醫生表示，成人感染產志賀毒素大腸桿菌死亡率低，該醫生一向身體健康，入院後24小時內死亡，情況很罕見及不尋常。

衛生署初步調查懷疑個案涉及進食受污染食物，但三人無進食同一食物或去過同一餐廳，仍在追查感染源頭，不排除或涉環境因素，亦不排除感染個案會進一步增加。醫務衛生局局長盧寵茂對於該醫生離世深表哀痛，並向其家人致以深切慰問。

大公報記者 易曉彤（文） 何嘉駿（攝錄） 融媒組（製作）

衛生署衛生防護中心傳染病處主任歐家榮表示，初步調查顯示，三名病人分別於2月4日、2月6日及2月10日出現症狀，症狀包括發燒、腹痛及腹瀉。其中一名患者於2月4日發病，2月6日入住瑪嘉烈醫院接受治療，翌日離世。其餘兩名病人病徵輕微，當中一人已出院。初步化驗結果顯示，三名患者中，一人的糞便樣本對產志賀毒素大腸桿菌呈陽性，去世患者及另一位患者的相關樣本則呈現陰性。綜合臨床和流行病學資料，中心現階段初步認為此群組個案可能與產志賀毒素大腸桿菌感染有關。

衛生防護中心正聯同醫管局及港大微生物學系調查事件，追查潛在的感染源頭。歐家榮表示，調查的方向包括病人在潛伏期的飲食紀錄、工作環境和可能接觸到的場所或人，初步

推斷其中一個可能性是患者進食受污染食物，不過暫未發現三名病人共同進食過任何食物或共同去過某一間餐廳。已在腫瘤科休息室收集約20個相關食物樣本進一步化驗，亦即時聯絡食環署巡查瑪嘉烈醫院內的一些餐廳。歐家榮又說，另一可能是透過受污染的環境而感染，三人亦曾於六樓同一休息室內進食。中心已在腫瘤科辦公室和洗手間等患者曾到過的地方採集超過40個環境樣本，正等待化驗結果。

袁國勇：致健康成人死亡罕見

香港大學微生物學系傳染病學講座教授袁國勇表示，產志賀毒素大腸桿菌每年僅平均0至6宗感染，死亡率低於5%，引致健康成人死亡更屬罕見。死者到急症室求醫時嘔嘔和發高燒，及後神志不清、缺氧、血壓低，並需插喉

輸氧，及轉送深切治療部，但24小時內死亡，情況不尋常。現階段不排除任何致病可能，或需要病理科為死者作進一步解剖。但因為該名醫生發病後很快便以抗生素治療，降低了透過樣本找出死因的機會。

袁國勇說，大腸桿菌在乾爽環境下很快死亡，只要做好深層消毒和手部衛生，有病徵的醫護不要上班，相信可控制到爆發，病人毋須擔心。他又提醒瑪嘉烈醫院的醫護人員，暫時不要進食未經烹煮的食物，或飲用未完全消毒的水。如果出現病徵，不要隨便服用抗生素或非類固醇的消炎退燒藥。

醫院管理局九龍西醫院聯網總監羅振邦表示，事件未有影響醫院運作，已聯絡所有相關病人，均無特別病徵，相信不會威脅到病人安全。院方已全面消毒腫瘤科辦公室，並加強對院內員工的腸胃徵狀監察，要求任何出現相關症狀的員工即時報告，並將糞便樣本送化驗。

盧寵茂：病發前仍照顧病患

醫務衛生局局長盧寵茂表示，該名急病逝世的年輕醫生，自醫學院畢業後一直在醫管局工作，並剛獲取腫瘤科專科醫生資格，在病發前一刻仍在病房照顧病患。其專業精神、對工作的熱誠和對病患的關懷，實為醫護同業的典範。他又說，醫管局會盡力向其家人提供一切協助。衛生防護中心正就事件全力進行流行病學及環境調查，並盡快提交報告結果和向公眾交代。



◀瑪嘉烈醫院三醫生感染「產志賀毒素」大腸桿菌，一人離世，衛生署講述事件。大公報記者何嘉駿攝

產志賀毒素大腸桿菌 可經未煮熟肉類傳播

話你知

大腸桿菌是一種常見於人類和溫血動物腸道內的細菌。大多數大腸桿菌菌株都不會造成傷害，但某些菌株，如產志賀毒素大腸桿菌，則能產生強烈毒素，並可引致嚴重的食物傳播疾病。

產志賀毒素（英語：Shiga toxin，簡寫為STX）是由志賀氏菌屬等細菌所分泌的外毒素，最早由志賀潔發現，能產生志賀毒素的大腸桿菌有O157：H7型和O104：H4型等，統稱為產志賀毒素大腸桿菌。

產志賀毒素大腸桿菌感染後潛伏期約為3至8天，病徵包括腹痛和腹瀉，甚至出血性腹瀉，亦可能會出現發燒和嘔吐。少數病人的感染可能會發展為危及生命的併發症，任何年齡的人士均有可能受到感染。

產志賀毒素大腸桿菌感染主要因食物或食水受污染，如生或未經煮熟的免治肉類、受污染的蔬果、未經消毒的奶潔製品等。亦可透過糞口途徑在人與人之間直接傳播。來自被污染的飲用水和遊憩用水的水源性傳播均曾有報告。



▲瑪嘉烈醫院大腸桿菌感染群組源頭未明。

大公報記者 華英明

浸大申辦新醫學院 與浸會醫院合作

【大公報訊】記者郭如佳報道：香港浸會大學（浸大）昨日宣布，就成立新醫學院的計劃，與香港浸信會醫院（浸會醫院）展開策略性合作。如浸大申辦新醫學院的建議獲政府的籌備新醫學院工作組接納，浸會醫院將在過渡期間及後續作為主要的教學醫院之一。

籌備新醫學院工作組已於較早前表示，成功申辦醫學院的大學，將可利用由醫院管理局（醫管局）管理的公立醫院作為臨床教學基地。是次與浸會醫院的策略性合作，能讓浸大擬成立的醫學院學生同時在公營和私營醫院環境中獲取臨床經驗，是浸大醫學教育創新的重要元素。北部都會區綜合醫教研醫院預期於2034年落成啟用，在此之後浸大與浸會醫院的合作仍會繼續。

浸大亦獲得浸聯會支持成立新醫學院。浸聯會成立於1938年，是一個致力於促進靈性成長、社區服務和全人健康

的主要宗教團體。浸會醫院與浸聯會有着共同的會員，醫院目前擁有超過680張病床和逾2,100名員工，具備廣泛的臨床資源和專業知識。浸大相信，這次合作將為醫學生提供寶貴的臨床培訓機會，創造一個將理論知識與醫療實踐相結合的學習環境。

此外，浸大與世界知名的醫學教育家、相



▲浸大與浸信會醫院（圖）合作發展新醫學院計劃。

關領域的國際頂尖專家Ronald M Harden教授合作。Harden教授於1975年始創出客觀結構化臨床考試（OSCE），是全球所有醫學機構均使用的評估工具。他曾擔任歐洲醫學教育學會（AMEE）的秘書長，並曾長期擔任《Medical Teacher》期刊的總編輯。

世界知名醫學教育家任顧問

Harden教授將擔任浸大在醫學課程發展方面的首席顧問，在優先考慮創新的同時，確保課程符合香港醫務委員會的標準。

浸大校長衛炳江教授強調：「和浸會醫院合作及取得浸聯會支持，對我們新醫學院的成功至關重要。擁有浸會醫院作為我們聯盟中的主要教學醫院之一，能讓醫學生獲得寶貴機會，同時在公營和私營醫療機構中獲取經驗。我們將於短期內宣布新醫學院的研究計劃。」



▲教聯會舉辦蛇年傳媒春茗，回顧一年成果。

【大公報訊】記者郭如佳報道：香港教育工作者聯會昨日舉辦新春傳媒茶敘，港區全國人大代表、教聯會主席黃錦良透露今年兩會期間將會提交五個建議。他亦表示，教育是投資未來，希望能維持中小學的資源。

是次活動由教聯會會長劉智聰、主席黃錦良主持，副會長朱國強、鄧飛立法會議員及一眾常務理事會成員出席，回顧去年工作成果，及預告了今年一系列50周年精彩紀念活動。

教聯會主席黃錦良重點回顧了教聯會是由治及興的重要階段努力發揮自身作用，會員數目增長至63,800人，相比十年前增幅達10倍，未來會朝着更多元化多渠道方式開展工作。

黃錦良即將於3月5日赴京出席人大會議，他透露今年兩會期間將會提交五個建議：包括推進兩地教育數字化合作；結合內地經驗推進學生身心健康；推進粵港澳大灣區教師專業交流的建議；加強抗戰歷史教育的建議及優化香港體育運動。

財政預算案將於本月26日公布，黃錦良表示，理解政府面對財赤不容易，但強調教育是投資未來，加上政府正力推國際教育樞紐，希望能維持中小學的資源，不要削減撥款。若削減教育開支，一定對中小學有影響，希望透過整合資源，減低影響。

教聯會：盼維持中小學教育資源

醫專首季推醫療指引 助病人晚期治療

【大公報訊】記者易曉彤報道：政府去年刊憲《維持生命治療的預作決定條例》，意味着有精神能力的成年人，在遇上末期病等情況下，可在病情變差時拒絕接受維持生命治療，相關條例將於明年5月生效。香港醫學專科學院昨日在傳媒聚會上表示，今年首季將推出預設醫療指示「最佳實務指引」。

幫助醫生熟悉醫療指示表格

醫專專業及道德倫理委員會的預設醫療指

示專責小組召集人謝文華表示，指引強調醫生與病人溝通的重要性，在病人無法作出決定前，及早建立共識。指引會加入案例場景和常見問題等，協助醫生與病人及家屬，一同商量預設照顧計劃。同時亦會幫助醫生熟悉醫療指示標準表格，以及不做心肺復甦命令的訂明表格，並會釐清醫生在制訂、拒絕及執行預設醫療指示中的角色。

謝文華說，一份正確的預設醫療指示表格，需要有3位簽署者，包括病人、註冊醫

生，以及另一位醫生或護士。她建議，病人在簽署紙本「指示」表格後，將其電子副本上傳至醫健通，以便醫生在病人遺失紙本文本時查證。預設醫療指示未來將會推出電子版，病人其後可直接使用電子版簽署。已簽署「指示」的病人，醫健通和醫管局的臨床醫療資訊管理系統會以紅色旗幟標示。

謝文華表示，在推出實務指引後，醫專未來會籌備三場研討會，希望在法例生效前，讓醫生和公眾進一步掌握預設醫療指示的應用情況。

電車申加價至3.3元 議員籲區分遊客票價

【大公報訊】記者賴振雄報道：電車公司正在向政府申請加價，年滿12歲成人的票價申請加3毫，小童及長者車費分別申請加1毫及2毫。電車公司表示，加價是確保電車服務能持續營運和發展，並將收入用於車隊翻新。多名立法會議員提供不同建議，包括研究居民旅客不同價，開拓更多非票務服務。

電車公司對上一次申請加價是2021年底，同年7月11日起生效。事隔兩年多，香港電車昨日（11日）表示，已再次向運輸署提交票價調整申請，年滿12歲成人票價，由現時3元上調至3.3元，小童（3歲至11歲）和長者（65歲以上）的優惠票價，分別由1.5元及1.3元，上調至

1.6元及\$1.5元，月票價格維持260元不變。

加價收入用於車隊翻新

香港電車發言人解釋，現時乘客量仍較疫前2018年低逾15%，但票務收入仍是電車的主要收入來源之一，與商業合作項目帶來的非票務收入相若，面對營運成本攀升、必要的保養項目以及車隊翻新，是次票價調整將主要用於配合保育標準的車隊翻新工程，並拓展非票務收入項目，以確保電車服務能持續營運和發展。

立法會交通事務委員會成員陳恒煊昨日回覆《大公報》查詢表示，他認為

電車成人票價申請加幅略高，明白電車公司面對客量下跌，過去幾年營運狀況卻依然不俗，甚至錄得千萬盈利。電車公司60%收入來自非票務收入，建議可以繼續加強旅遊套票或產品，增加更多收入來源。立法會議員張欣宇認為，香港電車申請加價只是3毫以內，相信不會對市民構成太大負擔。他期待電車公司可以研究區分本地居民和遊客的票價，以及更多增值項目，通過旅遊價值增加收入。

運輸署回覆大公報查詢表示，政府會做好把關工作，以審慎態度處理加價申請，在評估票價調整申請時會考慮多項因素。

「三塊錢的快樂」內地人推介電車遊

不少內地遊客來港，也鍾情於電車遊。內地社交網頁有大量推介來港搭電車的帖文與攻略，形容為感受「三塊錢的快樂」。香港電車若獲准加價，仍然是本港票價最便宜的公共交通工具之一。

「香港叮叮車，快來體驗三塊錢的快樂」、「只需三塊港幣就能遊玩港島」、「叮叮車是獨屬於港人的浪漫#治愈系風景」，在內地社交網上搜尋「香港電車」的字眼，即可以找到不少旅遊推介及攻略。有來自上海的旅客表示，專程來看電車在市區穿梭，有興趣了解電車

的文化。香港電車自1904年起開始服務，已有超過120年歷史，現時每日乘載量可達15萬人次，擁有165輛電車，包括兩輛古典派對電車，一輛獨一無二的「電車全景遊」觀光電車等，也是世界上仍在服務中最大的雙層電車車隊。

香港電車發言人強調，「即使票價調整後，香港電車仍屬全港最經濟實惠的公共交通選項」。翻查資料，只有九巴71B往來大埔（富亨）至大埔中心（循環線），收費2.6元，較目前電車的成人票價更便宜。大公報記者 賴振雄