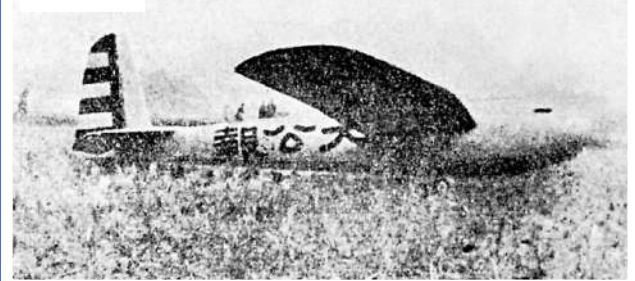


1939年



▶ 1939年10月20日，「大公報」號舉行飛行表演，成為中國第一架大型滑翔機，用於抗戰前線。

# 學者：《大公報》激勵國人為民族復興不懈奮鬥

## 「大公報」號客機執飛 煥發新時代活力



2025年，「大公報」號客機展翅高飛，為香港今年紀念抗戰勝利80周年系列活動揭開序幕。大公報記者黃洋港攝

2025年是世界反法西斯戰爭勝利80周年。《大公報》當年呼喚「航空救國」，募集資金購買「大公報」號滑翔機，並開設副刊《滑翔園地》，向公眾普及滑翔知識。近日，中國新聞史學會名譽會長、中國人民大學新聞學院副院長王潤澤教授接受《大公報》專訪表示，「大公報」號滑翔機升空，在抗日戰爭的特殊歷史背景下，是萬眾矚目的。滑翔現在是一項體育運動，但在當時是高科技的象徵，《大公報》作為中國媒體的中流砥柱和脊梁，積極發起和參與「航空救國」運動，極大鼓舞了抗日的士氣，這種不屈的意志可與代表國運的精神力量結合起來。

如今，「大公報」號客機開始執飛，是對抗戰歷史和航空救國精神的致敬，亦是《大公報》媒體責任和堅守初心的延續，也讓這一歷史符號在新時代煥發活力，激勵一代又一代人為國家繁榮富強、民族復興不懈奮鬥。

大公報記者 孫志

### 特別預告

「大公報」號特別專題版將於明日隨報附送，敬請留意。

1939年10月20日，成都隆重舉行了「大公報」號滑翔機獻機儀式暨飛行表演，見證《大公報》對中國航空事業所作的貢獻。駕機表演的是中國滑翔第一人、時任滑翔訓練班主任的章超，「大公報」號滑翔機首次正式飛上藍天！當年11月「大公報」號滑翔機運抵陪都重慶，在珊瑚壩機場舉行飛行表演，盛況空前，萬人歡躍看滑翔，整個山城沸騰了。在《大公報》熱心倡導下，中國滑翔總會於1941年4月4日在重慶成立。此後，《大公報》副刊還開設《滑翔園地》，第一架國產的「大公報」號大型滑翔機問世並試飛成功，這些努力都提升了國人的航空知識。

### 1939年「大公報」號飛天 全國歡騰

1938年2月至1943年8月，重慶遭遇了日軍長達五年半的戰略轟炸，史稱「重慶大轟炸」。「重慶大轟炸」，就是因為中國沒有制空權，沒有一支強大的空軍，沒有絕對力量的展示，便無法肩負起保衛國家的重任。而《大公報》很早便意識到這一點。」王潤澤教授如是說。

其實，自1931年「九一八」事變後，《大公報》確立「明恥教戰」的報道方針，開闢版面普及軍事知識，到後來募集和接收救國飛機基金，購買「大公報」號滑翔機，宣傳滑翔知識。王潤澤教授認為，「這其實是一脈相承的，體現了《大公報》對於戰時思想和抗戰國民準備的引領。」《大公報》深知此筆款項來之不易，不可隨便處之，於是在1933年12月13日成立「保管委員會」。「所以，無論是從精神上、物質上，還是組織架構上，《大公報》都在引導進行全面周全的準備，鼓舞國人奮起抵抗，航空救國的理念發揮了不可替代的作用和深遠的影響，體現了新聞媒體的社會責任。」

### 六遷報館 以行動展示堅韌精神

王潤澤強調，在全面抗戰的大背景下，《大公報》和其他民間報紙所展現出不一樣的頑強抵抗精神，決不在日寇鐵蹄下出一天報，從天津到上海再到漢口，輾轉到重慶，從香港到桂林，六遷其館，不在日本人鐵蹄佔領下出版，發出一篇篇社評和戰地獨家報道，做抗戰輿論的動員。「這是一種怎樣無畏的民族精神！雖歷盡艱辛，散盡資財，而一支禿筆，卻始終在手不放。文人沒有其他的力量，唯有禿筆一支，但這是最後的力量和底氣，勢與日寇做最後的撕拚與抵抗！這是《大公報》抗戰的最強音！」

王潤澤引述《大公報》總經理胡政之的話，「我們要吃下砒霜，毒死老虎，以報國仇。南天地北，播遷流離的巡迴辦報，和日寇撕拚。」她高度肯定：「《大公報》不僅說到，而且做到！『大公報』號滑翔機升空就代表了大公報人抗戰精神，最後抗戰到底的堅定信心。《大公報》和大公報人以行動和熱血書寫了報人抗戰的堅韌。」

### DeepSeek報道 傳遞中國科創實力

2025年春節，DeepSeek這個被稱為國運級的人工智能大模型橫空出世，震撼全球。王潤澤說，中國年輕的科技精英肩負起國家的責任和使命，這是當代媒體所要弘揚和傳播的一種民族精神。「《大公報》作為一家歷史悠久的報紙，代表了中國精英的時代價值力量，敏銳捕捉到這一現象級原創科技，並以多個頭版對此進行規模化的主題報道，把握報道機會，傳遞中國科技創新的實力。」

王潤澤表示，《大公報》根植香港後，繼續發揮中國對外輿論窗口和「國家重器」的作用，緊密關注追蹤國內外重大事件，把握機會報道，發揮好主流媒體的作用，做到主流精神和主流價值的引領，講好中國故事，傳遞中國聲音。媒體的社會責任不僅是傳播真實和最有價值的信息，還能夠引領精神，成為社會責任的推動力量。

「『大公報』號滑翔機升空更多的是一個儀式，起到了戰時鼓舞士氣的作用，大公報人苦心倡導滑翔運動，熱情助滑翔運動，顯示一片殷殷愛國之心。雖不是『唯武器論』，卻讓人提及武器時沒有陌生感，對抗戰必勝發揮了凝聚人心的作用。」王潤澤最後說。



《大公報》深入報道DeepSeek相關消息，向世界傳遞中國科創實力。

## 主張航空救國 《大公報》贏各界信賴

巨大貢獻 天津是中國北方最早的開放城市和中國近代工業的重要發源地，地位舉足輕重，因此有「近代中國看天津」之說。南開大學歷史學院暨中國社會史研究中心侯杰教授接受《大公報》專訪表示，在抗日戰爭中，《大公報》宣傳抗戰，做出巨大貢獻。而抗戰中的天津元素，也在歷史長河中留下濃墨重彩的一筆。

侯杰談到，早在「九一八」事變前，南開學校的校長張伯苓已洞悉日本的侵華圖謀，遂組織東北研究會，編印《日本問題專號》，出版《東北地理教本》，讓學生乃至國人對日本軍國主義者的狂妄野心有所警惕。1931年，《大公報》成為航空救國的重要倡導者和傳播者。而設在天津的河北汽車學校隋世新和朱晨等人還精心設計、製造了中國最早的滑翔機。

「《大公報》不僅是輿論的引領者，還在與讀者 and 社會各界人士的互動中，贏得信賴。」侯杰表示，隨著航空救國的呼聲日漸高漲，北京和天津等地的讀者紛紛給《大公報》寫信，發起募捐捐

議。其中，1932年4月天津電報局的「同仁自行發動募捐救國飛機基金」，並通告員工「按月捐薪」交《大公報》代管，各地讀者 and 社會各界人士積極響應，踴躍捐助。《大公報》共收到五萬元。然而，這筆款項尚不夠購買軍用飛機，《大公報》遂於1933年12月13日成立由南開大學校長張伯苓、《大公報》總經理胡政之等五人組成的「保管委員會」。

### 團結各界展現全民抗戰力量

侯杰教授認為，《大公報》的辦報理念和救國方案始終處於時代最前沿。1935年5月，總經理胡政之、王佩之赴日本考察新聞事業，發現滑翔運動正方興未艾。胡政之立即想到中日一旦開戰，空軍具有極為重要的地位，



▲ 1939年，《大公報》總編輯張季鸞出席「大公報」號滑翔機的飛行活動。

而滑翔運動是建設空軍的基礎。回國後，他首先與「保管委員會」同仁達成共識，發起滑翔運動，並由《大公報》規劃；其次結識中國滑翔運動第一人——章超，由「保管委員會」撥款，在德國訂購一架滑翔機。1939年10月、11月，這架由章超駕駛的「大公報」號滑翔機在成都、重慶等地進行滑翔表演，一次次引起巨大的轟動。

侯杰認為，在抗日戰爭中，「大公報」號滑翔機不僅彰顯了報人不畏強敵，勇於捍衛國家、民族利益的大公精神，而且團結了不願向侵略者屈服的讀者 and 社會各界人士，展現出全民抗戰的力量，激勵後人。而作為人類靈魂的工程師，天津南開學校，特別是張伯苓校長不僅鼓勵學生和親生兒子投身抗戰，而且在四子張錫鈞為國捐軀後，還表露心聲：「我早就把他許給國家了」。

侯杰最後說，文章報國、航空救國和教育救國諸多理念高度契合，成為全民族抗戰的重要組成部分。直至今日，這些理念也都具有時代價值，蘊含跨越時空的精神力量。

大公報記者 孫志

## 定「明恥教戰」方針 開啟民智

話你知 1931年「九一八」事變後，張季鸞、胡政之確定「明恥教戰」為《大公報》今後挽救國難的報道方針。1931年10月7日，以《明恥教戰》為題發表社評，正式刊載這一方針。社評說，「尤有一重要工作，謂宜全國上下，徹底明夫國恥之由來，真切了解國家之環境，實際研討雪恥之方案。易言之，昔人所謂明恥教戰

者，今則明恥更較教戰為尤亟。」並指，前事不忘，後事之師。

為貫徹有關報道方針，張、胡指派王芸生編纂近代以來日本侵華史和中國對日屈辱史，使國人「明恥」，王芸生由此獨立完成了《六十年來中國與日本》。此外，邀請著名軍事專家蔣百里主編增闢的《軍事週刊》，專門刊登軍事知識，以向國民「教戰」。

中國新聞史學泰斗、中國人民大學一級教授方漢奇在抗戰勝利七十周年接受《大公報》專訪表示，「明恥教戰」等作為《大公報》抗戰時期的鮮明主張，與文章報國、文人論政的新聞理想一脈相承。《大公報》對抗日救亡的輿論造勢，在鼓勵政府決策和激活民眾情感方面，發揮了獨特的輿論先導作用。

大公報記者 孫志

## QS國際貿易碩士排名 兩港校列全球50強

【大公報訊】國際高等教育研究機構Quacquarelli Symonds (QS) 今天最新發布QS國際貿易碩士排名2025，當中，香港兩所大學的商貿類碩士課程躋身世界50強。香港大學的全日制工商管理碩士 (MBA) 課程位居全球第二十六位、亞洲第二；香港城市大學的MBA課程亦排全球第四十五名、亞洲第五；城大和港大亦分別在畢業生成果的分項指標中高踞亞洲第一位及第二位，分別為世界第五名和第十七名，城大更在創新教學指標中居亞洲第一、全球第二。

QS公布最新的國際貿易碩士排名，今屆評估了29個國家或地區共87個商業貿易相關的碩士課程，根據課程內容、聲譽、畢業生成果、行業參與、創新教學及研究等指標作出評分。亞洲有七個國家或地區共15所商學院上榜，當中QS表示，內地和香港是亞洲代表性最高的地區，各有四所商學院上榜，更各自有兩所打進全球前50名。其中，清華大學經濟管理學院居亞洲第一，更是唯一打進全球十大的亞洲院校，其全球MBA課程排名世界第十名；上海交通大學安泰經濟管理學院開辦的國際MBA課程則排名全球第三十八、亞洲第三位。

全球情況方面，美國亞利桑那州立大學雷鳥全球管理學院的全球管理碩士課程蟬聯全球最佳國際貿易碩士課程，新上榜的英國牛津大學MBA課程排名世界第二，瑞士國際管理發展學院 (IMD) 的MBA課程則為全球第三，其餘排名世界前十的分別來自英國、法國、澳洲及西班牙院校的相關碩士課程。

城大商學院院長陳家樂對該校課程獲認可感榮幸。他說：「憑藉商學院卓越的教學團隊、先進的教育理念和對畢業生的強力支援，我們的課程成功躋身世界排名前列。我們會繼續追求卓越，以創新的教研方法，培育未來的商界領袖。」

## 不能沒有大工程



透視鏡 蔡樹文

明日大嶼交椅洲人工島項目發展一直備受關注，發展局局長甯漢豪表示，交椅洲人工島是香港長遠發展需要的項目，政府正以穩慎態度推進項目，並會因應項目各個研究進展，以及政府各項造地及基建工程的優先排序和整體部署，籌劃項目的推展策略。

十多年前沒有足夠土地投放市場，特區政府要見縫插針建單棟式房屋，今天市民仍然承受較高的樓價。事實告訴我們，政府需要穩定的土地供應，土地市場及樓市才能維持穩定，才能避免工資收入追不上狂飆的樓價，才能改善港人的居住環境。對於這類規模龐大的土地發展項目，現時首要是切實做好研究及規劃階段的各項必要準備工作，以便日後在適當時機可以迅速啟動建造工程。若用另一種方式表述，目前是「備而未用」的「備胎」。日後需要時可立即啟用。因為這樣的超級工程對香港長遠發展很有必要。