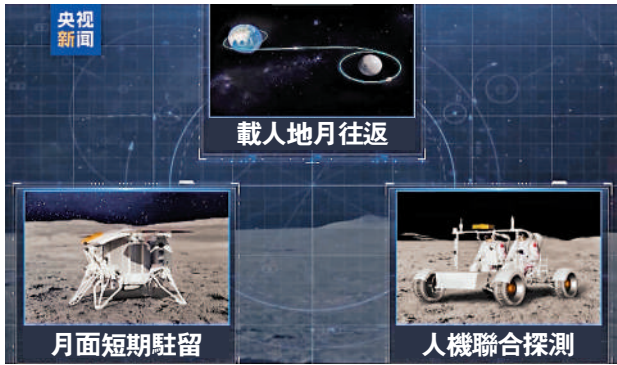


中國計劃在2030年前實現載人登月，目前，載人登月任務已全面啟動實施，各項工作進展順利。載人航天辦公室12日公布消息，載人月球探測任務登月服和載人月球車名稱徵集活動去年啟動後，在全社會引起廣泛關注和熱情參與，共收到9000餘份投稿。經專家遴選評審，登月服最終命名為「望宇」，載人月球車最終命名為「探索」。遙望宇宙、探索未知，中國載人登月任務，滿載着中式浪漫。目前，望宇登月服和探索載人月球車已全面進入初樣研製階段。

大公報記者 劉凝哲北京報道

「登、巡、探、研、回」等重重任務。中國載人月球探測工程將完成



港科研團隊參與研製月球車初樣

按計劃，中國載人月球探測工程將在2030年前實現載人登陸月球，開展月球科學考察及相關技術試驗，突破掌握載人地月往返、月面短期駐留、人機聯合探測等關鍵技術，完成「登、巡、探、研、回」等多重任務，形成獨立自主的載人月球探測能力。統籌利用載人前的飛行試驗和載人登月任務機會，開展較大規模的空間科學實驗，初步規劃了月球科學、月基科學和資源勘查利用三個領域九大方向的科學目標。

初樣產品如期生產試驗

目前，載人月球探測工程登月階段任務各項研製建設正按計劃穩步推進。去年，官方通過公開徵集，將新一代載人飛船命名為「夢舟」，月面著陸器命名為「攬月」。昨日，登月服命名為「望宇」，載人月球車命名為「探索」。至此，長征十號運載火箭、夢舟載人飛船、攬月月面著陸器、望宇登月服和探索載人月球車均已有了寓意深遠的中文名稱，並正按計劃開展初樣產品生產和相關地面試驗，而保障上述生產試驗的一批地面設施設備已建成並投入使用。

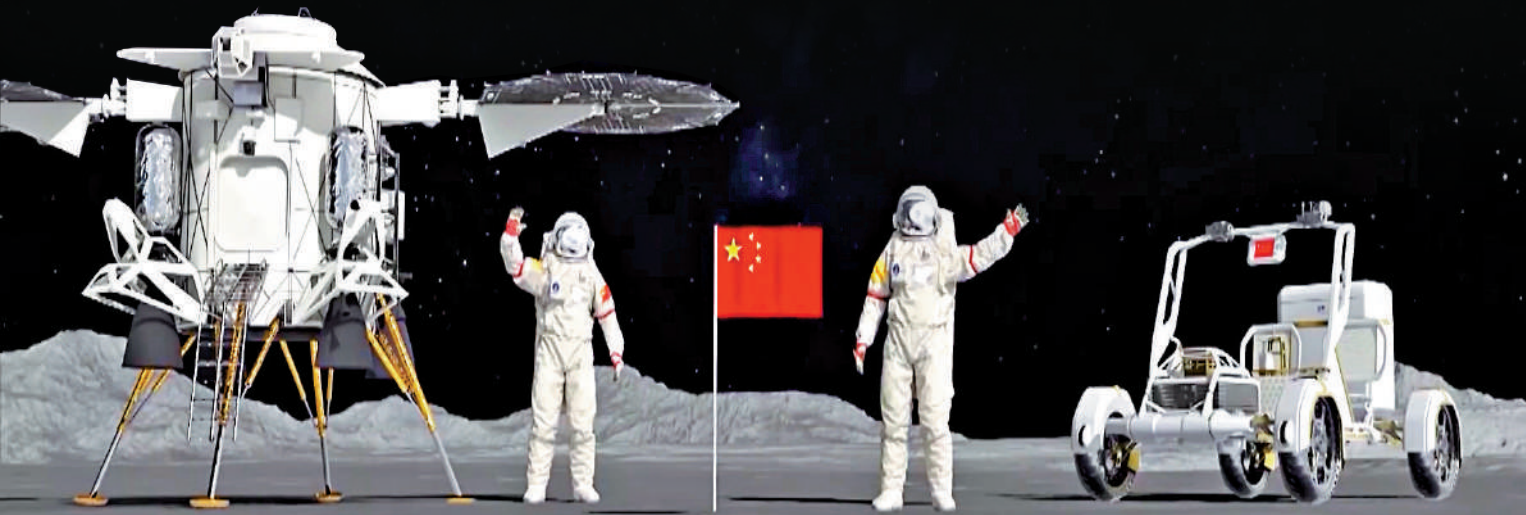
在乙巳年元宵節，登月服和載人月球車獲得命名，具有鮮明的中

國特色、時代特色和文化特色。據介紹，「望宇」寓意遙望宇宙、探索未知，與執行空間站飛行任務的「飛天」艙外服相呼應，寓意在實現飛天夢想、建成「太空家園」之後，中國載人航天踏上了登陸月球、遙望深空的新征程，也傳遞出中國發展航天事業始終堅持和平利用太空、為構建人類命運共同體做貢獻的堅定立場。

「探索」寓意對未知世界的探索實踐，鮮明體現月球車將助力中國人探索月球奧秘的核心使命與應用價值，與「探索浩瀚宇宙、發展航天事業、建設航天強國」的航天夢高度契合，彰顯中國載人航天勇攀高峰、不懈求索的創新精神。

值得一提的是，香港科研團隊與參與了探索載人月球車的研製。官方此前透露，載人月球車方案徵集經過兩輪擇優，最終，航天科技集團有限公司上海航天技術研究院，和空間技術研究院團隊分獲前兩名，兩者在創新性和先進性上各具特色，都獲得了月球車初樣研製合同，並行開展研製。曾多次參與國家探月工程的香港理工大學團隊，參與了空間技術研究院團隊的載人月球車研製工作。據了解，載人月球車初樣研製結束時將開展比測，最終決定中國首次載人登月任務的月球車研製團隊。

穿登月服「望宇」 駕月球車「探索」 載人登月任務 滿載中式浪漫



載人登月服「望宇」

- 綜合防護面料，有效防護月面熱環境及月塵影響
- 多功能集成控制台，操作便捷高效



- 長短焦距攝像機，實現遠近景視頻攝錄
- 低重力環境關節配置，人服活動能力增強

▲中國計劃在2030年前實現載人登月，目前，載人登月任務已全面啟動實施，各項工作進展順利。圖為中國載人登月任務構想圖。

載人登月重器 長十有望2027年首飛

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：針對中國載人登月工程進展，中國載人航天工程總設計師周建平此前透露，目前新的火箭、新的飛船、新研著陸器，以及月球車初樣產品都已經出來了，正在進行大型試驗包括力學試驗、電測試等方面工作。

作為登月計劃最關鍵的運載火箭研製，長征十號在去年底已成功完成整流罩分離試驗，對整流罩設計方案、連接結構、分離方案、最大可用

包絡等進行了充分考核。

一子級具備重複使用功能

長征十號是專門為載人月球探測工程量身打造的「新座駕」。專家表示，長征十號運載火箭為三級半火箭，火箭總長92.5米，起飛重量約2189噸，起飛推力約2678噸，地月轉移軌道運載能力不小於27噸。

該型火箭衍生出的無助推構

型火箭可執行空間站航天員及貨物運輸任務，一子級具備重複使用功能。當前，長征十號系列運載火箭已完成一子級動力系統試車等大型試驗，按照研製計劃後續還將繼續開展一系列試驗項目，有望在2027年具備首飛條件。



▲載人月球車被命名為「探索」，寓意對未知世界的探索實踐。

深港共建國際仲裁亞洲首選地

專家：發揮「雙法域」優勢 調解涉普通法國家糾紛



▲11日，粵港澳大灣區涉外律師學院在前海揭牌成立。受訪者供圖

大灣區涉外律師學院揭牌 前海建設「三平台一智庫」

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：粵港澳大灣區涉外律師學院11日在前海揭牌成立，該學院為培養精通國際規則、熟悉跨境法律實務的專業人才搭建了重要平台，將有力推動包括港澳地區在內的大灣區法律界的深度融合與協同發展，增強涉外法律服務的供給能力，促進跨境法律規則銜接，服務前海企業「走出去」戰略需求，進一步提升前海乃至深圳在國際法律服務領域的影響力和競爭力。

培養涉外法治人才

粵港澳大灣區涉外律師學院由深圳市司法局、前海管理局、深圳大學三方共建，是一個集法律服務、法律研究、法律交流等功

能於一體的綜合性涉外法律服務平台，旨在培養一批專業素質過硬、通曉國際規則、精通涉外法律實務的涉外法治人才，為前海乃至粵港澳大灣區法治建設提供人才支撐。

同時，在政府制定政策、推進立法、跨境規則銜接機制對接等領域開展研究，並舉辦規格高、專業性強、影響力大的法治論壇、學術交流活動。據悉，學院秉承高起點、高站位、高標準的原則，建設「三平台，一智庫」。「三平台」包括涉外律師領軍人才培養基地、大灣區法律服務交流中心和一帶一路法律服務國際交流合作平台；「一智庫」則是指大灣區涉外法律服務研究院。

話你知

國際調解院總部落戶香港

國際調解院籌備辦公室於2023年初在香港成立，負責進行相關國際公約談判。去年初，各方協商一致作出決定，在國際調解院成立後，東道國為中國，總部所在地為中國香港。國際調解院作為全球首個專門以調解方式解決國際爭端的政府間國際法律組織，將大大提升香港全球「調解之都」的國際形象。特區政府正改建舊灣仔警署，爭取今年底前交付國際調解院。

2月12日，深圳國際仲裁院（下稱「深國仲」）理事與中國企業對話會在前海國際仲裁大廈（SCIA Tower）舉行。深圳國際仲裁院院長劉曉春在受訪時透露，深港將共建「深圳+香港」國際仲裁亞洲首選地，加快建設深國仲在香港設立的華南（香港）國際仲裁院，通過深港「雙法域」優勢互補，以「雙規則」「雙名冊」進一步突出「雙城兩院」跨境協同的獨特優勢，為中外當事人解決國際商事糾紛，特別是中國企業涉及普通法國家的糾紛，提供「對沖」選擇。

大公報記者 毛麗娟深圳報道

深圳擬與美國硅谷合作高科技仲裁

多年來，根據深圳特區立法，深國仲理事會按照法定程序積極發揮決策和監督作用，推動深圳國際仲裁院的市場競爭力和國際影響力實現「一年一個新台階，五年一個大跨越」，個案最高爭議金額超300億元，為亞洲有史以來最大，連年刷新中國國際仲裁案件爭議金額之最。

「雙城兩院」跨境協同

根據深圳綜合改革試點首批授權事項清單，深國仲同時被稱為粵港澳大灣區國際仲裁中心。劉曉春表示，將聯動港澳，充分發揮「一國兩制三法域」優勢，加大與香港和澳門的規則銜接和機制對接，並分別以香港和澳門為平台，面向「21世紀海上絲綢之路」，重點服務企業在普通法國家和葡語系國家投資與貿易。

深港將共建「深圳+香港」國

際仲裁亞洲首選地。劉曉春透露，將加快建設深國仲在香港設立的華南（香港）國際仲裁院（SCIAHK），通過深港「雙法域」優勢互補，以「雙規則」「雙名冊」進一步突出「雙城兩院」跨境協同的獨特優勢，為中外當事人解決國際商事糾紛，特別是中國企業涉及普通法國家的糾紛，提供「對沖」選擇。

2024年，根據《最高人民法院關於內地與香港特別行政區法院就仲裁程序相互協助保全的安排》，深圳中級人民法院首次裁定對SCIAHK管理的仲裁案件採取保全措施，標誌着「深圳+香港」之間的規則銜接和機制對接實踐又往前邁進一步。

服務「出海」企業 聚焦知產糾紛

近年來，人工智能、綠色經濟、數字經濟和電子商務等新興領域為中國企業提供了廣闊的發展空間。但當前國際經濟形勢複雜多變，中國「出海」企業面臨經貿投資糾紛、法律合規風險等諸多挑戰。今次深國仲理事與中國企業對

話會，特別就「國際經濟新形勢與中國企業的機遇與挑戰」話題進行了深入研討。與會嘉賓表示，隨着粵港澳大灣區國際仲裁國際公信力和全球影響力進一步提升，深國仲將為國際經貿交流與合作提供更多助力。

深圳國際仲裁院理事、香港資深大律師梁定邦在受訪時透露，為了適應新形勢，服務「出海」企業，深圳國際仲裁院正加大國際化步伐，即將公布新的仲裁員名冊，該名冊涵蓋了境內外的2087名仲裁員，包括多個國家和地區的專家，其中境外仲裁員733人，佔比35.12%；其次，針對越來越多的企業「走出去」並在知識產權領域產生糾紛，深國仲正在制定新的規則，以提供更專業的知識產權仲裁服務。

此外，深國仲將加強與國際機構的合作，目前正與美國硅谷等地的仲裁委員會進行談判，計劃共同舉辦兩年制的研討會，加強高科技領域的仲裁合作。

同時，與香港、澳門等地的市場機構，尤其是法院進行合作，以形成有機的結合，增強仲裁制度的信心。