

議員倡善用紅花嶺梧桐山獨特資源

文旅新寶地 打造一體化生態遊



發現北都 生態篇

北部都會區擁有豐富多樣的生態環境，紅花嶺郊野公園、塱原自然生態公園等多項生態保育項目早前已陸續啟用，吸引不少行山客青睞。

有立法會議員表示，《北部都會區行動綱領》勾勒發展藍圖，四大區域蓄勢待發，藍綠康樂旅遊生態圈成亮點。這是文旅資源豐富，潛力巨大，紅花嶺梧桐山作為相連的山脈，是大灣區的文旅寶藏，「期望兩地政府繼續推展當地生態旅遊，加強交通建設以及旅遊配套，推動大灣區生態旅遊一體化發展。」

大公報記者 吳俊宏

根據《北部都會區行動綱領》，北部都會區涉及四大區域，包括最東面的藍綠康樂旅遊生態圈。立法會議員、北都諮詢委員會委員、北區區議員、打鼓嶺區鄉事委員會主席陳月明指出，北都康樂及旅遊發展除了在最東邊的藍綠康樂生態圈外，最西邊的流浮山都有若干部署。當然東部的藍綠康樂生態圈面積最大，旅遊資源豐富。「這裏不但有多個外島、有歷史建築、東江縱隊足跡，還有與深圳山、水（河）、海、地相連，可與深圳鹽田區產生有更深入的文體旅聯動，簡直是文旅界的「寶藏區域」。

加強基建及交通等軟硬件

陳月明指出，紅花嶺位於新界東北部，橫跨打鼓嶺鄉與沙頭角鄉，是沙打區的重要生態旅遊資源。自2024年紅花嶺郊野公園成立以來，她一直密切關注這條連接香港紅花嶺與深圳梧桐山的生態走廊的發展動態。近日，保安局進一步便利了紅花嶺郊野公園的出入措施，允許乘客豁免持有禁區紙即可乘搭蓮麻坑路小巴線（59K）。這一舉措使得登山人士數量大幅上升，陳月明親眼見證了不少遊客專程過關前來紅花嶺登山，反映出該區域已產生顯著的文體旅效應。

針對這一情況，陳月明已向政策局匯報，並建議政府加強紅花嶺地區的基建及交通班次等軟硬件支持。她強調，善用已萌芽的文體旅效應，對於把握發展兩地生態旅遊的機遇至關重要。

冀北都專班探討跨境遊路線

北部都會區與深圳一衣帶水，本港打鼓嶺鄉沙頭角鄉與深圳羅湖區鹽田區山水海地相連，不但是生態共同體，不少兩地村落更是同祖同宗的兄弟關係，有共同的歷史。陳月明指出，2022年施政報告提出打造貫穿港深兩地的「生態走廊」，發展生態走廊，兩地共同發展包括生態旅遊在內的各類特色旅遊，是必然的，更是必須的。她續說，紅花嶺梧桐山作為相連的山脈，是生態共同體，也有不少種類的生物，她支持兩地政府就推進生態旅遊上展開跟進，以推動生態旅遊一體化發展。她又說兩地邊界上現存有車路及圍網，期望兩地政府可以研究如何在現有車路上提供足夠大小的動物通道，讓較大的哺乳類動物可以有陸路通道來往兩地。

「我是樂見『生態走廊』可以出現跨境生態旅遊的，期望北都專班有條件下，可以探討合法合規下的跨境生態旅遊的路線和條件。」陳月明說。



▼紅花嶺郊野公園面積約530公頃，位於新界東北邊陲的沙頭角，北面與深圳梧桐山風景區的山脈相連，由於自然生境受人類干擾相對較少，動植物種豐富多樣。

「一山跨雙城」紅花嶺艷麗吸引

灣區寶藏

在香港北境與深圳梧桐山脈相連處，一座橫跨戰地遺跡與生態寶庫的秘境公園正悄然崛起。佔地530公頃的紅花嶺郊野公園自2024年成立以來，憑藉其「一山跨雙城」的獨特區位，不僅串聯起深港生態廊道，更以軍事遺址與生物多樣性的雙重魅力，吸引着愈發多樣化的訪客群體。



黃腹鼯



大草鶯

讓北都成自然與人文融合地

「紅花嶺上，生態與歷史交織成畫！」旅行家生態旅遊培訓中心聯合創辦人李以強接受《大公報》專訪時表示，紅花嶺郊野公園自成立以來，吸引無數行山客與攝影愛好者。這裏，650種動植物共舞，稀有的大草鶯翱翔其間；二戰遺跡靜靜訴說着過往。李以強呼籲：「加強生態旅遊宣傳，讓北部都會區成為自然與人文的完美融合之地！」

北部都會區擁有豐富多樣的生境，政府在發展房屋及經濟用地創造發展容量的同時，亦透過積極保育和修復，致力提升環境容量。李以強表示，紅花嶺郊野公園自去年成立以來，吸引許多行山客青睞，特別是周末期間遊客激增。紅花嶺郊野公園內有紅花嶺郊遊徑及蓮麻坑郊遊徑，由沙頭角的擔水坑及山咀出發，可以全走紅花嶺郊遊徑及蓮麻坑郊遊徑，行盡紅花嶺幾乎全部特色打卡景點。

「這裏每寸土地都在訴說兩種歷史——人類戰爭的短暫與自然演化的

永恆。」生態旅遊專家李以強解釋說，紅花嶺郊野公園結合保育自然環境、生物多樣性、人文歷史及戰時遺跡資源於一身。紅花嶺郊野公園附近山咀一帶，存留不少軍事遺跡，例如二戰日佔時期，日軍防備盟軍反攻及游擊隊而修築的機槍堡及戰壕。蓮麻坑郊遊徑由歷史悠久的蓮麻坑村起步，拾級而上，可俯瞰連綿山巒、風水林，以及昔日梯田痕跡。梯級盡頭是一座外形獨特的綠色建築物——麥景陶碉堡（礦山）。沿山徑上坡到達紅花嶺，山海共舞的優美景色盡入眼簾，亦可細看紅花嶺獨特生境。此處孕育不少具保育價值的動植物物種，如紅花嶺郊野公園標誌上的紅杜鵑。李以強說：「紅花嶺之所以叫紅花嶺，因為山上長滿紅杜鵑，每逢春天，三四月時，漫山紅花盛開，大家不容錯過。」

引入特色專案 激發旅遊潛力

根據漁護署的資料，紅花嶺一帶錄得多達650種動植物，當中包括灰

伏翼、喜山鼠耳蝠、黃腹鼯、蛇鵝、鳳頭鷹等，以及一種稀有雀鳥品種——大草鶯，全球僅餘約200隻，香港佔了九成。李以強說，有很多觀鳥者或攝影發燒友都希望能夠捕捉大草鶯美麗的瞬間。

李以強提醒，紅花嶺郊遊徑及蓮麻坑郊遊徑都不是新手休閒路線，在漁護署的綜合難度評分中，這兩條紅花嶺郊野公園內的郊遊徑皆屬於四星難行。

談及北部都會區的生態發展，李以強提出了加強宣傳的建議，旨在推廣該區域的新興發展與生態旅遊的無限價值。他特別指出，北區擁有如塱原自然生態公園濕地、紅花嶺郊野公園等生態寶地，而沙頭角更是擁有連接多個離島和村落的碼頭，極具生態旅遊和鄉村遊的潛力。為此，李先生倡議發展沙頭角特色旅遊專案，例如重建粉嶺至沙頭角的窄軌鐵路，此舉不僅將顯著改善當地交通狀況，更預計帶來顯著的旅遊經濟效益，為北部都會區注入新的活力。



▲《大公報》過去曾報道紅花嶺、梧桐山可開發跨境郊遊，社會各界多次促請特區政府與深圳當局協商，共同發展，打造一體化的生態旅遊走廊。

豁免綠巴限制 方便旅客往返

完善配套

北都幅員廣闊，生境豐富多樣，政府提出在北都實施創造環境容量的積極保育政策，而沙頭角成為本地新晉旅遊熱點，文化體育及旅遊局局長羅淑佩早前書面回應立法會議員質詢時指出，紅花嶺郊野公園於去年三月正式成立，沙頭角蓮麻坑村附近的一段邊境禁區路段自今年一月起開放予乘坐專線服務公共小巴的人士，毋須申請禁區證，可通過該路段進入蓮麻坑村，到紅花嶺郊野公園一帶遊覽。相關豁免目前適用於有關專線小巴乘客，不包括未持有有效禁區證的私家車、的士或其他車輛，以及步行或踩單車等方式的人士。

探討「團進團出」遊中英街

至於會否考慮擴至旅遊巴士，羅淑佩說，考慮到相關路段的道路設計限制及安全因素，路段並不適宜大型旅遊巴士駛入。

另外，基於保安理由，現時位於新界邊境的七座麥景陶碉堡並不對外開



▲文體旅局正與保安局和深圳市政府共同探討允許以「團進團出」方式進入中英街旅遊的可行方案。

放。不過漁護署已於蓮麻坑郊遊徑上的麥景陶碉堡（礦山）附近加設傳意牌介紹碉堡，另外製作《發現紅花嶺郊野公園》影片系列中的一集，專題介紹碉堡，包括其昔日對邊境防衛的作用及歷史。

羅淑佩續說，文體旅局正與保安局和深圳市政府共同探討允許香港旅行團經中英街檢查站以「團進團出」方式進入中英街旅遊的可行方案。她表示，政府會繼續持開放態度探討推動中英街旅遊。

深圳梧桐山公園 集保育科普旅遊一身

行山熱點

與紅花嶺一脈相連的梧桐山，是廣東省首個、深圳唯一的國家級森林公園，擁有豐富的野生動植物資源，森林覆蓋率達94.74%，已發展成為集生態保護、遊覽觀光、自然科普教育、山度假及景區服務於一身的休閒自然公園，並入選廣東省「高品質自然教育基地」。

深圳綠肺廣受歡迎

深圳梧桐山國家森林公園，距離鬧市不遠，有深圳綠肺之稱，是不少香港市民北上行山的熱門地。公園自西向東漸次崛起，分布着三大主峰即小梧桐、豆腐頭、大梧桐，史稱「三峰秀拔」。大梧桐海拔943.7米，為深圳最高峰，既可俯瞰深圳市區，又



▲深圳梧桐山國家森林公園，距離鬧市不遠，有深圳綠肺之稱，是不少香港市民北上行山的熱門地。

與香港大帽山隔海相望。此外，梧桐山最具特色的毛棉杜鵑群落景觀，被公認為「深圳第一花景」。

為北都注入新活力

「這條是盤山公路，雖然路徑相對較長，但最容易行，適合一家大小親子遊。」每逢假日，梧桐山

上迎來許多遊客，部分更是在深港人或是北上度周末的香港遊客。前往梧桐山除了自行步行上山外，還可選擇搭乘「山海專線」接駁巴士。這條「山海專線」接駁車全程長約九公里，沿途共設六個站點，試營運期間，接駁車僅限周末及法定假日通行，每半小時一班。

「兩地透過合作共同建構『紅花嶺—梧桐山生態走廊』，不僅提升廊內整體自然景觀、生態資源的質量，更可合作創造可持續的生態康樂及旅遊機遇。」有業內專家建議，透過生態走廊可整合深港雙方豐富的旅遊資源，探索實行高度開放的旅遊管理制度。而這樣的跨境生態走廊，也可望成為香港北都發展的配套，為北都永續發展注入新活力。