

鏟除電詐犯罪彰顯祖國是堅定靠山

在中國和東南亞國家聯手打擊之下，大公報記者深入採訪發現，一度猖獗的緬甸妙瓦底詐騙窩點呈崩離析之勢，徹底鏟除進入倒計時。正義只會遲到，但不會缺席，這一仗展現了中國的國家實力，展現了中國政府「以人民為中心」的宗旨，展現了東南亞國家支持並配合中國鏟除國際公害的決心。

網絡犯罪層出不窮，但將詐騙犯罪發展成龐大產業並以所謂「工業園」、「亞太城」作招徠，凸顯犯罪分子的囂張氣焰。妙瓦底淪為惡惡淵藪、人間煉獄，這與當地複雜的政治形勢、區域環境有關。富裕起來的中國人成為最大的受害者，每年約有10萬人被拐騙綁架在這裏，被迫從事犯罪活動，並面對被毆打、轉賣、割器官、殺害的悲慘下場。新年伊始，內地演員王星被誘騙綁架至妙瓦底事件，激起中國人同仇敵愾，同時宣告了電詐樂園末日的到來。

王星事件發生後，大公報記者第一時間前往緬甸邊境，揭開這一帶有恐怖主義特徵的犯罪活動真面目，引起全球關注。中國政府高度重視中國人被拐騙綁架事件，外交部一再表達中方的嚴正立場，公安部與東南亞國家有關部門舉行會議，決定聯手鏟除這一國際公害。

泰國總理佩通坦早前訪華，打擊電詐是中泰合作的其中一個重要內容。2月5日起，泰國對妙瓦底地區實施斷電、斷網、斷油等行動，釜底抽薪。近日，泰國警方以「人口販運」向涉嫌包庇詐騙集團的緬甸軍閥發出逮捕令。在強大震懾之下，緬甸方面近日釋放了261名無辜者和電詐受害者，並答應再釋放7000人，涉及王星案的所有罪犯被捉拿歸案。

近日大公報記者第二次走訪王星被「賣豬仔」的路線，切身感受到泰國政府加強了執法行動。由曼谷驅車直抵500公里外的湄索鎮，在距離湄索鎮約110公里處，泰國警方設有警崗，警員仔細檢查車上各人並檢查護照後才予放行；距離湄索鎮30公里處，檢查站管轄升級，全部換成軍人，要求所有過路者下車，並在「小心被欺騙」的中泰文警告牌前拍照，再次仔細盤查；距離湄索鎮5公里處，泰國入境處、警方、軍人聯合執法，路過者需填寫相關問卷，登記電話號碼備案。這一路的戒備森嚴，與一個月前大公報記者實地調查時，邊境檢查形同虛設，有着天壤之別。

泰國政府打擊電詐行動有力，得到中方和國際社會充分肯定。事實上，電

詐集團在東南亞國家大行其道，嚴重損害當地形象和投資環境，導致全世界的遊客和投資者望而生畏。

嚴厲打擊電詐犯罪，有助洗脫藏污納垢的嫌疑，重建國際社會對東南亞國家的信心。特別是，中國是東南亞最大的投資和旅客來源地，保障中國人的利益就是保障東南亞國家的利益，這是顯而易見的。

東南亞國家與中國合作打擊電詐犯罪，雷厲風行，也是中國國家實力的彰顯。隨著中國的高質量發展，中國的國家利益在海外延伸到哪裏，中國國家實力也投射到哪裏。當年湄公河發生殺害中國船員案件，最終兇手全部被繩之以法；緬北的電詐活動一度猖獗，結果是橫行當地的四大犯罪家族一夜間覆滅。事實證明，中國有堅定的決心和足夠的能力保障在海外的中國人的生命和財產安全，中國有足夠的手段處理針對中國人的犯罪活動。

祖國是每一個中國人的強大靠山！這在妙瓦底電詐集團覆滅中又一次得到印證，激起每一位中國人及海外華僑華人的民族自豪感，也必將堅定香港社會各界對進一步融入國家發展大局的信心，加快推進香港由治及興的進程。

罷駛不是好辦法

近日有的士業團體開會，要求政府立即取締白牌車營運、大量檢控白牌車主和司機，並稱若下周三未獲滿意答覆，更不排除暫停車輛按揭。的士業界爭取自身利益無可厚非，但一味以公眾利益作要挾，只會適得其反。

自從網約車進入香港那一天起，被「動了奶酪」的相關業界就一再發起抗議行動，曾多次威脅罷駛。然而，多年博弈下來，進入網約車服務的企業有增無減，的士的業務量則呈不斷萎縮之勢，連帶的士車牌的市場價也跌跌不休，由高峰期的700多萬元跌至現在的不足300萬元，跌幅高達六成。

時代車輪滾滾向前，市民對優質服務的要求持續增加。在大勢所趨、民心所向之前，的士業界需要主動識變、應變、求變，盡快跟上科技發展的步伐，同時提升服務質素，贏得消費者信任。若一味抱殘守缺，眷念過去沒有競爭的美好時光，只能是徒嘆奈何。

尤其要指出的是，的士業團體動輒威脅罷駛，這種綁架公眾利益迫使政府答應其未必合理訴求的做法，勢必招致更多的反感，最終是為淵驅魚，導致更多市民支持網約車合法化。更何況特區政府已經做了大量工作，維護其利益。

的士業界維權需要三思而後行，方式必須合情合理合法。而如何處理這一事態，考驗各方的智慧。這些年來，要求規管網約車的呼聲不斷高漲。去年運輸部門提出立法規管網約車，方案須等到今年稍後才出爐。在立法空窗期內，不少私家車加入白牌車行列，客觀上進一步激化了與的士業界的矛盾。

的士業界與網約車、白牌車的矛盾是不同的利益之爭，要打破這樣的局面，需要有改革的勇氣，需要以香港整體利益和長遠利益為依歸，盡快將網約車納入規管，讓的士和網約車都能合法經營。說到底，開放市場，公平競爭，這是改善業界服務質素的根本之道。

中方斥美方加關稅 破壞鋼鋁供應鏈

商務部：典型單邊主義行為 已向世貿提訴

針對本月初美方單邊加徵關稅的措施，13日，中國商務部新聞發言人何詠前回應指，2月1日美方單邊加徵關稅做法違反世貿組織規則，中方已於2月4日訴諸世貿組織爭端解決機制。後續將按世貿規則和程序處理該案。此外，10日，美國總統特朗普簽署行政命令宣布對所有進口至美國的鋼鐵和鋁徵收25%的關稅。

何詠前指出，美方做法是典型的單邊主義保護主義行為；中方敦促美方摒棄零和思維，糾正錯誤做法，回到多邊貿易體制正確軌道上來，與各國一道，通過平等磋商解決各自關切。此間專家對大公報表示，美加徵25%關稅不僅會令其鄰國感到苦不堪言，而且會衝擊國際貿易體系，還會進一步衝擊全球產供鏈體系，抑制世界經濟增長。

大公報記者 朱燁北京報道



河南外貿企業濟源鋼鐵集團生產車間內，工人在忙碌。



數看中國鋼鋁出海

- 2024年，中國累計出口鋼材11071.6萬噸，同比增長22.7%；在2023年度排名前10的主要鋼鐵生產公司（粗鋼產量）中，中國企業佔6家
- 2024年，中國原鋁產量為4337.9萬噸，佔全球總產量的59.6%
- 2023年，中國的鋁材出口量達到528.7萬噸，約佔全球鋁材貿易總量的35%
- 截至2024年，中國對美直接出口的鋼鐵量佔其鋼鐵出口總量的比例為0.8%
- 2023年美國鋁材進口總量為164.82萬噸，其中從加拿大、中國和墨西哥進口的鋁材分別為42萬噸、20萬噸和6萬噸，總計佔美國鋁材進口的41.7%
- 2024年3月至2025年1月，加拿大供應美國近40%的進口鋁。阿聯酋成為美國第二大鋁進口國，中國後移到第三位

大公報記者朱燁整理

美專家：加徵關稅 或對美工業產生反效果

損人 害己 美國總統特朗普10日簽署文件，宣布對所有美國進口鋼鐵和鋁徵收25%的關稅。多名美國學者和業界人士認為，這一舉措將導致美國鋼鋁產品短期內供應短缺，並推高製造業和消費品成本。休斯敦大學能源研究員、經濟學家埃德·赫斯在休斯敦公共廣播電台的訪談中說，鋼鋁對美國許多行業至關重要，美國基礎設施建設離不開鋼鐵和鋁材。他認為，美國政府這一舉措「將導致美國所有能源供應商的全面上漲」。德州理工大學經濟學系主任拉希德·哈穆德認為，美國任何依賴這兩種金屬的行業都會受到直接影響。德州石油和天然氣行業嚴重依賴鋼鐵，將是受影

響最大的行業。此外，德州和整個美國的汽車業、建築業、航空航天工業、國防工業都會受到影響，甚至啤酒業等規模較小的產業也會被波及，因為啤酒廠依賴外國鋼材製造儲罐和管道，依賴鋁製造啤酒罐。美國汽車業界認為，美國政府對進口鋼鋁徵收25%關稅雖意在重振美國工業，但可能會產生相反效果。關稅可能會對福特、通用等美國汽車公司產生嚴重影響，對美國消費者來說這些公司生產的汽車將更昂貴。美國媒體援引汽車預測解決方案公司分析師薩姆·菲奧拉尼的話說，這將導致美國鋼鐵生產商必須想方設法提高產能，而鋼鋁產品可能在短期內出現供應短缺。 新華社

中方促美平等磋商 解決各自關切

針對美方對鋼鐵和鋁進口加徵25%關稅，商務部新聞發言人何詠前13日指出，中方注意到，美東時間2月10日晚，美國政府宣布調整對鋼鐵和鋁的進口關稅，恢復對全球貿易夥伴徵收232鋼鋁關稅，並進一步提高鋁產品的進口關稅。美方做法是典型的單邊主義保護主義行為，很多國家已明確表達了反對意見，美國內也有很大反對聲音。

「事實上，世貿組織專家組早在2022年就裁定美232關稅措施違反世貿規則，但美方不僅保留原有的232鋼鋁關稅，還進一步提高鋁產品關稅，嚴重損害各國權益，嚴重破壞以規則為基礎的多邊貿易體制，對全球供應鏈造成衝擊。」何詠前說，中方敦促美方摒棄零和思維，糾正錯誤做法，回到多邊貿易體制正確軌道上來，與各國一道，通過平等磋商解決各自關切。

「提高關稅保護不了美鋼鐵工業」

同日，中國鋼鐵工業協會表態稱，當前中國鋼材對美國出口量較少。2024年，中國向美國出口鋼材為89.06萬噸，僅佔中國鋼材出口總量比例0.8%。短期看，對中國鋼鐵出口影響有限。但長期看，美國此舉或將帶動其他國家效仿，從而降低中國鋼材出口競爭力。

中國鋼鐵工業協會副秘書長張龍強表示，「提高關稅最終保護不了本國的鋼鐵工業，相反可能是保護了落後。從

中長期的角度來看，提高關稅對包括中國鋼鐵工業在內的全球鋼鐵工業的產業鏈和供應鏈都會帶來不利影響。」中國鋼鐵工業協會會長趙民革也表示，協會將積極採取措施，扭轉中國大量高價進口鐵礦石、大量低價出口初級和一般鋼鐵產品、穩固中國高端鋼鐵產品國際市場份額和地位。

中國對美國市場依存度續降

中國人民大學重慶金融研究院研究員劉英對大公報表示，從鋼鐵看，加徵25%關稅最受衝擊的是加拿大（對美鋼鐵出口佔美國進口的23%），其次是巴西、墨西哥等國，中國對美鋼鐵出口極低，此輪對華影響不大；從鋁看，最受傷的是加拿大，其次是阿聯酋和中國。

劉英認為，「美國作為全球經濟大國挑起貿易戰，會引發國際貿易秩序的混亂，各國會對美國對等加徵關稅，國際貿易的關稅和非關稅壁壘會疊高，國際貿易會銳減，進一步降低全球經濟復甦的速度。」

劉英還提到，特朗普關稅加徵會衝擊世界經濟，主要是因為特朗普政府的「對等關稅」若全面實施將直接推升貿易成本，壓縮企業利潤空間。成本上升迫使企業重新調整布局供應鏈產業鏈，導致供應鏈碎片化。而供應鏈的碎片化反過來不僅增加企業成本，降低效率，影響全球經濟的穩定。

中日合資 環保汽車鋁板廠上海揭牌



▲去年8月，寶鋼股份、寶武鋁業與神戶製鋼三方在日本東京簽訂合資合同。

優勢 互補 中日合資的寶鋼神鋼汽車鋁板（上海）有限公司2月13日在上海正式揭牌。這家公司由寶鋼股份、寶武鋁業與神戶製鋼聯合成立，註冊資本近10億元人民幣，將為汽車製造商提供綠色環保的鋁板材料。

鋁是汽車輕量化的重要材料。隨着汽車電動化高速發展，汽車鋁板迎來良好的市場發展機遇，中國汽車鋁板市場預計將從2024年的44.2萬噸快速增長至

2027年的65.7萬噸。寶鋼鋁板將依託寶鋼股份、神戶製鋼的技術研發基礎、企業管理能力、營銷服務體系、環保高效的生產流程以及全球化的市場戰略，提升高端汽車鋁板供給能力。寶山鋼鐵股份有限公司董事長鄒繼新表示，寶鋼神鋼汽車鋁板（上海）有限公司揭牌，有助於合資各方實現優勢互補，順應綠色低碳的產業變革趨勢。 新華社