

夏寶龍聚焦粵港合作，冀香港改革促興



點擊香江 屠海鳴

連日來，香港社會廣泛關注和積極回應十三屆全國政協副主席、中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍南下調研的新聞報道。特區政府官員和各界人士紛紛表示，要立即行動起來，推動大灣區高質量發展。

2月7日至10日，夏寶龍風塵僕僕到橫琴、前海、河套等大灣區合作平台調研考察，並在前海主持召開座談會，就全面貫徹落實習近平主席澳門重要講話精神，進一步推動大灣區發展和北部都會區建設與香港特區官員深入交流。夏寶龍希望特區政府繼續勇於改革、敢於破局、不斷創新，並期望粵港澳大灣區更多互惠合作、聯動發展。

香港、澳門、深圳、廣州都是大灣區的「頂樑柱」；粵港合作是重中之重；香港作為國際化大都市，在大灣區建設中的作用不可替代。夏寶龍強調「粵港合作」，希望香港「改革促興」，聚焦重點，切中要害，提綱挈領，令人醍醐灌頂，催人奮發有為！

春潮湧動，時不我待。香港應以大視野、大格局、大氣魄，在大灣區建設中擔重任、挑大樑，不負中央厚望、不負市民期盼、不負時代使命！

當「局中人」，不當「旁觀者」

夏寶龍希望香港勇於改革、敢於破局、不斷創新。「勇於改革」就是要有突出舊格局的勇氣，超越過往，超越自我，超越「路徑依賴」；「敢於破局」就是要鑰定目標，敢於衝破藩籬，敢於「捨小求大」，敢於得罪既得利益集團；「不斷創新」就是要有韌勁，不能碰了釘子就灰心，遭遇坎坷就鬆勁，始終保持「不達目的決不罷休」的勁頭。

香港特區管治團隊和社會各界要做到以上三點，首先要把自己當成大灣區建設的「局中人」，而不是「旁觀者」！

《粵港澳大灣區建設規劃綱要》公布接近6年了，但香港的動作不快、步子不大、效果不明顯，除修例風波和三年疫情影響的客觀原因之外，還有一個

主觀原因，在一些人眼中，仍有「局外人」的意識。

時下，香港須增強責任感使命感，更加積極主動參與大灣區建設，從以下兩個方面提升認知：

其一，實現港澳自身更好發展與服務國家強國建設是相互統一的。大灣區建設是國家戰略，難免有人把這件事當成「完成國家任務」來看待。「完成任務」必然缺乏內生動力；當成自己的事情才會盡心盡力。應清醒地認識到，大灣區不僅是強國建設的重大舉措，也是香港實現更好發展的抓手。香港底子不錯、優勢很多，但不妨好好想一想：若沒有內地的超大規模市場，香港作為「超級聯絡人」，「聯絡」的價值何在？香港欲做「超級增值人」，從何處「增值」？再不妨想一想：香港乃彈丸之地，發展空間受限，若不借助大灣區的廣闊舞台，發展後勁何來？香港參與大灣區建設，可以看成是「完成國家任務」，但更重要的是「實現香港發展」。

其二，參與大灣區建設，不僅是特區政府的事，也是全社會各界的事。行政長官和特區政府是香港治理的第一責任人，肩負「牽頭抓總」的責任；但是，社會各界也有積極參與的責任。大灣區是粵港澳三地的共同家園，香港社會各界和市民都是受惠者，理應成為建設者、推動者、貢獻者。當「局中人」，就要把自己當成「主力」、把香港當成「主場」、把大灣區建設的目標作為主要目標，矢志不渝，不懈努力！

該提速要提速，該加力要加力

內地春節長假剛剛結束，夏寶龍就南下調研，這種雷厲風行的作風，為香港做出了表率。

由於客觀因素的影響，大灣區建設耽誤了不少時間。現在，必須快馬加鞭抓落实、只爭朝夕推進度。夏寶龍此次調研河套的「一區兩園」，從現場可以看出深港「兩園」的巨大反差。在深圳園區，一座座高樓拔地而起，已有大量

企業入駐；在香港園區，目之所及，還是一片荒蕪，最先落成的三棟大廈最快今年才能推出。

深圳曾是香港的「學生」；幾十年過去了，現在，「深圳速度」「深圳效率」令香港望之莫及。夏寶龍多次對香港特區政府官員講到：「今日之中國已非昨日之中國，今日之世界亦非昨日之世界」，深圳與香港的反差，正是觀念理念變化的一個縮影！而再放眼整個內地的巨大變化，更是有目共睹！

受正在哈爾濱出席亞洲冬季運動會和考察、訪問的香港特區行政長官李家超委託，特區政府政務司司長陳國基、財政司司長陳茂波等不少官員陪同夏寶龍調研，他們感觸很深。陳國基表示，夏主任的重視、關注和提示，讓香港對河套乃至北部都會區等大型發展方向更加明確、路徑更加清晰、信心更加堅定。陳茂波表示，在外圍環境紛繁複雜下，香港會統籌兼顧好發展與安全，做好維護金融和經濟安全工作的同時，積極推動本港經濟提速發展。

的確，面對發展環境的變化，香港應有明顯的緊迫感，要跟上國家改革發展的步伐，該提速要提速，該加力要加力，一個難題一個難題地解決，一個項目一個項目地推進，真抓實幹，積小勝為大勝，不能再慢慢吞吞、拖拖拉拉、磨磨蹭蹭了！

誰的辦法管用，就用誰的辦法

夏寶龍在調研中，希望香港更加敢於促新求變，特別是加大制度創新力度，打破桎梏發展的條條框框，加快與內地的規則銜接，機制對接，把破局的重點放在橫琴、前海、河套等重大平台和「北都區」建設上，抓住新一輪產業

科技革命的機遇，開闢新賽道，挖掘新經濟增長點，實現經濟跨越式發展。

夏寶龍從基層一步步走上中央領導工作崗位，對全局工作的「改革促興」，有着豐富的經驗。他為香港改革創新「點題」，也是為香港改革創新鼓勁。舊的觀念和做法不打破，新的東西就立不起來。改革促興，就要打破「條條框框」。

以深化大灣區的規則銜接、機制對接為例，有人認為，香港實行與內地不同的社會制度，這也不能變、那也不能變，一變就突破了「兩制」的邊界。這樣的認識是偏頗的！首先，資本主義制度也在不斷自我改良，縱觀世界，今天的資本主義社會與百年前相比早已發生巨變；香港的資本主義制度也需要與時俱進。其次，大灣區涉及的制度創新，是為了更好地推進經濟發展，並不會觸及「一國兩制」的根本，不必擔心憂慮。再次，制度創新應遵循「優者選用」原則。誰的辦法管用，就用誰的辦法；如果粵港澳三地現行辦法都不好用，那就大家合作尋找一種新辦法解決問題。總之，格局要大、思路要活，不能拘泥於細枝末節。

夏寶龍每次在港調研，都強調香港不能獨善其身，必須以大局為重。特區政府商務及經濟發展局局長丘應樺參加了夏主任在前海調研時的座談會，他對夏主任的觀點深表贊同。丘應樺表示，香港作為細小但外向型經濟體，面對地緣政治和單邊主義抬頭，我們深明必須以新思維靈活施政，才能應對變化不定的世界政治經濟新格局，香港必須創新求變。

同向發力，同頻共振

夏寶龍在調研中強調，粵港澳三地要強化協同，同向發力，同頻共振，在用好港澳不可替代的獨特優勢、彰顯「一國兩制」制度優勢中展現更大作為。

三地協同是大灣區建設的關鍵所在，其中，「粵港合作」尤為關鍵！在

中央的主導下，橫琴是主要面向澳門的創新合作平台；深圳的前海、河套是主要面向香港的創新合作平台；廣州的南沙是主要面向港澳的創新平台。廣東省及深圳市、廣州市非常重視合作平台建設，出台了諸多政策、投入了大量資源，取得了明顯實效。

合作，從來都是雙向、多向的，而不是單向的；中央支持，廣東給力，香港理應積極作為。「北都區」是香港面向深圳、面向廣東的重要合作平台，行政長官李家超在2024年施政報告中，對推廣「北都區」開發建設進行了系統闡述；去年11月29日，在特區政府主導下，85家企業與特區政府簽署《支持及參與北部都會區發展意向書》，35家企業簽署參與北都開發項目協議32份，金額超過千億港元。

以上表明，「北都區」開發建設提速，香港正在「同向發力」；但要實現「同頻共振」，還需要做更多工作。這其中，涉及到「香港研發」對接「深圳智造」、「香港品牌」對接「深圳基地」、「香港規則」對接「深圳規則」等等。香港特區政府和社會各界應齊心協力，以「釘釘子」的精神，鏗而不捨地持續推進。

特區政府政制及內地事務局局長曾國衛參加夏寶龍在前海調研時的座談會後感觸良多。曾國衛表示，粵港澳大灣區對國家以至粵港澳三地的高質量發展都至關重要，粵港澳三地都必須齊心協力，不分你我，共同把灣區建設好。

中國式現代化進程勢不可當，粵港澳大灣區建設春潮澎湃。為貫徹落實習主席澳門重要講話精神，夏寶龍馬不停蹄、快馬加鞭地到大灣區調研，希望香港改革促興，給香港社會注入信心和動力。香港社會齊心協力，共謀改革，必能實現更好發展，貢獻灣區建設，服務國家大局！

（本文作者為全國政協港澳台僑委員會副主任，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授）

大熊貓龍鳳胎周日亮相 每日可5000人流水式觀賞

海洋公園一對大熊貓龍鳳胎將於周日（16日）起正式與公眾見面。海洋公園主席龐建貽昨日表示，龍鳳胎將於每日早上10時至下午3時亮相，將採取「流水式」入場安排，預料每日最多可招待5000人。

海洋公園回覆《大公報》查詢時表示，將會在下周內開設「大熊貓樂聚時光」活動團，每日一場，名額為40人，將安排於早上9時半進館，可享受半小時非流水式的大熊貓寶貴觀賞時間，每人收費1500元。活動今日中午起接受報名，名額先到先得。

大公報記者 伍軒沛

旅遊業：「貴賓團」料吸引商務團參觀

【大公報訊】記者伍軒沛報道：為慶祝港產大熊貓仔寶即將亮相，近日香港無處不熊貓。有旅遊業界相信，將會有更多外國人慕名到香港看大熊貓，配合啟德體育園開幕及多項盛事活動，能夠多方面提升香港的旅遊吸引力。

旅遊促進會總幹事崔定邦認為，香港已掀起熊貓熱，相信海洋公園的「大熊貓樂聚時光」活動團會有不俗的成績，能夠吸引一些商務團參觀。旅發局已在外地做了不少宣傳，估計一兩個月後，能看到成果。

新一輪計劃的參與企業增加至28間，實習崗位

人入內，每日最多可招待5000人。他建議，市民可選擇平日來參觀，這樣不僅有更多機會看到大熊貓龍鳳胎，也能有更多時間在展館內拍照留念。

特設\$1500貴賓券 名額40人

龐建貽又提到，考慮到部分觀眾的需要，將每日舉辦限定一場的「貴賓團」，每團名額40人，每人收費1500元。團友將安排於早上9時半進館，有半小時逗留在大熊貓展館，與大熊貓合照，並會附送一張探訪「龍鳳胎」證書。他又透露，將會推出新的熊貓活動，包括讓公眾參與製作窩窩頭、利用大熊貓糞便製造再造紙、教導市民如何做護理員等。

港郵政聯手合作設計大熊貓家族立體郵筒，49個郵筒將遍布香港、九龍及新界，首批5個郵筒已率先於銅鑼灣及南區登場，其餘郵筒將在二月至三月初內陸續與大家見面。以3D打印的一對大熊貓龍鳳胎寶寶坐在供郵差暫存郵袋的郵筒上；「家姐」一手拿着一向受旅客歡迎的軟雪糕，「細佬」則手持相機，替準備享受香港風味的姐姐拍照打卡。

此外，旅發局、海洋公園與港鐵合作，於港鐵海洋公園站、部分主題列車、機場快線車站以及一些主要車站包括金鐘站等，增添新的熊貓寶貴裝飾；香港國際機場、尖沙咀天星碼頭及各區巴士站，以及九龍旅發局旅客諮詢中心，亦能看到大熊貓相關裝飾。

海洋公園昨日回覆《大公報》查詢時表示，「貴賓團」正稱應為「大熊貓樂聚時光」，將會是新的與動物互動體驗項目，預計將於下周開始首次參觀活動。活動會於今日中午於海洋公園網頁上開始接受報名，名額為40人，先到先得。至於1500元的收費，已包含門票，成功報名的參觀者，將會得到一張紀念狀。收費扣除成本後，將會投入大熊貓保育工作。「大熊貓樂聚時光」能夠讓市民或旅客以非流水式的方式，駐足看半個小時，將龍鳳胎大熊貓寶貴看個夠。

「大熊貓樂聚時光」詳情

- 活動名稱：「大熊貓樂聚時光」
- 報名方法：今日（14日）起，於海洋公園網頁內報名，先到先得。
- 費用：1500港元（扣除成本後，將會投入大熊貓保育工作。）
- 參觀時間：上午9:30分開始，參觀30分鐘。
- 參觀活動內容：名額為40人，能近距離以非流水式的形式駐足觀賞龍鳳胎大熊貓寶寶，打卡半小時。
- 資料來源：海洋公園

港)和中國建築工程(香港)、騰訊控股等。申請人須為持有香港永久性居民身份證的全日制專上學生或持有香港居民身份證的本地全日制專上學生。實習期由今年六月至九月。參與企業將承擔實習生的交通、住宿費用等主要開支，並委派專責人員提供培訓和支援。

計劃及實習職位的詳情已上載於計劃的專頁



▲海洋公園一對大熊貓龍鳳胎即將在周日與公眾見面。

留意熊貓館秩序

港產大熊貓龍鳳胎「家姐」、「細佬」在即將到來的周日（16日）與公眾見面。海洋公園安排熊貓兩姐弟每日上午10時至下午3時出場，訪客「流水式」入場參觀，料每日最多可招待5000人。另設「貴賓團」40人，在開園前看熊貓，不用排隊，每位收費1500元，期望為海洋公園創造更多收入。

大熊貓仔寶人見人愛，海洋公園新春期間入場人數有近10%升幅，商品銷售亦有20%增長，相信是受惠於熊貓熱潮。料熱潮能緊隨龍鳳胎成長而延續，增加海洋公園長期人流及刺激大熊貓周邊產品銷售，改善海洋公園的經營狀況。

如何有效管控熊貓館內的秩序，對海洋公園將會是一項挑戰，須做好不同預案應對。香港人頭腦靈活，善於發掘商機，大熊貓經濟將在香港發熱發光。