

大公報

Ta Kung Pao

2025年2月15日 星期六

乙巳年正月十八日 第4363號
今日出版二萬六千份 零售每份十元
本報廣告刊例及訂閱詳情請洽本報廣告部

鄭雁雄：中企在創新創造中推動香港由治及興

獨家

緬軍直搗亞太城 救出數千「豬仔」

A4

為紀念抗戰勝利80周年揭開序幕

「大公報」號飛機 再次翱翔雲霄



▲為紀念抗戰勝利80周年，全新「大公報」號飛機昨日揭幕，近百名嘉賓在場見證這一歷史時刻。

大公報號飛機揭幕

2月14日，由《大公報》與香港航空聯手打造的「大公報」號飛機，揭幕儀式在香港國際機場隆重舉行，為香港今年紀念抗戰勝利80周年系列活動揭開序幕。在新時代的今天，「大公報」號飛機再上雲霄，傳承愛國精神，將在國際舞台上更好講述中國故事。

中央政府駐港聯絡辦秘書長王松苗，特區政府運輸及物流局局長陳美寶，駐港國安公署副署長陳楓，外交部駐港特派員公署發言人、新聞及公共關係部主任黃景睿，全國政協委員、香港大公文匯傳媒集團董事長兼大公報社長、香港文匯報社長李大宏，香港航空主席閻波，以及香港社會各界嘉賓近百人出席揭幕儀式，共同向1939年抗戰中誕生的首架「大公報」號滑翔機的愛國歷史致敬。

陳美寶致辭指出，「大公報」號不僅是一架飛機，更是一個跨越歷史的文化符號，展現了中華民族在磨礪中的堅韌精神。她相信，在各方的共同努力下，中國航空業定能迎來更加輝煌的明天，而香港亦將繼續為這一進程作出重要貢獻。

李大宏致辭指出，「大公報」號作為傳播愛國精神的使者，將飛越千山萬水，傳遞中華民族的優秀文化和愛國情懷，動員海內外中華兒女勳力同心，繼承前輩遺志，為強國建設、民族復興偉業貢獻力量。

閻波致辭表示，香港航空此次與《大公報》獨家合作，共同打造流動的空中文化大使。這是對歷史的致敬，更是對未來的展望，充分彰顯香港航空以實際行動詮釋愛國精神。

抗日戰爭期間，《大公報》積極參與發起「航空救國」運動，1939年用募捐資金從德國購買了一架滑翔機，命名為「大公報」號，成為中國第一架大型滑翔機，用於抗戰前線。這一壯舉，不僅大鼓舞了中國人民浴血奮戰、保家衛國的信心，也成為《大公報》與航空事業結緣的起點。在抗日戰爭勝利80周年之際，全新塗裝的「大公報」號再次翱翔雲霄，展現《大公報》不忘初心，弘揚愛國傳統，銳意創新發展的堅定決心，也是香港愛國主義教育的生動體現。



大公報記者 吳俊宏、劉碩源、李清(文) 黃洋港(圖) 融媒組(視頻)



▲「大公報」號揭幕儀式，昨日在香港國際機場舉行。

先坐為快 享受寬敞體驗

放眼世界，翱翔天際。「大公報」號飛機執飛國際航線，一眾嘉賓昨日在飛機上體驗，「先坐為快」。

座位顯示屏播放《大公報》資訊

初入「大公報」號飛機，便可以見到以紅色為基本顏色的座位。經濟艙內每個座位上為乘客配備了顯示屏，屆時上面會播放《大公報》相關資訊。走入商務艙，座位變得更加寬敞，大公報記者現場所見，座位一側有調整座位角度的顯示器，經實測發現，完全展開後可完全平躺，腳部仍有一定空間。



香港航空主席閻波亦是一位機長。昨日他帶領眾嘉賓參觀了飛機操作室，向眾嘉賓簡介了機師工作，祝願《大公報》與「大公報」號飛機一樣，飛得更高更遠。大公報記者劉碩源、吳俊宏

可容納303乘客 執飛多條國際航線

「大公報」號飛機由空巴A330客機塗裝而成，機身中央噴有紅色的「大公報」字樣，而機尾就噴塗有「放眼世界120」的彩色大字，以此向1939年首架參與航空救國的大型滑翔機「大公報」號致敬。香港航空表示，目前香港航空共有3架同機型的飛機，其中一架用作「大公報」號塗裝。

香港航空亦表示，航班號為HX015及HX016的「大公報」號飛機昨晚飛往返澳洲昆士蘭州黃金海岸，未來亦將持續服務不同航線，包括日本大阪、東京以及北美等其他國際航線、30多個目的地。大公報記者 劉碩源

▲嘉賓一同試坐「大公報」號，大覽寬敞舒適。

陳美寶：這是跨越歷史的文化符號



陳美寶表示，「大公報」號正好以「文化大使」的身份，在國際舞台上講述中國的航空故事，傳遞中華文化的力量。

運輸及物流局局長陳美寶致辭表示，全新的「大公報」號以A330飛機的形式重現大家眼前，不但向中國首架大型滑翔機誕生的歷史致敬，更提供了一個黃金機會，讓我們重新連繫這段「航空救國」歷程，讓大眾重溫《大公報》這段「愛國情」。她指出，這次揭幕的「大公報」號，不僅是一架飛機，更是一個跨越歷史的文化符號，展現了中華民族在磨礪中的堅韌精神。「大公報」號正好以「文化大使」的身份，在國際舞台上講述中國的航空故事，傳遞中華文化的力量。

港航空發展 今年別具意義

陳美寶指出，2025年是香港航空歷史上具紀念意義的一年。今年元旦起，香港成為中國內地以外首個有C919定期商業航線的地區，標誌着國產飛機邁向國際市場的重要一步，也彰顯了香港在連接國家與世界方面的獨特優勢。今年更是啟德機場有飛行紀錄以來的一百周年紀念。雖然啟德已換了新貌，但它作為香港航空發展的起點點，特區政府與香港機場管理局將會舉辦一連串的活動紀念這個特別的年份。

「展望未來，我相信，在各方的共同努力下，中國航空業定能迎來更加輝煌的明天，而香港亦將繼續為這一進程作出重要貢獻。」

李大宏：飛越千山萬水 獻力民族復興



李大宏表示，「大公報」號將飛越千山萬水，傳遞中華民族的優秀文化和愛國情懷。

全國政協委員、香港大公文匯傳媒集團董事長兼大公報社長、香港文匯報社長李大宏在致辭中指出，從抗戰時期的「大公報」號到新時代的「大公報」號，其中濃縮了億萬中華兒女從爭取國家獨立、民族解放到致力於大國崛起、民族復興的艱難輝煌，彰顯了國家在航空事業上的巨大飛躍。曾經，我們連滑翔機都要從外國購買，而現在我們已經成功試飛令世人驚嘆的第六代戰機；國產大飛機C919投入商業運營，則毫無爭議地奠定了我國與美國在民航市場上三足鼎立的地位。香港作為全球最重要的航空樞紐之一，香港航空作為香港第二大航空公司，在推動國家航空運輸業高質量發展、對外高水平開放方面，扮演著不可或缺的重要角色。

合力推動大灣區發展

李大宏表示，中共中央總書記、國家主席習近平在給《大公報》創刊120周年的賀信中，勉勵《大公報》「不忘初心，弘揚愛國傳統，銳意創新發展，不斷擴大傳播力和影響力，為『一國兩制』實踐行穩致遠，為實現中華民族偉大復興的中國夢書寫更為精彩的時代篇章。」《大公報》和香港航空聯手打造新時代的「大公報」號飛機，正是為了實現習主席的殷殷囑託，彰顯新時代的使命和擔當。「大公報」號作為傳播愛國精神的使者，將飛越千山萬水，傳遞中華民族的優秀文化和愛國情懷，動員海內外中華兒女勳力同心，繼承前輩遺志，為強國建設、民族復興偉業貢獻力量。

李大宏說，「大公報和香港航空作為有高度社會責任感的企業，未來將更加密切地合作，共同探討創新合作機遇，助力香港提升國際航空樞紐的地位，推動香港乃至整個粵港澳大灣區實現又好又快發展。」

閻波：共同打造空中文化大使



閻波表示，香港航空始終秉持「服務香港、背靠祖國、聯通世界」定位，牢記香港航空是香港人的航空公司，圍繞特區政府鞏固提升香港國際航空中心地位和國際航空樞紐的發展要求，為旅客提供優質出行服務。

香港航空主席閻波致辭指出，香港大公文匯傳媒集團是目前香港報紙發行量最大的傳媒集團之一，也是愛國愛港的全媒體傳媒旗艦，傳播力和影響力遍及全球。香港航空非常榮幸此次與《大公報》獨家合作，特別通過A330客機上噴塗專屬設計，以此向1939年首架參與航空救國的大型滑翔機「大公報」號致敬，共同打造流動的空中文化大使。「這是對歷史的致敬，更是對未來的展望，充分彰顯香港航空以實際行動詮釋愛國精神，在特區政府領導下「共同建設美好香港，在強國建設、民族復興偉業中更好發揮作用」的信心和決心。」

服務香港 背靠祖國 聯通世界

閻波表示，香港航空始終秉持「服務香港、背靠祖國、聯通世界」定位，牢記香港航空是香港人的航空公司，圍繞特區政府鞏固提升香港國際航空中心地位和國際航空樞紐的發展要求，為旅客提供優質出行服務。

他形容，香港國際機場是整個粵港澳大灣區通往世界的重要門戶，對社會經濟發展起着戰略性作用。特區政府對航空運輸業的高度重視和支持，特別是「三跑」啟用、「機場城市」擴大一倍等具體舉措，給予香港航空優渥的發展機遇。香港航空時刻懷感感恩之心，堅定支持香港特區政府依法施政，並堅決落實特區政府行業發展要求。公司將繼續以創新和卓越的服務，積極履行社會責任，助力香港在全球航空網絡中佔據更加重要的地位，成為「超級聯繫人」。「香港航空將積極參與香港經濟發展與繁榮穩定建設，為維護『一國兩制』行穩致遠貢獻力量。」

乘客有Say

登上「大公報」號 乘客雀躍

DeepSeek可助國家航空騰飛

激勸青年人更積極上進

熱切搜尋「大公報」號歷史

十分看好中國飛機產業

將飛往亞太、北美逾30城市

了解史實 融入國家發展大局

「大公報」號滑翔機 貢獻「航空救國」運動

「一戰」後，航空力量越來越成為決定戰場勝敗甚至關乎國力興衰的關鍵因素。1930年代，中國掀起了「航空救國」運動，《大公報》也開展了募捐活動。各界讀者踴躍義捐。

1937年，《大公報》利用這筆資金，委託飛行先驅章超代購滑翔機。章超1934年由廣西航空學校運送到英國學習飛機設計與製造，1936年返國途中看到德國興起的滑翔運動，大受觸動，遂留德學習，以報效祖國，抵禦外侮。

章超從德國購買一架H-17型滑翔機，經越南、廣西，輾轉運至成都。1939年10月、11月，章超相繼在成、渝做飛行表演。《大公報》總編輯張季鸞出席相關活動，這架H-17被命名為「大公報」號，成為中國第一架大型滑翔機。當年11月19日《大公報》刊登記者徐益的文章《萬人歡躍看滑翔》：「這時正有幾隻老鷹在天空翱翔，大家驚訝那滑翔機長長的翅膀竟是老鷹模樣。萬人歡躍看滑翔，不禁起了一片口歡呼聲，那沒有發動機的鐵鳥忽的離開了教練機，在霧氣裏，下落

閻波表示，「大公報」號將飛往逾30個目的地，覆蓋亞太及北美城市。

閻波表示，「大公報」號將飛往逾30個目的地，覆蓋亞太及北美城市。

「穿越時空的回響，抗戰精神永存不朽！86年前，《大公報》號滑翔機翱翔抗戰前線，86年後，期待《大公報》號傳承愛國精神，再啟新章。」多位與會嘉賓表示，《大公報》號飛機以航空為媒，傳承愛國火種，深化國家認同，激勸青年築夢祖國未來，展現新時代愛國情懷。

香港航空主席閻波表示，今年是抗戰勝利80周年，此次港航與《大公報》的合作，旨在激發大眾愛國忘國志，秉承先輩遺志，共同建設更美好的中國。他介紹說，「大公報」號飛機將飛往亞太、北美地區超過30個主要城市，不獨同航線的營運，將香港精神、香港故事帶到世界各地。

談到青年教育，閻波表示，香港航空大力推動及支持本港青少年教育工作，充分利用航空業獨特的優勢，以航空為載體，搭建青少年交流的橋樑。例如「擁抱世界」學生資助計劃已舉辦超過10年，去年已派發2千張免費機票資助本地青年到北京、上海等地交流學習。

全國政協經濟委員會副主任、香港專業及資深行政人員協會創會長容永祺表示，青少年應了解抗戰歷史，認識國家的繁榮昌盛来之不易。在當前香港由治及興的新階段，香港更要發揚好「背靠祖國、聯通世界」的優勢，對外說好中國故事。

全國政協委員、香港中華青年企業家協會創會會長陳偉表示，《大公報》當年呼喚「航空救國」，如今透過《大公報》號飛機這一重要的載體，不僅能夠廣泛傳播抗日戰爭的艱苦歷程，更能夠讓當代青年深刻認識祖國的歷史。他認為，在新時代背景下，應充分利用新媒體平台，拓展國際傳播渠道，特別是影響海外華僑、華裔青年，透過地域和多元的跨國媒體力量，讓他們跨越地域和文化的界限，深入了解中華民族的偉大歷程和輝煌成就。

港區全國人大代表冼漢迪表示，此次「大公報」號飛機重現歷史，有助於傳承抗戰精神，凝聚新時代愛國力量。他亦表示，看見很多香港青年對祖國歷史產生濃厚興趣，認為「大公報」號飛機的重現可引導青少年進一步研究中國近代歷史，了解史實，融入國家發展大局。

大公報記者 李雅雯、陳明

大公報記者 吳俊宏、劉碩源

▲1939年，「大公報」號滑翔機試飛，令全國歡騰。

全面管治權與中央港澳領導體制的制度優化

中央港澳領導體制的制度優化。文章指，我們確信有「一國兩制」方針的全面準確指導，有中央港澳辦的集中統一領導，有憲法與基本法的憲制保障，有全面管治權和高度自治權相結合的制度理性引導，香港「一國兩制」的新篇章一定會更加美好。

「一國兩制」實踐新階段

《大公報》「一國兩制」實踐新階段筆談專欄，今日刊出全國港澳研究會理事田飛龍教授的文章《全面管治權與中央港澳領導體制的制度優化》。

以航空為媒 傳承愛國火種
「大公報」號激勵青年築夢祖國未來