

媒體爭相報道飛機揭幕 網民點讚「太酷了」

# 民眾雀躍：期待乘搭「大公報」號

由大公報與香港航空攜手打造的「大公報」號飛機揭幕儀式，2月14日在香港國際機場隆重舉行。放眼世界，翱翔天際，「大公報」號飛機吸引了眾多媒體和網友的廣泛關注。新華社、央視頻、中國新聞網、香港中通社、橙新聞、澳門日報等大批媒體紛紛報道這一盛事。

一時間，「大公報號飛機在港揭幕」詞條一度衝上內地搜索引擎百度熱搜，成為公眾熱議的焦點。網民紛紛在社交媒體留言表示，「大公報」號飛機展現了跨越世紀的愛國精神，希望有機會親自搭乘這架具有特殊意義的飛機，感受其獨特的魅力。

大公報記者 吳俊宏



▲眾多媒體如新華社及央視頻等紛紛報道「大公報」號飛機揭幕儀式。



▲為紀念抗戰勝利80周年，全新「大公報」號飛機（十四日）揭幕，近百名嘉賓在場見證這一歷史時刻。

抗日戰爭期間，《大公報》積極參與發起「航空救國」運動，1939年用募捐資金從德國購買了一架滑翔機，命名為「大公報」號，成為中國第一架大型滑翔機，用於抗戰前線。這一壯舉不僅極大鼓舞了中國人民浴血奮戰、保家衛國的信心，也成為《大公報》與航空事業結緣的起點。在抗日戰爭勝利80周年之際，全新塗裝的「大公報」號再次翱翔天際，展現《大公報》不忘初心，弘揚愛國傳統，銳意創新發展的堅定決心，也是香港愛國主義教育的生動體現。

## 激勵在艱難時期堅韌不拔

在報道中，新華社以《「大公報」號飛機在港揭幕》為題，報道了「大公報」號機身設計細節：顯著印有「大公報」標識，機頭結合香港航空標誌與象徵「亞洲國際都會」的飛龍線條，機尾標註「放眼世界120年」字樣。央視頻播映「大公報」號飛機的揭幕盛況，畫面動感十足，呈現飛機塗裝的視覺衝擊力與歷史意義。澳門日報、橙新聞等紛紛在報道強調，「大公報」

號將飛越千山萬水，傳遞中華民族優秀文化與愛國情懷。在社交媒體上，網友們紛紛發表自己對「大公報」號的看法和感受。有網友表示「期待搭乘」這架具有特殊意義的飛機，也有網友稱讚「大飛機太帥了」，更有網友稱大公報「不忘初心」，表達了對《大公報》的認可及對「大公報」號飛機的期待。

網友旗木激動地寫道：「大公報號獅子山下再出發，書寫新的歷史！」Simon Liang則表示：「好好好，恭喜飛機上線，希望你們這家媒體能夠播報更多有趣好玩的新聞。支持你吔！」fung留言道：「祝賀大公報為藍天劃一道美麗的風景線！」陳陳則滿懷憧憬地說：「太酷了吧，希望有天能坐到這趟航班。」而五味四季則好奇地詢問：「不曉得飛什麼航線，爭取有機會也去坐坐！」還有網友對「大公報」號模型產生了濃厚興趣。網友蘭天白雲表示：「我也想要買一個『大公報』飛機模型。」

網民Eunice Ki說：「大公報號滑翔機象徵愛國精神和團結，現今飛機則代表中華民族的進步與發展，激勵我們在艱難時期堅韌不拔，共創繁榮未來。」

## 航空救國 抗戰精神 薪火相傳 激勵港青投身國家建設

【大公報訊】實習記者胡龍逸報道：「大公報」號飛機再上雲霄，翱翔天際。多位香港青年表示，「大公報」號飛機帶出的「航空救國」與「抗戰精神」，都是強烈愛國情懷的體現。他們認為，今年是抗戰勝利80周年，要以抗戰歷史為依託，深入開展愛國主義教育，讓愛國精神在新時代綻放更加燦爛的光芒。

### 傳承先輩愛國精神

香港菁英會副主席高松傑表示，回溯抗戰艱難歲月，《大公報》積極發起「航空救國」運動，凝聚民眾力量購置「大公報」號滑翔機投入抗戰前線，極大地鼓舞了國人的抗戰士氣，彰顯了不屈不撓的愛國情懷。如今，全新的「大公報」號飛機翱翔藍天，它承載着厚重的歷史記憶，更肩負着傳播中華文化、講述中國故事的重要使命。

高松傑表示，有香港的青年朋友

表示，深感「大公報」號飛機揭幕意義非凡。「大公報」號飛機不僅是對那段「航空救國」熱血歷史的深情回望，更是新時代下愛國精神傳承的生動象徵。他認為，這對香港青年而言，是一次難得的愛國主義教育契機。香港菁英會作為香港青年團體，也將以此為激勵，在後續的活動中組織青年學習抗戰歷史，傳承先輩們的愛國精神，鼓勵香港青年積極投身到國家建設和香港發展中來，在國際舞台上展現中國青年的風采。

香港政協青年聯會常務副主席、西貢區議員陳志豪表示，《大公報》是歷史悠久的愛國媒體，抗戰期間購置了中國第一架大型滑翔機「大公報」號，在中國航空發展史上具有特殊而重大的歷史意義。如今「大公報」號飛機再次翱翔天際，不僅能讓更多人認識抗戰歷史，更能激發了廣大市民的愛國熱情，具有讓愛國情懷薪火相傳的鼓舞意義。

Eunice Ki：

「大公報」號滑翔機象徵愛國精神和團結，現今飛機則代表中華民族的進步與發展，激勵我們在艱難時期堅韌不拔，共創繁榮未來。

### 網民熱烈回響

Nicole Lee：

「大公報」號的故事提醒我們珍視歷史，認識過去的艱辛與努力，並從中汲取力量，激勵未來的進步。

Koey Choi：

【大】國騰飛壯志  
【公】義精神永存  
【報】效國家使命  
【號】角響徹雲霄

Ho Lung Cheung：

無論時代如何變遷，堅韌的精神與媒體的社會責任始終不變。當年的《大公報》以滑翔機激勵民眾抗戰，今天的「大公報」號則以文化大使身份向世界講述中國故事。這提醒我，銘記歷史不僅是懷舊，更是將過去的信念轉化為當下的行動力，為國家發展貢獻力量。

## 教育部代表團訪科大 冀發揮醫學科技教育創新優勢

【大公報訊】記者莫恩年報道：國家教育部副部長吳岩2月13日率團到訪香港科技大學（科大），與科大管理層、教研人員以及學生代表深入交流，了解大學最新的教研創新工作與成果，尤其在生物醫藥、人工智能和醫療科技等前沿領域的突破性成果。吳岩讚揚科大取得的卓越辦學成就，並對大學在醫學科技和教育創新領域的貢獻予以肯定，表示期待科大在這些領域繼續發揮優勢，作出更大貢獻。

科大校董會主席沈向洋和校長葉玉如為代表團成員介紹了科大在人才培養、科研創新、成果轉化等領域取得的卓越成績，並分享了科大積極融入國家發展大局的實踐，包括深度參與粵港澳大灣區建設，成立了科大（廣州）；把握長三角一體化發展機遇，設立上海產教融合中心；以及在醫學和科技深度融合發展、醫學健康教育領域開展創新探索。

代表團亦參觀科大的分子神經科學國家重點實驗室和先進顯示與光電子技術國家重點實驗室，由科大師生代表介紹和展示多個生物醫藥及大健康領



▲國家教育部率團訪問科大。

域的前沿項目。科大首席副校長郭毅可亦向代表團介紹了大學在人工智能領域的突破性研究。

吳岩讚揚科大在短短30餘年間迅速崛起所取得的辦學成就。他表示，科大在前沿技術領域成績斐然，技術轉化率方面躋身世界頂尖高校之列，在創新創業教育體系所做出的積極探索更是值得肯定和推廣。同時，吳岩指出，國家在治療標準、藥品研

發、醫療設備等方面的自主研發需求日益增長，對高校的原始研發能力和技術轉化能力提出了更高要求。另一方面，國家正以「大國計、大民生、大專科、大專業」的新定位推進醫學教育改革創新發展，服務健康中國建設和教育強國建設，這對培養兼具科研與臨床實踐能力的醫師科學家提出了更高要求，以滿足新時代社會發展的需求。

## 「認識國家地理」嘉年華 助力國民教育

【大公報訊】記者秦英偉報道：教育局昨日（15日）舉行「認識國家地理」嘉年華，旨在透過展板和攤位遊戲，增加學生及公眾人士對國家地理、國家發展和成就的認識，從而培養他們對國家的歸屬感，提升國民身份認同及民族自豪感。參加者皆表現得十分投入及興奮，他們覺得透過互動及遊戲形式，能讓他們輕鬆地學習國家地理，也令他們的印象更深刻。

嘉年華在樂富廣場舉行，共設有八個攤位遊戲及展板，讓學生及公眾人士認識我國的行政區劃、自然環境、氣候與生活的關係、珍稀動物、旅遊景點、古蹟名勝、能源及可持續發展等方面的資訊。

### 了解國家不同區域獨特性

教育局副局長施俊輝擔任開幕禮的主禮嘉賓，並向積極參與教育局製作的「認識祖國」地理科線上遊戲平台的學校及學生頒發獎項。施俊輝表示，國家地理教育是國民教育的重要元素，學生在學習國家地理時，可以認識國家和世界當前面對的各種地理情況，了解國家不同區域的獨特性，以及與其他國家之間的相互關係，幫助學生由本地和國家，進而拓展到關注全球性的地理情況，令他們成為具備全球視野的負責任公民。

是次嘉年華由教育局和香港地理學會合辦，香港教育大學社會科學與政策研究學系、香港大學地理系、香港中文大學地理與資源管理學系及香港浸會大學地理系協辦。



▲教育局副局長施俊輝（左二）參觀「認識國家地理」嘉年華的攤位遊戲。

## 陳美寶：「識變、應變、求變」 打造高端港口品牌

【大公報訊】記者陸九如報道：運輸及物流局局長陳美寶昨日發布網誌，分享了香港港口的優勢與競爭力，強調要以「識變、應變、求變」精神打造香港高端港口品牌，並透過綠色燃料、智能物流及區域協作鞏固國際航空運中心地位。

陳美寶指出，香港港口有着鐵三角優勢，包括高度國際化的傳統與聯繫世界的網絡；背靠祖國的龐大市場以及應對挑戰時識變、應變、求變的DNA。香港航運服務業瞄準高價值冷鏈貨運，全方位提供優質物流服務：例如葵青貨櫃碼頭共有7800冷藏箱插座，數量是華南之冠；亦有高效的「Hotbox」特快處理服務，由從貨船卸貨，到貨櫃車向目的地進發，最快只需15分鐘。另外，香港高度國際化的環境、自由港地位，貨主隨時都可以無慮地把貨物轉往其他市場。

陳美寶表示，當局一直積極推動與大灣區及其他省市的協作，並全力建立通達內陸的「鐵海陸江」立體聯運體系，將香港港口貨物腹地進一步向



▲運輸及物流局局長陳美寶表示，當局將致力將香港打造成為綠色船用燃料加注中心。

外拓展，爭取更多貨源。例如去年「渝深港圖定班列」開通，提供每周平均三班由重慶直通鹽田的貨運列車服務，並再由鹽田以駁船將貨物轉運至香港，令成都及重慶的貨物可在三天內抵達香港等等。陳美寶認為，這些都是本港識變、應變，為港口尋找新增長點的事例。

除高効物流外，陳美寶指本港港口14日亦邁出

了重要一步，完成了香港水域內首次船對船液化天然氣（LNG）加注。國際海事組織制定了全球航運業的減排策略，船舶未來必須使用不同類型的綠色燃料，包括LNG、綠色甲醇、綠氨、氫氣、生物柴油等。特區政府致力將香港打造為綠色船用燃料加注中心，除了為海運未來創造經濟新增長點，亦致力為保護地球環境作出貢獻。

### 發展綠色燃料交易中心

陳美寶還表示，14日的首次香港水域LNG加注只是開始，特區政府會繼續與業界攜手，把綠色成為我們國際航運中心未來發展的底色。她希望將香港打造成為綠色船用燃料的交易中心，利用香港穩健的金融系統和法律體制，向世界說明香港是相關企業拓展業務的不二之選。

陳美寶強調，港口是香港重要的資產，是香港賴以成功的基石。面對重重挑戰，特區政府會以三個「提量」，一個「提質」增強港口競爭力。