

### 冰雪熱傳遍大江南北 ②

2月的粵港澳大灣區，氣溫已逐漸回暖，但在亞冬會的帶動下，民眾的冰雪熱情仍然不減。幾座大灣區內地城市紛紛推出冰雪相關主題活動，無論是專業滑雪，還是休閒嬉雪，或者單純的冰雪氛圍打卡，人們都能找到適合自己的選擇。

廣東省冰雪運動協會統計數據顯示，截至目前，廣東有室內冰雪運動場館25家，大灣區參與冰雪運動的人數已突破千萬大關。從華南面積最大的廣州融創熱雪奇跡，到深圳面積最大的卡魯冰雪世界、佛山的冰雪樂園等，在室內雪場滑雪、在冰雪世界玩雪、在大型商場「賞雪」。大灣區雖不下雪，冰雪主題消費早已成為灣區市民冬季娛樂、港人日常北上遊玩的新選擇。

大公報記者 李薇

### 深圳最大冰雪館 遊客六成爲港人

在今年春節期間，港人朱先生和家人朋友共計5人從福田口岸過關，搭乘地鐵直達卡魯冰雪世界，「因為這裏離香港近，雪質不錯服務也好，初級賽道比較適合小朋友體驗。」朱先生說。

### 卡魯冰雪世界 港人熱門消費地

據了解，卡魯冰雪世界是深圳目前最大的室內冰雪運動和冰雪娛樂場館。這裏採用真冰真雪，滑雪區有百米長、20米寬的初級雪道，娛雪區有冰滑梯，還有各類雪場娛樂項目。卡魯冰雪世界營銷負責人馮超透露，從2023年3月28日開業至今，「卡魯」累計接待遊客35萬人次，其中60%爲港客，一度被評爲港人赴深消費第四大目的地。「很多港人選擇在周末或假期出行，在北緯22度感受冰雪的樂趣。」

真雪真冰的冰雪世界讓大灣區消費者着迷，氛圍感極佳的假雪景也有其特有的魅力。去年11月底，位於前海的深圳灣萬象城利用戶外空間打造了一個「冰雪之境」，讓遊客「不用凍手凍腳就能欣賞雪景」。數據統計，「雪景」面世2天內商場客流已破23萬，一躍成爲彼時深圳最熱門的網紅打卡地，高峰時段甚至需要排隊1至3小時才能進入。「真的雪場玩起來更刺激，但假雪可以布置出更好看的景色，方便拍攝。」深圳市民曹女士參觀完「冰雪之境」後表示，真雪假雪自己都很喜歡，因為雪對於南方民眾而言是一種深深的執念。

### 深圳新建冰雪地標 全年都可玩

據美團數據，從去年11月以來，滑雪、滑冰等搜索熱度環比增長超一倍多，滑雪培訓的搜索熱度增長122%，深圳、廣州均爲熱門搜索城市。在溫暖的深圳，新的「冰雪地標」——前海華發冰雪世界主體結構已全面封頂，預計將於2025年第四季度對外開放，未來不僅可承辦專業滑雪賽事，還有望成爲世界級冰雪旅遊目的地。

以往，香港冰雪迷想要進行冰雪運動，往往需要赴內地北方省份或國外。而現在，他們可以在深圳近距離享受冰雪樂趣。酷愛滑雪的港人王先生表示：「我很期待華發冰雪世界的開業，從香港過來很快就到。」深圳市文化廣電旅遊體育局黨組成員、副局長李強強也在深圳冰雪文旅推介大會上表示，深圳將大力推進冰雪運動與文化、旅遊等業態融合。未來，深圳或將迎來365天永不落幕的「冰雪季」。

記者注意到，廣東不僅積極推薦冰雪文化建設，也積極構建冰雪人才培養體系，從小學到高中設立專業團隊，培養未來的冰雪明星。廣州廣雅中學花都校區建成了5000平方米的室內冰場，全校師生積極參與冰雪運動；廣州番禺執信中學的冰雪運動館是廣東省校內建設的首個真冰運動館。「未來我們將結合冰球、冰壘、滑冰等賽事，以及文旅體驗活動，進一步提升冰雪運動在南方的影響力。」廣東省冰雪運動協會會長陳海龍表示。



▲深圳「大」冰雪地標「華發冰雪大世界」目前還在建設中。

# 運動+娛樂 灣區內地冰雪設施如雨後春筍

## 廣深玩冰雪 港人逐新潮



▲深圳世界之窗阿爾卑斯冰雪世界日常不乏香港遊客。 大公報記者李薇攝



▲遊客可在深圳卡魯冰雪世界的娛雪區體驗滑雪圈。

▲滑雪愛好者在廣州熱雪奇跡（融創雪世界）的滑道上拍照留影。



掃一掃有片睇

### 大灣區室內滑雪好去處

#### 廣州融創熱雪奇跡

●華南地區最大的滑雪場，佔地7.5萬平方米，擁有5大冰雪遊樂項目和5大專業標準雪道。分娛雪區和滑雪區，娛雪票包含冰上遊樂設備體驗；滑雪票可體驗滑雪，分爲3小時滑雪、4小時滑雪、不限時滑雪

●地址：廣州花都區鳳凰北路融創茂

●票價：

2小時娛雪票：淡季198元，平季268元，旺季298元

3小時滑雪票：淡季318元，平季428元，旺季498元

4小時滑雪票：淡季358元，平季508元，旺季598元

#### 深圳卡魯冰雪世界

●是廣東省冰雪運動訓練基地，也是目前深圳最大的冰雪運動/娛樂館。分娛雪區和滑雪區

●地址：廣東省深圳市龍華區高爾夫大道15號觀瀾湖生態運動公社

●票價(部分)：

2小時娛雪票：平日128元，周末158元，特定日198元

2小時滑雪票：平日208元，周末258元，特定日298元

3小時滑雪票：平日258元，周末318元，特定日358元

#### 深圳世界之窗阿爾卑斯冰雪世界

●深圳歷史最悠久的冰雪項目，分冰雕區、溜冰區、滑雪區，可以賞冰雕、看冰舞、享滑雪，盡情體驗冰雪狂歡的樂趣

●地址：廣東省深圳市南山區深南大道9037號世界之窗內

#### 順德樂漫冰雪王國

●一個接近3000平方米的室內真冰真雪遊樂場，擁有夢幻旋轉木馬、愛莎公主城堡、冰雕滑梯等

●地址：廣東省佛山市順德區華僑城O'PLAZA購物中心三樓

#### 珠海毛林金灣大酒店冰雪城

●珠海最大的冰雪運動城，面積約6000平方米，場內的大型溜冰場、滑冰道以及洞穴探險和娛雪項目，全部都由真冰打造

●地址：廣東省珠海市金灣區三灶鎮金河東路577號

大公報記者李薇整理

### 先滑雪後遊覽 享兩日一夜假期



記者探訪

記者在深圳卡魯冰雪世界看到，不少港人來這裏滑雪都會請一名私人教練，一方面是初學者有專業指導進步更快，另一方面也因為有專業人士指導更爲安全。港人肖小姐與朋友就在園區請了一名會說粵語的教練。「我們選擇了更有難度的單板，有教練感覺安心一些。」肖小姐透露，購票平台針對港人有不少優惠，3個小時滑雪僅200多元(人民幣，下同)，「請教練我們是幾個人分攤的，均價下來一個人600多元。」

肖小姐和朋友計劃，滑完雪後將到馬路對面的觀瀾湖新城商場用餐，如果時間充裕，再前往附近遊玩。「這邊的玩樂項目很豐富，生態建設很好，如果假期也可以在觀瀾湖酒店居住，玩足兩天一夜。」「很多港人來找我們指導都有

明確目的，比如去日本滑雪想先熟悉一下感覺。」洗湛鴻是卡魯冰雪世界的粵語滑雪教練，每周他都會接待幾組請私教的香港家庭。他的學員中，年紀最小的僅3歲半，年紀最大的超過60歲。「小朋友雖然膽子比較大，但因為力量不夠，很難控制自己的身體。」洗湛鴻說，「想要快速學會滑雪需要三個條件，包括不害怕、專注力和有力量。能做到以上三點，一般三四節課就能學會。」洗湛鴻說。



▲廣州熱雪奇跡（融創雪世界）深受華南地區的冰雪迷們歡迎。

## 16年選育 1.8萬尾大閘蟹新品苗放流陽澄湖

【大公報訊】記者陳旻蘇州報導：2月17日上午，1.8萬尾歷時16年選育出的第6代中華絨螯蟹蟹苗，被公益放入陽澄湖中華絨螯蟹國家級水產種質資源保護區。蘇州市陽澄湖大閘蟹行業協會會長龔文龍表示，增殖放流是保護水生生物資源、維護陽澄湖生態平衡的重要舉措。舉辦此次蟹苗放流，可有效補充陽澄湖水域的中華絨螯蟹種群數量，改善水域生態環境，保護和修復陽澄湖漁業資源。

此次放流活動由蘇州市陽澄湖大閘蟹行業協會主導，得到蘇州市農業農村局、蘇州市農發集團、中國水產科學院淡水漁業研究中心等相關單位支持，吸引了沿湖養殖戶、科研機構專家與環保志願者百餘人參與。此次放流的1.8萬尾中華絨螯蟹「陽澄湖1號」新品種蟹苗，爲2024年10月通過農業農村部水產新品種認定。「這是陽澄湖大閘蟹新品種的第

一次放流，這個蟹苗的新品種證書也是蘇州歷史上第一個水產新品種。」蘇州市水產技術推廣站研究員張茂友介紹，自2008年起，由中國水產科學院淡水漁業研究中心、蘇州市水產技術推廣站、蘇州市陽澄湖現代農業發展有限公司等五家單位發起，挑選陽澄湖水域生長的4兩5至半斤的雌蟹與長江野



▲陽澄湖蟹養殖戶將陽澄湖蟹新品種蟹苗放流陽澄湖東湖。 大公報記者陳旻攝

生雄蟹爲基礎群體，採用群體選育技術，奇、偶年同步選育，經過16年連續五代精心選育而成目前的第六代「陽澄湖1號」新品種蟹苗。「選育出的新品種蟹苗保留了陽澄湖大閘蟹的青背、白肚、黃毛、金爪、體壯的特點外，最重要的特點是生長速度快。」張茂友說，「新品種蟹的生長速度要比原來的蟹提高19%以上，此外，大規格蟹的比例提高21%以上，可有效促進增產增收。」據悉，在相同養殖條件下，18月齡新品種蟹的體重比普通中華絨螯蟹體重提高10.02%。

龔文龍對大公報記者表示，2024年，有少量陽澄湖大閘蟹經韓國銷售到香港市場，品質優良，好評如潮。今年，該協會將全力推動陽澄湖大閘蟹直供香港，特別希望香港市民能品嚐到肉質細嫩、入口鮮甜、蟹黃如金、蟹膏似玉的新品種陽澄湖大閘蟹。

【大公報訊】據央視新聞報導：全長約700公里的渝昆高鐵，是中國「八縱八橫」高鐵網京昆通道的重要組成部分，新春以來，上萬名施工人員迅速復工復產，上百個施工點位推進順利。位於雲南的洛澤河特大橋是渝昆高鐵的重難點控制性工程，大橋橋墩主體工程日前完工。

洛澤河特大橋全長524.9米，是目前中國時速350公里高速鐵路跨度最大、墩身最高、邊坡最高的預應力混凝土橋樑。大橋所處的地理位置非常特殊，跨越深切峽谷，兩端與隧道相接，屬於山區鐵路典型的兩隧夾一橋V形地貌。4年的施工過程中，建設者不斷優化施工方案，一方面引入智能化監測設備，一方面採取針對性的施工工法，其中先塔後橫樑的異步施工等兩項工法，已經申報了相關專利。

渝昆高鐵雲南段的107座橋樑建設目前已完成超過85%，隧道已貫通35座。據國鐵昆明局消息，渝昆高鐵全線有望在2026年12月份左右達到開通條件，到時重慶到昆明的行車時間將從目前的5個小時縮短至最快2小時左右，從昆明到成都都有望可以控制在3小時以內，沿線群眾的出行條件將得到極大改善。

渝昆  
重慶昆明二小時可達  
明年年底開通