

發揮兩制之利 加快河套建設

要有捨我其誰的勇氣

河套深港科創合作區香港園區承載着香港培育新質生產力、成就國際創科中心的夢想，也是北部都會區建設的示範地。從行政長官李家超前日表示要以思想方面的突破，便利「一區兩園」跨境合作；到深港院士昨日聚首一堂，就「一區兩園」協同發展獻計獻策，彰顯香港各界正以時不我待的責任感和緊迫感，推動改革破局，奮力打開香港發展新局面。

河套「一區兩園」建設幾乎同時推進，如今呈現出不同的發展局面。深圳園區已建成313萬平方米的空間，用於新增科研的可用空間超過80萬平方米，初步形成了生物醫藥、新一代信息產業等12個專業化園區，集聚逾10個國家級創新平台和載體，包括國家藥監局的兩個中心、廣州實驗室河套分中心、深圳國際量子研究院等一批國家重大科研設施。此外，深圳園區還引進了6家世界500強外企研發中心，集中發布了10家國家領先的中試轉化平台。

香港園區建設相形見绌，特區政府去年11月推出河套香港園區規劃綱要，闡述園區重點發展方向、策略和目標，以及促進港深兩地園區跨境要素流通的便利措施，為香港園區劃出清晰的

發展方略。然而，園區建設進展緩慢，最快今年才有三棟大樓落成。在各方面配套不足下，企業和人員進駐尚未有時間表。在昨日的深港院士座談會上，曾多次造訪河套的香港科大首席副校長、香港生成式人工智能研究中心主任郭毅可感嘆：「河套深圳這邊是高樓大廈，香港那邊還是農田，如果香港再不努力，河套就變成『半』河套了。」

院士的有感而發道出了各方心聲。香港園區建設進度落後深圳園區，箇中原因啟人深思。深圳方面說幹就幹，雷厲風行，效率奇高，成為舉世矚目的創新之都，湧現一大批在創新領域舉足輕重的重點企業，「中國硅谷」名不虛傳。香港這邊也在加快發展，唯總體上而言，仍未能擺脫固有的發展模式、路徑依賴、思維慣性，未能突破「議而不決」、「決而難行」的窠臼。

習近平主席去年底在澳門發表重要講話，明確提出「實現香港、澳門更好發展，為強國建設、民族復興作出更大貢獻，是新時代『一國兩制』實踐的重要使命」。夏寶龍主任早前到橫琴、前海、河套等大灣區合作平台調研，就貫徹落實習主席重要講話精神作出一系列指示，為香港改革破局指明了正確方

向，香港社會反響熱烈。李家超從哈爾濱訪問回來，第二天就召集司局長開會，提出加快發展的具體要求。李家超本周二出席行政會議前，再次強調特區政府要進一步改革破局，要在五個重點項目上加把勁，包括北都發展要簡化程序，盡快讓首批企業進駐；建設河套要在思想方面有突破，大力推動兩地規則銜接和機制對接，以開創性做法便利兩個園區創科要素的跨境流動。

推進香港高質量發展，需要有新機制、新方法、新路徑，最關鍵還是要解放思想。不管白貓黑貓，捉得到老鼠就是好貓。在河套及北都建設方面，要發揮香港「一國兩制」的優勢，哪一「制」最有效，就用哪一「制」，而不能畫地為牢，自我設限。

香港院士、理工大學工程學院副院長成利昨日提出兩個建議，一是河套深圳園區加強對港宣講，讓香港社會各界更了解河套合作區的發展規劃、發展方向、政策優惠等；二是河套深圳園區的軟硬件設施與香港共享，包括學生培養、幫助就業等，值得各方認真考慮。其實，香港與深圳加強合作，取長補短，正是發揮「兩制」之利、加快共建大灣區科創中心的應有之義。

運輸署及交諮會昨日分別約見的士團體及五家網約車平台，聽取對規管網約車的意見。會後，的士團體宣布取消事先張揚的罷駛行動，並要求有關部門嚴厲打擊白牌車；網約車平台則聲明須保障司機彈性模式、收入機會及乘客安全；運輸署方面表示依法辦事，年內就規管網約車制訂立法框架。從三方表態來看，雖然立法規管網約車是大方向，但如何規管仍然沒有明確方案。

自十年前網約車進軍香港那一天開始，就與的士業界結下「樑子」，並演變成「三輪」局面：網約車一直「妾身未明」，處於法律灰色地帶，「白牌車」淪為執法對象；的士業競爭壓力加大，收入減少，的士車牌市場價更是折損過半。的士業界多次要挾罷駛，積極向警方舉報白牌車，雙方矛盾日益尖銳化；的士業服務態度長期備受詬病，消費者淪為最大受害者，香港的好客形象亦受連累。輿論強烈要求有關部門盡早推動網約車合法化，為消費者提供多元選擇。

的士、網約車、消費者之間的利益博弈至今是一個悶局。有網上調查顯示：44%受訪者認為的士業界對今日局面負有最大責任，同時有39%認為有關部門責任最大，歸咎網約車的只有2%。調查還顯示，超過一半受訪者認為政府應擔當起破局的責任。

政府是政策的制定者，解決問題責無旁貸。就其他地方的經驗看，對網約車實施監管，將網約車經營合法化，鼓勵公平競爭，是解決問題的有效方法。內地以及新加坡等在規管方面已先行一步，可資香港參考。特區政府近年也採取了一些措施，如推動的士車隊、要求的士安裝電子支付系統等等，但顯而易見，有關措施屬小打小鬧，治標尚且不能，遑論治本。有關部門也一早表示將網約車納入規管，不過予人「議而不決」的印象。

改革才能破局，這既是中央對香港的殷切期待，也是民意所向。要做成事就一定得罪既得利益者，沒有捨我其誰的勇氣，就難有大作為。

CEPA宣講會介紹開放措施 降港企入內地門檻

商務部：支持香港洽商更多自貿協定

香港特別行政區政府和國家商務部昨日合辦關於修訂《〈內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排〉（CEPA）服務貿易協議》的協議二（《修訂協議二》）宣講會，向香港工商界介紹雙方於去年10月9日在CEPA框架下簽署的《修訂協議二》的開放措施和落實安排。商務及經濟發展局常任秘書長黃少珠和國家商務部港澳司司長樊世杰出席宣講會並致辭。

樊世杰表示，商務部會全力支持香港拚經濟、謀發展，在CEPA框架下持續推進對香港開放合作，堅定支持中國香港作為單獨關稅區，對外商洽談更多自貿協定。特區政府感謝中央政府對特區的支持。展望未來，特區政府會在CEPA基礎上，繼續尋求與內地共同推進更高水平開放和更緊密經貿合作，為業界在內地爭取最大發展空間。

大公報記者 義昊、陸九如

宣講會有超過350人出席，包括本地及外國商會、駐港領事館、主要貿易組織，以及專業界別的代表等。宣講會設有三個專題討論環節，分別為金融和法律服務；視聽和電信服務；以及其他服務（包括建築及相關工程、醫療、檢測和認證、廣告、旅遊和與旅遊相關的服務）。超過20個中央部委及特區政府政策局和部門的代表在會上介紹《修訂協議二》的內容和落實安排，以及申請優惠措施的條件和程序，並即場解答業界的提問。

新增港資港法 港資港仲裁

國家商務部港澳司司長樊世杰表示，樂見CEPA修訂後，制度的創新和規則對接方面也取得積極的成效。第一是進一步擴大了開放的領域，降低了成功的門檻；不僅對商業存在負面清單作進一步縮減，還對跨境服務貿易領域提出了新的開放措施，為香港服務的提供者在內地就業減少了地域的限制，創造了更加便利的條件。

第二，CEPA修訂積極回應業界的訴求，探索制度的創新。包括新增了港資港法、港資港仲裁等便利的措施，對香港企業在內地投資提供了更加完善的法律保障和多樣化的選擇，提升香港企業在內地投資發展的信心。

第三，本次修訂是主動對接國際經貿規則，優化營商環境，新增了本地規則承諾，中國香港作為單獨關稅區，與中國內地同為服務貿易總協定的成員，共同推動了服務貿易本地規則生效。

樊世杰指出，在香港進入由治及興階段，商務部會全力支持香港拚經濟、謀發展，於CEPA框架下持續推進對香港開放合作，亦堅定支持中國香港作為單獨關稅區，對外商洽更多自貿協定。

商務及經濟發展局常任秘書長黃少珠表示，《修訂協議二》進一步降低香港企業和專業人士進入內地服務業市場的門檻，在金融、電影及旅遊等香港具優勢的服務領域增添開放措施，大部分措施適用於內地全境，或在粵港澳大灣區先行先試，拓寬香港業界在內地的發展空間。

特區政府：須捍衛多邊貿易制度

黃少珠說，全球化和國際貿易受單邊主義和保護主義的嚴峻挑戰，香港特區政府必須採取措施捍衛自由貿易以及多邊貿易制度。展望未來，香港特區政府會協助業界用好各項優惠措施，也會在CEPA的基礎上，繼續尋求與內地共同推進更高水平開放和更緊密經貿合作，為業界在內地爭取最大發展空間。

內地與香港於2003年簽署CEPA，至今已提升至一份全面和現代化的自由貿易協議，涵蓋貨物貿易、服務貿易、投資和經濟技術合作四個重要範疇。《修訂協議二》在多個香港特別具有優勢的服務領域均增添了開放措施，進一步便利香港服務提供者及專業人士在內地設立企業和發展業務，同時為國家發展新質生產力及扎實推進高質量發展作出貢獻。《修訂協議二》在簽署當日生效，將於3月1日實施。



▲關於修訂《〈內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排〉（CEPA）服務貿易協議》的協議二宣講會昨日舉行，向業界介紹最新的開放措施和落實安排。

香港獨特優勢 助外企投資內地

【大公報訊】記者陸九如、李永青報導：去年10月簽署的《關於修訂〈CEPA服務貿易協議〉的協議二》，將於3月正式實施，特區政府和國家商務部昨日（19日）合辦宣講會。與會的專業界及商界人士都認為，修訂協議有助降低港企和專業人士進入內地服務業市場的門檻，特別是香港具優勢的服務領域，例如金融、電訊、電影、電視以及旅遊等，均受惠CEPA優惠。

香港律師會會長湯文龍表示，今次CEPA修訂對於香港法律界而言是好消息，因「港資港法」和「港資港仲裁」被推廣到整個大灣區，認為這對熟悉普通法的國際投資者亦是非常好的消息，又希望法律界可以把握良機、做得更好。湯相信，如果試點計劃「做得好」，中央一定會考慮在內地其他城市實施有關做法。

旅遊界：可吸引東盟國遊客

旅議會主席譚光舜表示，本港旅遊界將好好把握本次CEPA修訂帶來的機遇，並利用本次優化方案，吸引更多人到香港旅遊。



至於CEPA新措施將在3月1日實施，他指已收到不少外國旅客查詢，而業界亦將積極與合作夥伴對外推廣本次安排，相信對於東盟乃至東南亞的遊客有更大吸引力。

Supply Chain Management Outsource (SCMO) 總裁余道師（Nicolas de Loisy）接受大公報記者採訪時表示，此次CEPA新修訂運用了「一國兩制」下的香港市場經濟與獨立司法的獨特優勢，令香港在出海貿易中更具競爭力和吸引力，方便了海外企業進入內地市場。「香港以一種成功的方式將不同的事物融合在一起。」

中小企冀政府加強推廣

中小企經貿促進會會長黃達勝向《大公報》表示，期望香港各界未來更好善用CEPA，並研究如何進一步挖掘CEPA未開發的潛力。值得一提的是，除了新增的「港資港法」及「港資港仲裁」，亦在大部分服務領域，取消香港服務提供者必須在香港從事實質性經營3年的年期規定，可讓港商更容易立足內地市場。然而，現時有關CEPA的宣傳似乎不足，冀特區政府加強推廣力度。

另有商會人士表示，在現時美國不斷加徵關稅的挑戰下，港商積極尋求發展其他市場，內地龐大的市場成為必選項，希望將來CEPA可讓港商以更低成本進入內地，一方面拓展龐大的內需市場，又可以減低對美國市場的倚賴。

◀新措施涵蓋旅遊項目，業界料可吸引更多內地人來港旅遊。

開放措施涵蓋多個領域

《修訂協議二》在不少香港特別具優勢的服務領域例如金融、建築及相關工程、檢測和認證、電信、電影、電視、旅遊等都增添了開放措施。大部分開放措施適用於內地全境，也有一些在粵港澳大灣區珠三角九市先行先試。部分措施如下：

建築及相關工程服務

- 允許香港產業測量企業可通過備案方式，在廣東省提供專業服務；
- 允許已備案的香港工程建設諮詢企業，依法以聯合體模式參與競投粵港澳大灣區珠三角九市的項目諮詢服務。

電影



- 取消香港服務提供者不得投資電影製作的限制；
- 允許香港服務提供者經內地主管部門批准設立的發行公司，經營以買斷形式引進的香港影片的發行業務。

電視

- 取消香港人士參與網絡電視劇作主創人員的數量限制；
- 允許香港製作的引進劇經國家廣播電視總局批准後在內地廣播電視台的黃金時段播出。

旅遊

- 優化實施由香港入境的外國旅遊團進入廣東停留144小時免簽政策，包括增加入境口岸及擴大停留區域至廣東省全省，並為內地旅行社在高鐵西九龍站接關提供便利；
- 支持郵輪運輸企業依法安排掛靠內地郵輪港口的國際郵輪航線。對於參與此類郵輪旅遊線路的內地旅客，可憑護照及相關郵輪航程的確認文件，以過境方式赴港參與全部郵輪航程。

金融服務

- 取消香港金融機構向保險公司投資入股，最近一年末總資產不少於20億美元的要求；
- 取消香港服務提供者設立的外國銀行分行不得從事銀行卡業務的限制；
- 研究擴大互聯互通標的範圍，包括REITs（房地產投資信託基金）；
- 持續推進並優化跨境理財通業務試點和內地與香港基金互認安排；
- 持續推進內地與香港ETF（交易型開放式指數基金）互掛安排及債券通「南向通」、「北向通」業務。