



醫療界：市民熱切期盼 應有落實時間表

加快建新醫學院 提升香港競爭力

時不我待



香港特區行政長官李家超周二見記者時強調，特區政府在思想方面要進一步改革破局，牢记「時不我待」的緊迫性。香港社會各界深表認同，連日來本港政、商及專業界人士紛紛從不同方面就提速提效謀發展提出具體建議。

有醫療界人士關注設立香港第三間醫學院的推進情況，他們認為，新醫學院的設立是香港提升核心競爭力及應對醫療需求的關鍵舉措，呼籲政府堅定改革決心，加快創科與教育結合，為香港未來醫療發展注入新動力。

大公報記者 吳俊宏、實習記者胡龍逸

去年十月發表的施政報告提出支持成立第三間醫學院，市民熱烈歡迎。目前本港科大、理大、浸大等高校都在全力爭取。但有報道稱預計今年上半年才能完成意見收集，年底才有決定，醫學院計劃並無明確的時間表。

倡「貨櫃教室」模式盡快招生

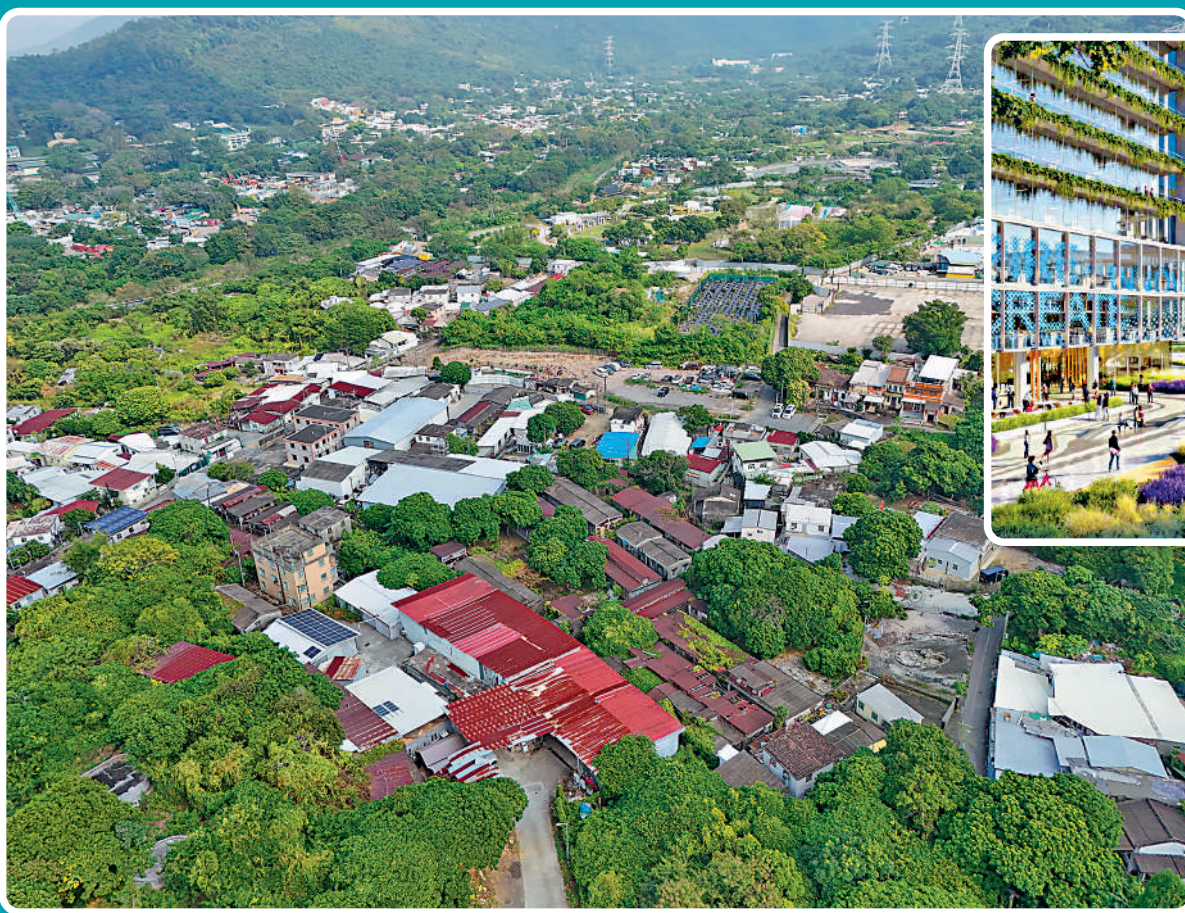
香港醫院管理局前主席胡定旭表示，新醫學院為港人熱切期待，政府應堅定改革決心，嚴格按照建設時間表推進，爭取提速、提效。在北都大學城及教學醫院建設落成前，他建議新醫學院可借鑒香港中文大學「貨櫃教室」模式，通過租賃場地、臨時使用其他醫院作為教學醫院等方式，保障教學順利開展，以特事特辦的原則，盡快招收首批醫科生，讓新生力量早日服務大眾。這不僅能夠紓解民眾長時間候診之苦，更能紓緩本地醫療系統對政府財政的沉重壓力。此外，胡定旭指出，在選定第三家醫學院的承辦學校時，應綜合評估該校醫療教學的質量與效率。他還期待新醫學院能夠融入AI技術，做到「AI擁抱醫療，醫療擁抱AI」，借助科技提升醫療效率，減輕對人手需求的壓力。

可按國際院校排名取捨

「人才的融合和國際教育樞紐的建設是香港建立核心競爭力的重要組成部分，例如第三間醫學院必須盡早作出決定並推進，加快創科和教育雙結合的速度，發揮協同效應。」香港內地經貿協會會長黃炳達說，其實按國際院校排名作出選擇及決定一點不困難，就如人才計劃一樣，把技術問題及競爭問題擺在發展戰略之前並不符合高速發展的形勢，將來高端醫療教育的需求及發展趨勢明顯不過，根本不用擔心新醫學院構成競爭，反而是加強香港的整體優勢，不應該為了保護既有院校利益而控制良性競爭，何況新醫學院還有不同質競爭的優勢。「有了戰略眼光和定立，任何問題都是可以解決的，不能畏首畏尾，諱疾忌醫！」

發展國際醫療創新樞紐

「設立第三家醫學院對於解決香港重大民生問題具有深遠意義。」「一國兩制」青年論壇創辦人兼主席何建宗同樣一針見血地指出，去年的施政報告指出，為增加醫生，並配合香港發展成國際醫療創新樞紐，支持本地大學籌建第三所醫學院，並在牛潭尾預留土地，發展新醫學院校舍及新綜合醫教研醫院。他強調，成立第三所醫學院對本港未來的醫療服務發展非常重要，因此應該加快推進該項目建設。



▲北都大學城及教學醫院設計模擬圖。

▲牛潭尾發展區當中46公頃土地將發展大學城，並設有第三所醫學院，各界認為新醫學院必須盡早敲定並提速推進。

科大積極籌備申辦新醫學院

【大公報訊】記者郭如佳、陳煒琛報道：政府現正就第三間醫學院招收建議書，下月17日截止，目前，香港科技大學、香港理工大學和香港浸會大學均表示對籌辦新醫學院有興趣。早前，科大宣布已獲得倫敦帝國學院與加州大學聖地亞哥分校的支持，分別提供顧問支援和合作推動醫學教育和臨床培訓。目前團隊正努力撰寫建議書，希望能在限期之前提交非常完善的建議書。而理大校長滕錦光昨日表示，理大已就籌辦新醫學院草擬好建議書。

獲海外兩校支持

科大於去年2月22日公布，正積極籌備成立香港第三間醫學院，以培育新一代具科研實力的醫療專業人員。校長葉玉如表示，學院將會招收持有大學學位的學生，初期設50個學額，再逐步提升至150人。

科大公布，計劃招收學士畢業生修讀該課程，包括非醫學背景但對醫學具有濃厚興趣的學生，例如生物、化學、工程等的畢業生。申請人需獲得指定的國際認證學歷，

並達到科大的入學要求。

早前，葉玉如透露，校方正積極按照十項主要條件作準備，制定符合國際標準的四年制第二學位課程，同時透過創新教學，培養新一代具有臨床實力和有研究思維及精通科技的醫療人才。目前，團隊正努力撰寫建議書，希望能在限期之前提交非常完善的建議書。早前，科大宣布已獲得倫敦帝國學

院與加州大學聖地亞哥分校的支持，分別提供顧問支援和合作推動醫學教育和臨床培訓。

理大方面，校長滕錦光昨日表示，理大已草擬好建議書，正就其內容「精益求精」中。校方會在建議書中交代專家委員會、教學模式以及財政計劃等詳細內容。他形容由理大開辦新醫學院「性價比高」。他表示理大擁有多年醫療辦學經驗，現有超1300名醫療相關教研人員，且具有「醫工結合」等優勢。有消息稱三間大學或聯合開辦醫學院，理大校董會主席林大輝昨日表示，「並未收到政府的通知。」

浸大方面，於去年11月7日公布有意就香港成立一所新醫學院提交建議書，並向工作組遞交意向書，以及成立籌備委員會，成員由頂尖醫學專家組成。據了解，浸大去年已與中山一院建立戰略聯盟。中山一院及旗下醫院將為新醫學院的課程、基礎設施提供意見與臨床培訓資源。校長衛炳江早前透露，目前浸大已制定建議書的第二初稿，目標2月底之前完成定稿。



▲科大去年公布正積極籌備成立香港第三間醫學院，培育新一代具科研實力的醫療專業人員。

「1+」機制 再多兩款治癌新藥獲批

【大公報訊】再有兩款新藥在「1+」藥物審批機制下獲批准在港註冊，政府發言人昨日表示，該兩款藥物用於治療局部晚期或轉移性的非小細胞肺癌，能



▲再有兩款新藥在「1+」藥物審批機制下獲批准在港註冊，為病人提供更多選擇。

為病患者帶來更多醫治選擇，進一步體現「好藥港用」。「1+」機制生效至今，共有11款新藥獲批准註冊。

該兩款不同劑量、用於治療局部晚期或轉移性的非小細胞肺癌的新藥，已獲內地藥物監管機構核批，並在「1+」機制下提交註冊申請。香港藥劑業及毒藥管理局轄下的註冊委員會在對申請人提交的臨床數據及相關資料作出審評，及經徵詢本地專家的意見後，認為該些新藥符合相關安全、效能及素質標準，批准在香港註冊。衛生署已通知申請人有關審批結果。

吸引更多各地新藥來港註冊

「1+」機制於2023年11月起在香港特區實施，便利用以治療嚴重或罕見疾病的新藥來港註冊，並於去年11月1日起擴至所有新藥，包括任何含新藥劑或生物元素成分的製品及藥物新適應症、疫苗以至先進療法

製品。新藥若能提供符合要求的本地臨床數據，並經本地專家認可後，只須提交一個（而非原來的兩個）參考藥物監管機構，便可以在香港申請註冊。

政府發言人說，經擴展的「1+」機制，有助吸引更多來自世界各地的新藥來港註冊，讓病人有更多選擇，並強化本地的藥物審核能力和促進相關軟硬件和人才發展，有序邁向「第一層審批」。

衛生署一直積極透過不同渠道宣傳「1+」機制，至今已收到100多間藥廠超逾370個查詢，包括海外及內地藥廠。不少公司已表示有興趣在擴展的「1+」機制下，為包括先進療法製品的藥物提交註冊申請。

去年施政報告宣布，政府會加快改革藥械審批制度，衛生署會於今年上半年，提出「香港藥物及醫療器械監督管理中心」成立時間表，和邁向「第一層審批」路線圖，加快病人獲得先進治療，推動生物醫藥技術新質生產力，發展香港成為國際醫療創新樞紐。

教師基本法及國安法測試 明起報名

【大公報訊】記者郭如佳報道：教育局昨日公布，2024/25學年第三輪《基本法及香港國安法》測試於2月21日（明日）上午9時至3月6日下午5時接受報名，並於4月12日（星期六）舉行。

是次測試對象為持有學士學位，或會在2024至25學年或2025至26學年獲取學士學位，並有意入職或轉職擔任中小學或幼稚園教師職位的人士。可透過教育局網上申請系統報名，測試名額有限，先到先得，曾參與測試並及格者不獲接受再次參加測試。

2023至24學年起，所有公營學校、直接資助計劃學校和幼稚園教育計劃下幼稚園的新聘教師（包括新入職教師和轉校教師），須在測試取得及格成績，方可獲考慮聘用。此要求適用於教師職系所有職級，包括校長。

教育局本學年舉辦五輪測試，供學位和非學位程度人士參加，第四和第五輪測試分別於6月22日和7月19日舉行，有關安排稍後公布。

航空教育徑推「兩航起義」展覽

【大公報訊】記者義昊報道：「1949年11月9日，12架中國航空公司和中央航空公司的飛機從香港啟德機場北飛，排除萬難抵達北京及天津。」民航處航空教育徑增設以「兩航起義」及國家民航發展為主題的展覽廳，加深公眾對國家民航發展，包括國家自主研製飛機的認識和了解。展覽廳昨日起開放參觀。

民航處處長廖志勇昨日歡迎新展覽廳的首批訪客，包括「兩航起義」前輩及其家屬，以及中國航空（集團）有限公司、香港兩航聯誼會和香港民用航空事業職工總會的代表。他表示，透過回顧「兩航起

義」的歷史及多年來國家的民航發展，必定對國家民航發展的非凡成就感到自豪。

展覽廳陳列了國家民航業自1950年以來在運輸周轉量、全國機場數量、民航飛機數量和航線數量的民航統計數據。此外，成功開發C909和C919兩款國家自主研製飛機是國家航空製造業的重要里程碑，展覽展示了該兩款飛機的研製歷程。

航空教育徑每日設有兩團導賞團，供公眾免費參觀。可供預約時段為星期一至五（公眾假期除外）上午10時至11時30分及下午2時至3時30分。



▲民航處航空教育徑增設以「兩航起義」及國家民航發展為主題的展覽廳，昨日起開放參觀。