

華為發布新豪華車 余承東：5月交付

搭配6項新技術 售百萬元訂單逾2000輛

技術領先 華為鴻蒙智行尊界技術發布會昨日舉行。重磅推出多項「自主智能」核心科技，涵蓋首發的途靈龍行平台、天使座主動安全防護系統、星河通信，同步升級鴻蒙ALPS座艙2.0、華為車語系統2.0、華為巨鯨電池2.0。此外，會上亦介紹尊界S800智能汽車，該車款藉上述6項智能配置從「被動智能」躍升至「自主智能」。華為終端BG董事長、智能汽車解決方案BU董事長余承東透露，尊界S800將於5月底上市即交付，預售價為100萬至150萬元(人民幣，下同；約107萬至160萬港元)。

尊界S800由華為與江淮汽車合作推出，是鴻蒙智行系列中唯一的百萬級品牌，預售價在100萬至150萬元之間，預售48小時內獲得超2000輛訂單。余承東在此次發布會上介紹，上述6項升級主要是推動汽車從被動智能升級至自主智能。比如，將汽車控制決策從事後變成事前，從響應滯後200毫秒到提前預測200毫秒。

精準感知路面 設衛星通信

其中，途靈龍行平台可依託融合感知預測網絡實時感知路況信息、車輛信息、駕駛員意圖，通過一體化決策達到毫秒級響應。配置途靈龍行平台的尊界S800不僅能夠做到轉彎半徑5.05米、爆胎檢測響應延時低於0.2秒，及時穩定車輛姿態，保障行車安全。而在面對雪地、坑窪、顛簸、積水、沙土、玻璃等多種複雜路面情況下，實現「雪坡可上、白沙不揚、玻璃不碎、踏水無痕」及「凌波微步」的效果。

天使座安全防護系統，可實時監測多個方向的碰撞風險，在無法避免即將發生的碰撞時，車輛可自主調整座椅姿態，收緊安全帶，升窗，解鎖中控鎖，調整車身姿態，減輕碰撞傷害。在碰撞後車輛可自主切換冗餘電源、撥打救援電話、上報救援信息、幫助快速脫困及救援，同時端到端保護車主信息，毋須擔心隱私洩露。

星河通信車載通信系統能夠使車主並不支持衛星通信的設備同樣具備衛星通信功能。在沒有WLAN（無線區域網絡）和移動數據網絡時，車主可在衛星網絡下繼續使用電話、短訊等基礎功能。創新分布式車載衛星通信，還可將車機的衛星通話能力共享給手機，就算離車30米，也能衛星通話不中斷，同時車輛在行駛時也可打衛星電話，實現天地網聯，時刻在線。

除了上三項首發技術，尊界S800還搭載了華為的鴻蒙ALPS座艙2.0、華為車語系統2.0、華為巨鯨電池2.0三項迭代功能。

充10.5分鐘 電量增70%

華為車語系統2.0是基於HUAWEI ADS全維感知、HUAWEI XPiXEL百萬數字大燈、NearLink星閃技術及全域融合四者之間協作，實現自主智能照明精準覆蓋、自主調節光毯形態、自主示寬指引。鴻蒙ALPS座艙2.0通過創新降解吸附材料、智能空調系統、抗菌抑菌濾芯等，引領座艙健康安全新標準，實現自主智能淨化座艙。至於華為巨鯨電池2.0，尊界S800增程版車型搭載行業首個800V高壓增程6C電池包，峰值充電倍率可達6C水平，電量從10%到80%充電耗時僅需10.5分鐘；純電版车型搭載行業內能量密度最高的5C純電電池包，電量從10%充電到80%僅需12分鐘。電池包採用防刮底保護與超強電池包防撞樑的雙重設計，提供雙倍安全防護。

截至目前，華為鴻蒙智行已與賽力斯、奇瑞、北汽、江淮四家車企官宣合作，推出問界、智界、享界、尊界四個品牌。有消息稱，華為還將與上汽集團合作推出第五個品牌尚界。據鴻蒙智行官方數據，2024年全年共交付44.5萬輛車，12月銷量近5萬輛，創月交付新高。其中，問界新M7系列年度累計交付量近1.96萬輛，為2024年新勢力車型年度銷冠。



大公報記者 毛麗娟

▲華為終端BG董事長、智能汽車解決方案BU董事長余承東。大公報記者毛麗娟攝



▲尊界S800是由華為與江淮汽車合作推出，預售價在100萬至150萬元人民幣之間。大公報記者毛麗娟攝

尊界S800六大技術亮點

- **行業首個**自主智能數字底盤「途靈龍行平台」
- **行業首個**自主智能安全防護系統「天使座主動安全防護系統」
- **行業首個**自主智能車載通信「華為星河通信」
- 自主智能人車交互「華為車語系統2.0」
- 自主智能淨化座艙「鴻蒙ALPS座艙2.0」
- 5C純電6C增程「華為巨鯨電池2.0」

大公報記者毛麗娟整理

中國車企銷售急增 瑞銀：市值被低估

【大公報訊】瑞銀報告指出，自DeepSeek橫空出世後，投資者愈來愈願意為中國汽車業的長期潛力定價，加上中國汽車製造商能迅速運用尖端技術並帶動利潤增長，擁有強勁的成長潛力。該行又指，雖然中國汽車製造商目前佔全球市場份額的20%和電動車市場份額的60%以上，但僅佔全球汽車製造商市值的11%和利潤池的8%，認為中國汽車製造商被低估。

瑞銀中國汽車產業研究主管鞏曼表示，隨著內地政府消費刺激政策的明朗化，料今年中國乘用車將小幅增長，尤其在下半年，但汽車出口增長率預計放緩，惟仍能實現10%左右的增幅。同時，在以舊換新政策推動和對明年新能源車可能徵收5%購置稅的擔憂下，料今年下半年，市場價格戰情況可能好於往年。至於美國的最新關稅政策，將使中國和歐盟在電動車關稅方面達成協議的幾率增加。

產品競爭力超西方龍頭企

報告指出，受益近期DeepSeek的高關注度，汽車買家和投資者可能會進一步關注智慧化趨勢，智慧化方案可望

成為重要的股票驅動力，具有技術背景的造車新勢力將是重點關注目標。鞏曼表示，中國汽車製造商的創新力和競爭力不斷增強。就技術競爭力而言，愈來愈多投資者開始接受中國車企崛起的事實。「我們對中國汽車製造商的創新能力比市場更樂觀，甚至認為他們的產品競爭力超過西方龍頭企業。」

再者，中國汽車製造商在全球市場份額和利潤池仍有成長空間。鞏曼表示，長遠來看，中國汽車的全球銷售量

甚至可能達到4000萬輛水平。另外，據TrendForce最新統計，去年全球純電動車、插電混合式電動車和氫燃料電池車等新能源車合計銷量達1629萬輛，同比增25%，中國市佔率增至67%，料今年全球新能源車銷量將增18%，中國市場則持續增長。另外，中國汽車流通協會披露，2月第二周二手車交易市場回暖，日均交易量達6.29萬輛，環比增長9.41%，市場活躍度提升。



▲根據最新統計，中國的去年全球新能源車合計銷量達1629萬輛，市佔率增至67%。

大摩看好中資股 恒指夜期重上二萬三

【大公報訊】恒指23000點關口屢攻不破，大戶沽貨，恒指昨日一度跌508點，低見22436點，收市時跌367點，報22576點。港股通全日錄得63.41億元淨賣出，上日則錄得淨買入103.24億元。主板成交額2839億元，較上日增加213億元。恒指夜期則扭轉跌勢，中段曾升逾700點，見23329點，主要受到阿里巴巴（09988）業績優於預期所拉動，其後於23000點上落。

大摩最新轉軟唱好中資股。大摩在報告指出，中國股市估值正在經歷結構性向上轉變，決定把MSCI中國指數評級由「減持」調高至「中性」，預期指數市盈率可以從2022年以來8至10倍，提升到10至12倍，故上調指數2025年年底目標至77點。該行同時把恒指目標由19400點提高至24000點。大摩去年11月曾經把中資股評級降至「略為減持」。

大摩又稱，中國企業在科技領域的突破，特別是人工智能（AI）領域的進展，為股市估值提供了有力支撐。內地政府對民營經濟的支持，配合宏觀經濟環境改善，將進

一步降低中國股市的風險溢價，從而增強投資吸引力。

東吳：AI應用加快落地 薦騰訊阿里

另外，東吳證券表示，DeepSeek R1正帶動中資AI科技股價價值重估。該行稱，DeepSeek帶動AI調用、推理成本下降，AI應用試錯成本下降，2025年將成為AI應用快速落地，滲透率提升的一年。東吳證券重點推薦應用生態豐富、掌握流量入口的騰訊



大摩上調恒指今年年底目標至24000點，意味着港股約有63%的潛力。

大摩最新指數目標

指數	今年12月目標
恒生指數	24000點
國企指數	8600點
MSCI中國指數	77點
滬深300指數	4200點

大公報記者整理

（00700），大模型、雲業務均佔據優勢地位的阿里巴巴，以及小米（01810）、快手（01024）、美團（01357）、嗶哩嗶哩（09626）等股份。

個股表現方面，昨日科技股跌幅居前，美團（03690）計劃在第二季開始逐步為全職、兼職騎手繳納社保，股份遭到拋售，股價跌6.4%，報156.9元。快手（01024）股價跌7.6%，報54.4元。本地銀行股是跌市奇葩，恒生（00011）股價升3.6%，報104.2元。

支持票不足75% 利福中國私有化失敗

【大公報訊】在港經營崇光百貨的利福國際主席劉鑾鴻私有化利福中國（02136）以失敗告終，在昨日舉行的法院會議上，由於僅有60.15%獨立股東贊成，39.85%獨立股東反對，在支持票數不足75%門檻及反對票數超標（10%）的情況下，私有化計劃被否決，公司將維持上市地位。利福中國昨日

股價下跌2.44%，收報0.8元。

此外，在利福中國股東大會上，上述議案雖以94.69%的股東贊成票數獲得通過，但因議案在法院會議上未獲得批准，在股東大會上通過的議案將不會生效。利福中國亦不能於議案公布日期後12個月內再提出私有化。

據悉，劉鑾鴻於2022年成功以每股5元收購3.77億股或25.09%股權將利福國際私有化。

至於利福中國，劉鑾鴻早前修訂私有化方案，建議將私有化每股作價由最初出價每股0.913元上調7.3%至0.98元，並表明不會再上調作價。

真實生物二度來港申上市

【大公報訊】記者劉蕊河南報道：港交所日前上載真實生物科技IPO（首次公開招股）招股書，這是其繼2022年8月4日之後第二次申請在港交所上市。中金公司為其獨家保薦人。

位於河南平頂山的生物科技民企真實生物成立於2012年，專注於病毒感染、腫瘤及心腦血管疾病創新藥物的開發等。其核心產品阿茲夫定，作為1.1類原創新藥，是首款中國公司研發的治療COVID-19的口服抗病毒藥物，且已覆蓋全國31個省市區超50000家醫療終端。

去年虧損收窄95%至4000萬

財務方面，2023年、2024年真實生物收入分別約為3.44億元（人民幣，下同）和2.38億元，虧損從2023年的7.84億元大幅收窄至2024年的4004.2萬元，減幅達95%。2024年9月，真實生物與復星醫藥產業終止合作，轉而與53家經銷商合作，預計2025年收入將主要來自這些經銷商。

真實生物擁有國際藥物研發領域資深專家組成的團隊，董事長杜錦發博士是獲蓋倫獎的丙肝治療藥物索非布韋發明者之一。公司還建立了全面研發平台，為創新藥研發提供支撐。

2024年公司研發投入1.51億元。目前，真實生物多個研發項目進展順利，如阿茲夫定治療晚期實體瘤已在上海啟動Ⅰ期臨床，CL-197處於Ⅰ期臨床有望成全球首款全口服長效愛滋病治療藥等。



▲阿茲夫定是真實生物的其中一項核心產品。網上圖片