

# 香港廣東社團總會會董就職典禮 李家超、林銳、尹宗華、王曦等出席 李家超：粵港同根同源 共同服務大灣區

【大公報訊】香港廣東社團總會第十二屆會董就職典禮昨日在香港會議展覽中心舉行。香港特區行政長官李家超、中央統戰部副部長林銳、中央政府駐港聯絡辦副主任尹宗華、廣東省委常委、統戰部部長王曦、駐港國家安全公署副署長陳楓、特區政府官員、中央政府駐港聯絡辦有關部門領導、廣東省21市有關部門領導、社會知名人士、各界嘉賓和總會代表、粵籍鄉親等逾二千人出席典禮。

李家超致辭指出，香港與廣東同根同源，文化相通，很多港人都是祖籍廣東。香港與廣東都是粵港澳大灣區建設的重要參與者、貢獻者、受益者，兩地在各個領域緊密合作、優勢互補，共同為粵港澳大灣區建設服務和貢獻。特區政府將繼續帶領香港積極對接國家戰略，加強與大灣區各城市的融合協作，服務大灣區建設發揮高質量發展動力源作用。

## 秉承愛國愛港愛鄉的優良傳統

李家超說，今年底將舉行的第十五屆全國運動會及全國第十二屆殘疾人運動會暨第九屆特殊奧林匹克運動會，是首次由廣東、澳門和香港一同承辦，是三地實現共築休閒灣區、健康灣區的重要合作項目。三地政府會凝聚所有的力量，全速推進全運籌備工作，為國家舉辦一場「簡約、安全、精彩」的高水平運動會。

李家超肯定總會一直以來對香港繁榮穩定作出

的貢獻，勉勵在座的粵籍鄉親秉承愛國愛港愛鄉的優良傳統，積極參與和支持北部都會區和河套的發展，一同開闢新發展空間，為香港塑造經濟發展新優勢，為香港繁榮穩定作出更大貢獻。

尹宗華致辭表示，希望粵籍社團和鄉親新的一年繼續支持行政長官帶領特區政府依法施政，充分

發揮香港獨特優勢，不斷發展壯大愛國愛港力量。王曦致辭表示，家鄉人民永遠是香港廣東社團總會的堅強後盾，希望總會弘揚愛國愛港的核心價值，爭做堅定捍衛「一國兩制」實踐行穩致遠的中流砥柱；促進交往交流交融，爭做積極推動粵港澳大灣區高質量發展的橋樑紐帶；加強社團自身建設，爭

做有利於香港愛國同鄉社團的標杆旗幟。

全國政協常委、總會第十二屆會董會主席龔俊龍在大會上致辭表示，香港廣東社團總會因香港回歸而生，伴香港發展而興。在香港發展的新階段關鍵期，在國家強國建設、民族復興的新征程上，廣東社團總會的任務更加繁重、使命更加光榮，必須更好履行最大同鄉社團的職責、展現愛國愛港力量的擔當、作出每一個持份者的貢獻。

龔俊龍說，總會將在新一屆會董會帶領下，以更昂揚的姿態、更進取的精神、更有效的作為，找準定位，發揮優勢，大力推行社團改革，更好擔當起特區政府與地區治理的連絡人、鄉親會員和廣大市民的服務員、青年一代的好朋友；更好擔當起香港融入國家發展大局推動者、參與者的角色，為維護香港繁榮穩定，護航「一國兩制」事業行穩致遠作出新的更大的貢獻。

香港廣東社團總會第十二屆會董就職典禮昨日在香港會議展覽中心舉行。

大公報記者林少權攝



# 2元搭車擬改每日8程 10元以上兩折

## 議員促做好評估及解說工作

### 焦點新聞

長者二元乘車優惠計劃開支按年大增，社會關注公帑運用問題，據了解，政府已完成檢討，初步建議受惠資格維持為60歲或以上人士，但引入「封頂」措施，每人平均每日限8程，而車資10元以下的車程續收2元，10元以上車程的車資則以兩折計算。據悉，新方案料每年可節省數億元，但有立法會議員關注，調整影響人數多，政府須做好評估及解說工作。

大公報記者 曾敏捷

二元乘車優惠的合資格門檻，自2022年下調至年滿60歲市民後，撥款按年大增（詳見列表），加速政府財政負擔。據了解，下周發表的《財政預算案》，將公布二元乘車優惠調整方案詳情。消息人士表示，新方案受惠年齡不變，60歲或以上的市民繼續可享優惠，但政府傾向限制每人每月僅可乘搭240程公共交通，即平均每日約8程。車費十元或以下，受惠人維持只需付費兩元；十元以上就改為兩折乘車。

### 新方案料每年省數億元

舉例九巴往來元朗與銅鑼灣的968線，現時車費27元，持樂悠咭的60至64歲長者乘搭只需付車費2元，若改為車費兩折優惠，長者需付車費5.4元。新安排下，政府的公帑補貼可以減少。

消息指，在建議方案下，政府每年可節省數億元車費資助開支，受影響長者不足百分之一。八達通公司需時數月處理系統，再落實有關改動。

有長者表示，自己每日只會使用2至3次乘車優惠，限制次數及長途車車資改為兩折，是可以接受的。有長者則指，新方案對沒有工作需要的長者是足夠，但兩折計算車費太複雜，

或影響部分人士出行意欲。

民建聯一直主張不應改動乘車優惠，民建聯福利事務發言人、立法會議員李世榮昨日回覆《大公報》查詢表示，有關建議方案已平衡財政狀況及長者福利，認為現階段可接受，但長遠仍須優化安排。他認為超出10元的車資須使用者承擔兩折車資，料對改善「長車短搭」有一定作用，但他指出巴士公司應履行企業責任，例如推出更多優惠措施予長者、為60至64歲群組的市民提供半價優惠等。

工聯會曾表示二元乘車優惠應該維持不變，工聯會理事長、立法會議員黃國向大公報記者表示，有關建議方案保留60至64歲群組市民可享優惠，值得肯定。他相信限乘安排可助減少數以千萬計的政府補貼。

本身倡議削減60至64歲優惠的立法會福利事務委員會主席管浩鳴表示關注調整影響人數多，包括175萬名65歲或以上長者，「他們是否可以接受呢？」他認為政府須做好評估及解說工作。

城巴公司助理營運總監馬唯唯昨日會見傳媒時稱，需時研究新安排會否影響貼站收入，強調會盡量配合政府政策。至於城巴會否因而加價，目前難以下定論。

### 過去5年二元優惠計劃開支（單位：億元）

財政年度	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23*	2023/24
實際開支 (佔政府經營開支 總額百分比)	12.74988 (0.2%)	10.16676 (0.1%)	13.95323 (0.2%)	30.78823 (0.5%)	39.99712 (0.7%)

\*註：自2022年2月27日起，二元優惠計劃的合資格年齡由65歲下調至60歲  
資料來源：勞工及福利局

▶2元乘車優惠有傳將會調整，長者「長車短搭」會負擔較高車費。

### 二元乘車優惠計劃 調整建議

#### 初步調整建議

- 維持年滿60歲可領取
- 資助乘車次數封頂，每月限乘240程，平均每日約8程
- 10元以上車資的資助額，改為車費兩折



#### 調整計劃前後比較

九巴968線 (元朗至銅鑼灣) 原價 \$27	60至64歲長者車費 \$2 → \$5.4 【政府補貼:\$25→\$21.6】
	65歲或以上長者車費 \$2 → \$2.7 【政府補貼:\$11.5→\$10.8】
港鐵 (啟德至土瓜灣) 原價 (八達通) \$4.9	60至64歲長者車費 \$2 → \$2 【車費、政府補貼維持不變】
	65歲或以上長者車費 \$2 → \$2 【車費、政府補貼維持不變】

資料來源：大公報記者整理，綜合消息人士

## 議員撐電車加價 增非票務收入

【大公報訊】記者莫思年報道：電車公司早前向運輸署提交加價申請，立法會交通事務委員會昨日討論電車的加價申請，大部分議員支持電車加價。有議員建議電車加強非票務收入，電車公司表示會開發新服務產品，吸引旅客。

電車車費申請加幅由6.6%至15.3%，12歲或以上人士車費由3元增至

3.3元；3歲至11歲小童車費由1.5元增至1.6元；65歲或以上長者票價由1.3元調高至1.5元；月票維持260元不變。

議員張欣宇指出，電車實際每程加幾毫，對市民影響不大，期望電車公司多加吸引旅客。議員李鎮強建議電車公司應加強拓展非票務收入，例如將電車廠發展成博物館，以及讓昔日電車重新行駛，並收

取較貴車票。

電車公司董事總經理戴弘博估計，每日有約15%至20%旅客乘搭電車，願意付更高票價，公司嘗試開發新的服務產品，例如為遊客提供多語言的語音導航，以及與海外旅行社聯繫，加入乘搭電車行程。運輸及物流局副秘書長葉海鷹表示會繼續監察電車的營運情況。

# 民主黨解散 政法界：反中亂港無出路

【大公報訊】記者龔學鳴報道：民主黨20日晚召開中委會後決定成立小組跟進解散及清盤程序，多位法律界及政界人士指出，民主黨長期反中亂港，走向敗亡純屬咎由自取。民主黨的解散再次說明，反中亂港無出路。

民主黨成立於1994年。高等法院早前就「35+顛覆政權案」中的45名被告人作出判刑，其中9名罪犯具民主黨背景；而被法官指是案件4名首要分子中，有3人為前民主黨黨員。

民建聯認為，民主黨過去路線越走越偏激，對國家安全及香港社會穩定造成嚴重損害，宣布解散絕對是咎由自取。民主黨在危害國家安全及破壞香港社會穩定的各項事件中，一直都

是主要推手及參與者，對香港政治穩定、經濟發展和社會和諧，造成極大破壞。

全國政協常委、中國和平統一促進會香港總會會長姚志勝表示，民主黨假借民主之名行破壞民主之實，高度參與多場暴亂，投身非法「初選」圖謀顛覆國家政權，阻撓香港融入國家發展大局，與「愛國者治港」標準相去甚遠。香港政治秩序已進入新階段，民主黨解散是社會減少爭拗、由治及興掃清障礙的積極信號，各界集中精力拚經濟、謀發展，前景更光明。

香港基本法教育協會秘書長、大律師吳英鵬表示，社團和政黨的運作必須遵守香港法律，過往民主黨不少成員積

極參與違法活動，破壞社會秩序甚至危害國家安全，導致民主黨人心盡失，走向窮途末路，完全是咎由自取。

香港青年時事評論員協會首席副主席、西貢區議員陳志豪指，2020年，民主黨堅持參與非法「初選」，主張「35+顛覆政權」，多名民主黨核心成員被控違反香港國安法及罪成；香港國安法實施以來，多位民主黨的前幹幹成員潛逃海外，持續發表危害國家安全的言論，發起或參與危害國家安全的行動，甚至要求外國政府介入及制裁香港。陳志豪認為，民主黨的解散，有利於香港消除「亂的根源」、鞏固「治的基礎」，有利於維護香港社會安定與和諧，有利於香港集中精力謀發展。

### 民主黨惡行(部分)

- 勾結外力**
  - 2018年12月，民主黨成立所謂「國際事務委員會」，並由前主席劉慧卿擔任主席。該會實質上是為與外國勢力勾結提供一個「名正言順」藉口。
  - 2019年5月中旬，民主黨創黨主席李柱銘、涂謹申等竄美，獲時任美國眾議院議長佩洛西、時任國務卿蓬佩奧及白宮國安會亞洲事務高級主任波廷傑等會見。一千人等其後參加所謂「香港問題聽證會」。
- 公然撐暴**
  - 民主黨公器私用，涉嫌濫用公帑支援反中亂港分子，並可能涉及資助恐怖活動。2019年9月，民主黨立法會議員林卓廷稱「很多議員同事聘用參與『運動』的『手足』，亦用薪津支援很多『朋友』及整場『運動』」。
  - 2019年11月18日，有黑暴分子企圖劫佔據理大校園內的暴徒潛逃。羅健熙與另外4人涉嫌在尖沙咀科學館外參與非法集結被控，羅健熙被裁定非法集結罪，另外四人罪成。
- 參與非法「初選」**
  - 2020年香港國安法實施後，民主黨參與非法「初選」，最終多人涉嫌違反國安法被捕，包括時任黨主席胡志偉。