

# 創科局：河套香港園區加速發展步伐

中央港澳工作辦公室主任夏寶龍9日考察河套香港園區。



【大公報訊】河套深港科技創新合作區香港園區的最新發展，近日成為大家的關注議題。創科局昨日在社交平台上發布貼文表示，香港正在加速河套香港園區的發展步伐。

共財政的挑戰，加快園區發展需要結合市場的力量。為提升河套香港園區的競爭力，吸引全球頂尖企業和科研人才落戶，我們必須要政策創新，實現人員、物資、資金和數據等創新要素跨境便捷流動，打造園區成為「國內境外」的特殊區域，吸引更多市場資源支持河套區發展。

# 河套深圳園區集聚逾1.5萬人才

## 科研者點讚：深圳政策管用有效

### 河套的今天與明天③

深港雙城，相連一水，河套深港科技創新合作區（以下簡稱「河套合作區」）具有「一國兩制」下「一區兩園」的特殊優勢。其中，人才為代表的重要要素的流動，彰顯着河套合作區的活力。據河套深圳園區發展署數據顯示，當前深圳園區已集聚科研人才超1.5萬人，與2021年相比增長2.5倍，其中有內地高層次人才，也不乏香港乃至國際專業人才與創業者。有科研工作者稱讚，深圳政策管用有效；業界認為，當深圳園區不斷出台政策，吸引人才過河發展時，香港園區也應加快步伐、廣納賢才，讓順暢有序、創新共享的人才雙向流動成為深港兩個園區的常態。

大公報記者 胡永愛深圳報道

2025年將迎來河套合作區建設第一階段發展目標的大考之年。《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》（以下簡稱《深圳園區規劃》）2025年的目標提到：「深圳園區監管模式運作成熟，與香港園區基本實現要素流動暢通、創新鏈條融通、人員交流順通。」同時也在「構建國際化的科技創新體制機制」中「便利科研人員進出」部分，對通關模式、停居留政策以及跨境專用口岸籌建、物品跨境等方面均作出了明確指示。

### 改善交通連接 往返兩城時間減半

與半年前相比，港人鄧興華開車從粉嶺往返河套深圳園區的通勤時間減少近半，為每日穿梭深港的他提供了極大方便。他就職於位於河套深圳園區中的港企舒糖科技，「作為一名科研人員，我深深感受到深圳對於香港人才的政策又多又好！」

2024年8月初，首班深港跨境巴士直通活動在連接落馬洲和福田保稅區的專用出入境通道「一號通道」舉行。巴士由「一號通道」直通深港，科研人員從香港科學園深圳分園到香港科學園「點對點」通勤時長壓縮至35分鐘左右，整體通勤效率提升30%。同時，香港中文大學深港創新研究院（福田）、香港理工大學深圳技術創新研究院（福田）等首批11家科研機構11輛小汽車，拿到了深圳市公安交警局發放的通行批文卡。

「這意味着，像我們這類有香港員工的企業，他們可以選擇乘坐巴士、也可以自駕往來於深港。這些舉措，不僅能方便兩城之間科研與工作的開展，也能幫我們更穩定地留住員工，對企業亦是十分有利。」舒糖科技負責人何耀威表示。

另一方面，今年1月，河套深圳園區火速發布全國首個服務科研機構的公共ERP（企業資源規劃），園區內的香港科研機構與企業均可免費申請使用河套公共ERP系統，幫助其高效便捷完成物資管理、科研貨物進出境、科研貨物進出區、自用物資車輛貨運進出區等業務需求。

### 學者：需盡快落實兩地人才常態化合作

一輛巴士，一張小汽車的通行批文卡，一套線上系統……河套深圳園區每一小步，都對人才的便利流動來說意義非凡。

「這些政策體現了內地在規則上的創新。」中國（深圳）綜合開發研究院港澳及區域發展研究所副主任研究員劉雪菲舉例，去年廣東省公廳將「一號通道」小汽車入出境審批事權下放深圳，是在管理制度上進行了突破性創新，「這為後續更大範圍的跨境合作或者其他區域的拓展，提供了經驗與模板。」

而在深圳方面經已出臺了一系列具體舉措後，去年11月，香港特區政府才公布《河套深港科技創新合作區香港園區發展綱要》，計劃在河套合作區東西兩側建跨河行人橋，方便兩地創科人員日常流動。

劉雪菲認為，深港兩地聯合實驗室知識產權的共享如何去明確，兩地人才合作的模式如何常態化開展，都需要盡快落到實處。

### 河套深圳園區 惠港人才政策

#### 深港跨境巴士

● 巴士穿梭於香港科學園深圳分園至香港科學園，工作日每天三班次常態化運行，單程通車時長縮短至35分鐘，整體通勤效率提升30%。

#### 通行一號通道

● 香港中文大學深港創新研究院（福田）、香港理工大學深圳技術創新研究院（福田）等首批11家科研機構11輛小汽車獲發放福田保稅區一號通道通行批文卡。



▲去年8月，首批獲得通行批文卡的小汽車通過「一號通道」。

#### 公共ERP系統

● 今年1月，河套深圳園區發布全國首個服務科研機構的公共ERP（企業資源規劃）系統，方便科研人員科研貨物的申請、攜帶及過關需求。

#### 灣區人才驛站

● 去年8月，粵港澳大灣區國際人才驛站（河套）啟用，其服務包括為符合條件的入境人才提供工作許可等代辦服務、實現人才與崗位的高效匹配等。

大公報記者胡永愛整理



▲去年8月，深圳園區中的科研人員搭乘河套首班深港跨境巴士發往香港。受訪者供圖

## 銜接需突破 人才兩地流動無後顧之憂

### 靈活應對

從2021年至今，河套深圳園區內院士從2名增至16名，國家海外高層次人才從6人增至22人，港澳人才從69人增至1061人，增長14.3倍。當前，在河套深圳園區內，常常可以在活動上、孵化器甚至咖啡廳裏，偶遇到一群香港高校博士、來深創業者，或者香港科研人員，園區內的人才「含港量」已經越來越高。而未來香港園區開園後，對於內地人才的引進和輸入，也成為兩地關注的熱點。

「除了兩地都需要的高端科研人員外，香港那

邊更需要的應該是工程技術的方面的高端人才。」中國（深圳）綜合開發研究院港澳及區域發展研究所副主任研究員劉雪菲表示，香港的生物醫藥、智能製造等領域的技術轉化能力，相較於大灣區其他城市較為薄弱，而很多企業又急需數字化領域的工程師，「香港應該在現行的工作簽證、高才通、優才計劃之外，出一些更具針對性的靈活的政策。」

此外，深港兩地也應針對內地人才嘗試進行銜接突破。「很多人才原來在內地積累了五險一金，去香港工作任職，可能不希望這些福利斷掉。這部分應該如何處理，讓人才安心進行科研，需要兩個城市共同探討。」

## 圍繞人才全方位創新 切實解決難題痛點

### 大力改革

河套深圳園區對於人才的吸引，不單單是人才從香港到來深圳的地理位置上的移動，而是圍繞人才進行了環境、政策、制度等全方位的打造。

「我們調研後了解到，像前海以及其他區域城市發展的港人，實際上特別羨慕河套深圳園區能有跨境巴士來減少往返的時間成本的。」中國（深圳）綜合開發研究院港澳及區域發展研究所副主任研究員劉雪菲在調研中發現，大家覺得這些才是真正真實解決了痛點的政策。

隨着深港合作越來越成熟與緊密，人員之間的流動可以預見會更加頻繁，單單跨境便利上，就能

服務到更多「深港人」。劉雪菲認為，深圳園區已做到的與正在規劃的，遠不止於此。2023年，河套合作區深圳園區就開始圍繞「五流四制」，即人流、物流、資金流、信息流、商流，以及法制、稅制、科研管理體制、園區管理體制，積極開展制度與政策創新探索，營造高度開放的國際化科研制度環境。

「『科匯通』的試點，簡化了園區科研機構的外匯管理流程；『揭榜掛帥』的推出，以實在的資金鼓勵高校、科研院所、研發型企業等破解難題……當人才看到和親歷這些创新型政策後，一定會更有信心在深圳園區長足發展。」劉雪菲說。

# 中山大學河套生物實驗室啟用 與港共享

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：2月21日，河套深港科技創新合作區健康醫藥公共服務中心（深圳福田）暨中山大學附屬第八醫院生物實驗室（以下簡稱「中大八院河套實驗室」）正式啟用。實驗室將組建中山大學—中山大學香港高等研究院—河套實驗室創新聯合體，探索「一體兩翼」的科技創新、引才育才、雙聘PI（主要研究者）制和研究生聯合培養模式，爭創國家級科研平台。目前，實驗室已有6個科研團隊入駐，「一站式」完備科研環境助力醫學科學研究，加速成果轉化。

PET-CT成像系統、小動物MR成像系統、流式細胞分析儀、流式細胞分選儀、輻照儀等區域稀缺的高端科研設備，助力醫學科學研究，引領尖端科技發展。

### 聚焦科學研究與轉化前沿領域

河套實驗室圍繞科技創新發展和人民生命健康重大需求，聚焦新型潛在靶標分子開發、創藥藥物評價、細胞/幹細胞治療產品製備、微生物製品研製和醫療器械研發等五大科學研究與轉化前沿領域，吸引國際高端醫學科技人才，協同開展技術攻關，加速科技成果轉化，並構築引才、聚才、育才的科創人才基地。

據中大八院河套實驗室副主任翟愛霞介紹，9個PI實驗室已進駐了骨科學研究團隊、心血管病研究團隊、代謝性疾病研究團隊、腫

瘤學研究團隊、整合醫學團隊、免疫學團隊等6個來自中大八院的重點學科群，另外3個將預留給香港的科研團隊。「包括細胞學實驗室、組織病理實驗室、分子生物學實驗室、生物影像學實驗室等平台都是可以共享使用的。」



▲河套合作區生物實驗室內PI實驗室。大公報記者郭若溪攝