

運輸署與時俱進 多項新規出台 3·1起准用手機遙控泊車

新聞熱話

汽車科技日新月異，許多車輛製造商紛紛為車輛裝設多種便利駕駛者的設備及先進駕駛輔助系統，其中包括遙控泊車系統，以協助駕駛者安全泊車。運輸署昨日宣布，允許司機在指定條件下使用流動電話或其他電訊設備進行遙控泊車功能的新規例，將於本週六（3月1日）正式生效。

有汽車業界人士表示，香港的車位稀少且空間狹窄，遙控泊車作為一種既有效又安全的泊車方式，相信將吸引更多市民購買配備此系統的車輛，並對香港汽車銷售市場帶來正面影響。

大公報記者 易曉彤

根據現行法規規定，司機在駕駛車輛行駛時不可手持流動電話或其他電訊設備。由於使用遙控泊車功能控制車輛被視為駕駛行為，因此司機若使用流動電話或其他電訊設備進行遙控泊車，亦屬違規行為。

在旁監視泊車 毋須車內操作

經修訂後的規例允許司機在特定條件下使用流動電話或其他電訊設備進行遙控泊車，以協助安全泊車。在操作過程中，司機無需在車內操作，但必須靠近車輛，以便全程監視和控制車輛。遙控泊車功能不僅能協助司機安全停泊車輛，還能減少意外碰觸其他車輛或附近構築物／物件的情況發生。

運輸署表示，為確保安全，遙控泊車系統的安全性必須符合運輸署的技術要求。汽車只能配備已獲運輸署批准的遙控泊車系統。對



(設計圖片)

於新進口的車輛，若配備遙控泊車系統，該署在進行車輛類型評定時將一併審批。

至於現有車輛的遙控泊車系統，相關車輛代理或進口商需向署方提交個別申請。運輸署將為業界制定相關技術指引和申請程序。車主可向相關車輛代理或進口商查詢其車輛型號是否配備遙控泊車系統。

業界倡加快審視規例 擁抱科技

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培向《大公報》表示，香港泊車位不足，部分停車場的車位空間狹窄，駕駛者有時在泊車後可能因兩車間通道過窄而無法開啟車門，情況尷尬。允許使用遙控泊車功能後，司機可先下車，在車外使用遙控泊車功能將車輛停入泊位。他認為，隨著新規例的生效，相信會有更多車主換購具備遙控泊車功能的車輛，從而帶動二手車市場的發展。

李耀培指出，遙控泊車功能在其他地區如德國、美國和中國內地已經廣泛應用多年。他表示：「由於電動車不會產生熱量和廢氣，更適合電子電腦產品的操作，因此許多新車都會推出提升駕駛安全的功能。」他認為，隨著越來越多人轉用電動車，運輸署應與時俱進，加快審視道路交通規例，以便利汽車新科技在香港的應用。

MG電動車總代理、富力堡集團主席黃毅力向《大公報》表示，中國本地製造的新能源汽車或智能駕駛車輛均配備遙控泊車功能，現時中國本地製造的電動車在香港越來越受歡迎。政府修訂法規允許遙控泊車功能，此舉緊跟科技發展潮流。香港車位狹窄，遙控泊車作為一種安全、有效的泊車方式，相信未來市民將更傾向購買這類型的車輛，對車行和消費者而言都是一大利好。

運輸署多項道路新規定調整

- 允許遙控泊車功能
- 放寬車輛泊車時視像顯示器可顯示的資料



- 設有可延伸架空結構的車輛須安裝過高警示系統



- 指定類型的電動車輛毋須再申領快速公路許可證



- 單層巴士高度放寬至4米；及允許車輛使用發光二極管模塊（LED）作為車燈

註：3月1日起生效 資料來源：運輸署

停車可操作顯示屏 毋須熄匙

放寬限制

運輸署昨日提醒，多項便利道路使用者的新規，將於本週六（3月1日）生效。包括當車輛的停泊制動器啟動時（即車輛已停泊），視像顯示器可顯示的資料不再設限，便利司機獲取資訊。運輸署會制定有關視像顯示器技術要求的指引。車主亦可向相關車輛代理或進口商查詢車輛型號的視像顯示屏是否符合新的技術要求。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培向大公報記者表示，現時大部分電動車都有視

像顯示器，很多信息和功能都可幫到車主，除了可開導航、看影片，還可作為一個辦公工具，相當於一部手機。新法規實施後，只要車主將車輛泊停，拉上手掣，毋須熄車，都可透過顯示屏獲得這些資訊。

另外，運輸署表示，新法規下，所有設有可延伸架空結構的車輛，須在指定日期前安裝過高警示系統。為讓業界順利過渡，在今年3月1日前首次登記的機動式起重吊車，須於今年9月1日或之後的續牌驗車日符合新要求；至於不屬機動式起重吊車、但設有可

延伸架空結構的車輛，例如自卸車、流動吊臂、升降台車，如其首次登記日期為今年3月1日前，則須於明年9月1日或之後的續牌驗車日安裝過高警示系統。

另外，准許額定功率不少於7000瓦的電動的士、電動私家小巴、電動巴士、電動貨車和電動救援車輛，在快速公路上行駛，毋須再申領快速公路許可證。單層巴士最大高度亦會由現時的3.5米，放寬至4.0米；以及允許車輛使用發光二極管模塊（LED）作為車燈，與國際標準看齊。大公報記者 易曉彤

交諮會：規管網約車冀訂中短長期方案

【大公報訊】記者陳劍報道：香港的士與網約「白牌車」的矛盾近期達到白熱化。交通諮詢委員會及運輸署日前與的士業界及網約車平台代表見面，聽取各方對規管網約車意見。交諮會主席張仁良昨日（23日）在電台節目表示，期望從不同持份者的意見中，找出共通點及平衡點，今年內訂出中短長期方案，為香港社會提供有質素、優質的點對點乘車服務。

張仁良表示，網約車平台問題已討論多年，自從網約平台早前加入市場增加競爭，的士行業的生意亦因經濟挑戰被分薄，現時是時候再研究，如何監管平台，做到合法合規。

交諮會日前與多個的士團體及網約車平台的代表見面，聽取各方對規管網約車的意見，張仁良形容過程相當順利，聽到許多不同意見，但仍有不少團體未有出席。他說，的士團體已有共識，希望各方能良好溝通，即使共通點不多但一定會有，可以作為基本元素，訂出

中短長方案。

冀的士車隊減少投訴個案

的士服務質素近年常引起爭議，以致部分市民寧願光顧網約車平台，張仁良亦分享了一次感覺不好的體驗。他指十多年前曾於火炭搭的士，上車後嗅到車內有很大煙味，懷疑是司



機見到有客人才立即扔掉煙頭，並關閉開冷氣。

他說，有朋友亦指最近搭的士時，曾遇司機一邊開車，一邊用手機打機，認為屬危險動作。他又認為，香港有很多好的的士司機，但業界仍需提升服務水準。

政府早前推出多項措施提升的士服務質素，包括的士車隊、的士司機連例記分制度等。張仁良表示，交諮會每3個月會發表交通投訴報告，觀察到涉及的士的投訴個案暫時未有減少，期望未來落實車隊等措施後，有助減少投訴個案。他舉例指，澳門及深圳在要求的士安裝車內鏡頭後，投訴個案大減九成，盼未來香港的士服務質素可逐漸達至市民期望的水平。

交諮會及運輸署日前與的士業界及網約車平台代表見面，聽取各方對規管網約車意見。

投資推廣署被黑客攻擊 徹查影響範圍

【大公報訊】記者葉浩源報道：投資推廣署前日（22日）發生一宗資訊保安事故，涉及惡意勒索軟件入侵部分電腦系統，初步顯示，受影響範圍包括內部客戶管理系統、內聯網、部分投資推廣署網站的運作（例如經網站聯絡投資推廣署、活動資訊等），並正調查有否個人資料外洩及其影響範圍。署方譴責該等惡意攻擊，並重申投資推廣署不會透過電郵、短訊或社交媒體發送超連結以收集個人資料或要求付款。

投資推廣署發言人昨日（23日）公布，

署方於前日（22日）發現事件後已即時採取行動，加強系統的安全措施，包括更改有關密碼，封鎖有關系統及啟動後備程式，以防止進一步受到勒索軟件入侵。

網絡罪案調查科跟進

同時，已即日按既定程式分別向警方報案、通知數字政策辦公室，以及向個人資料私隱專員公署和保安局通報事件，並正積極尋求數字政策辦公室意見，亦已委託專家協助調查及修復工作。

警方回覆查詢表示，已於前日（22日）接獲投資推廣署相關報案，案件已由網絡安全及科技罪案調查科接手調查。

發言人又指，縱然事件暫未能完全確認受影響程度，從風險評估角度，資訊紀錄方面可能包括客戶的基本資料，如公司的聯絡方法，以及部分投資推廣署內部員工紀錄。若有進一步消息，會立即通知有關機構及人士。調查期間，投資推廣署的公眾服務則維持正常，公眾可以繼續透過電話熱線、電郵或會面與投資推廣署人員聯絡。

「太空油」害人 少女遭性侵

【大公報訊】記者王亞毛報道：新興太空油毒品近年令不少未成年人都沉迷其中，但長期濫用可令人抽搐失憶，且難以戒斷，嚴重可致死。醫院管理局去年接獲因太空油毒品求醫的個案中，四分之一是未成年人士，最年輕只有11歲，有未成年少女濫用太空油後「斷片」並被多人性侵犯，去年更有三宗死亡個案與濫用太空油毒品有關。醫管局認為，社區仍有大量未發現濫用個案，呼籲盡早求醫戒斷。

在本月14日，保安局已將依托咪酯及其三種類似物，即太空油的主要成分，明確列為毒品。根據醫管局香港中毒控制中心數據，去年共接獲超過130宗懷疑服用太空油毒品後往公立醫院的求診個案，主要涉及15至20歲，以及35至45歲病人，當中約四分之一屬未成年人士，最年輕的僅11歲，較多是濫用純太空油毒品。而在去年33宗中毒死亡個案中，有三宗與吸食太空油有關，年齡均在55歲以下。

嚴重可致命

醫管局香港中毒控制中心毒理學參考化驗室顧問醫生張耀君稱，吸食太空油毒品主要以電子煙為媒介，其帶來的鎮靜效果很短，只有5至10分鐘，但體內的內分泌毒性可持續一星期，吸食後可能令人步履不穩、身體顫抖，亦可能失去知覺或「斷片」，長期可改變腦部神經元活動和受體數目，嚴重或可致死。

去年曾有未成年少女在濫用太空油毒品後「斷片」，被多人性侵犯，需接受傳染病檢驗及治療。有年輕男性在濫用太空油毒品後「斷片」，清醒後發現身體有多處不明傷痕，但一停藥便出現暴力傾向。

張耀君表示，去年1至10月間，濫用太空油毒品的個案數目不斷增加，相信社區仍有大量未發現濫用個案，若以電子煙吸食太空油毒品，表面上可以控制劑量，實際上越用越多，反被毒品控制。市民如發現吸食者行為、精神狀態異常，應陪同患者前往附近急症室求診，切勿以身試法。