

長者二元乘車優惠改「兩蚊兩折」

減「長車短搭」誘因 最遲明年9月實施

交通篇

最新一份財政預算案公布「二元優惠計劃」及「公共交通費用補貼計劃」調整方案，二元優惠改為「兩蚊兩折」，即長者乘搭公共交通工具收費10元以上，以兩折繳費，每月240程為上限，最遲明年9月實施。公共交通費用補貼由今年6月起，領取門檻提高至500元。陳茂波預期落實調整後，未來五年可減省共約62億元開支。

有關調整或對偏遠地區的長者造成影響。有政黨對政府透過兩項方案調整節省開支表示理解，又促請政府與公共交通營辦商商討為乘搭偏遠地區路線的市民，提供乘車優惠。

大公報記者 易曉彤



▲長者二元乘車優惠最遲明年9月實施調整。大公報記者何嘉駿攝

兩元優惠調整後 不同票價需繳付金額

成人票價	受惠者須繳付金額	
	*現行計劃	「兩蚊兩折」方案下
5元	2元	2元（一樣）
10元	2元	2元（一樣）
20元	2元	4元（多付2元）

資料來源：勞工及福利局

「二元優惠計劃」改為「兩蚊兩折」，受惠對象維持為60歲或以上人士，10元或以下的車資，受惠長者維持繳付2元；10元以上車資則繳付全額車費的兩折。優惠程數設限，以每月計算上限為240程，超出程數之票價，受惠者要自行承擔。

陳茂波強調，微調方案保留了政策原意，並在提升計劃可持續性和減低對受惠人士影響之間，盡量取得平衡。

交通補貼門檻提高至500元

政府消息人士稱，調整以10元車資劃線，是考慮到10元或以下的路線佔整體公共交通路線近六成，調整優惠為兩折是向受惠者提供減少「長車短搭」的誘因。政府會與八達通公司商討微調收費系統，預料最遲明年9月實施。在首個完整財政年度，即2027/28年度，能節省約6.8億元開支。至於優惠車程設限需較長時間提升系統，未必能同時實施，但會盡量壓縮時間表。

政府自2019年推出的「公共交通費用補貼計劃」，指在為公共交通開支較高的市民減輕交通費負擔，今年1月約206萬人受惠，補貼總額約2.18億元，較去年2月約180萬人受惠、補貼總額約1.68億元增加。

調整方案下，市民領取補貼的門檻，由現時每月公共交通開支400元，提高至500元，政府為超出500元的實際公共交通開支，維持提供三分之一

的補貼，每張八達通或每個AlipayHK帳戶的補貼金額，維持以每月400元為上限。

換言之，由6月起，市民每月公共交通開支須達500元，才能領到補貼。可拿盡每月400元補貼的交通開支，由以往每月達1600元，提高為1700元。政府消息人士稱，政府涉及開支料於2025/26年度減少5.4億元，平均每月受惠人數由過去約200萬人，減少至約190萬人。

全港現有704條巴士線中，約八成有分段收費，當中102條設全段分段收費。消息人士說，政府計劃與專營巴士公司商討，增加更多巴士路線設前段分段收費，但要考慮對長途巴士線乘客的影響、長途巴士線剩餘運力和避免與其他交通工具造成競爭等。目標與「兩蚊兩折」計劃一同實施，又指增設分段收費令不同年齡的乘客都受惠。

八達通爭取盡早修改系統

八達通公司表示，八達通卡在公共交通收費系統中具備充分的技術彈性，10元後兩折及限次都可透過修改系統設定做到，但該公司需要政府與公共交通營運機構共同協作，以制定切實可行的優化方案及實施時間表。該公司昨日正式收到政府通知，會按細節研究推行時間表，並爭取盡早完成。

二元優惠新方案或對「長車長搭」，以及北區、離島區、東涌等偏遠地區的居民影響較大，他們的交通費基本超過10元。民建聯福利事務發言人

李世榮稱，公共交通公司應承擔企業社會責任，希望巴士公司實行上車拍卡、落車拍卡制度，就乘客所搭的站數申請相應的補貼。他又建議政府與公共交通營辦商商討，針對只能享受部分優惠的長者，在東涌線或北區個別路線等，提供更多優惠，例如長者免費乘車日。

工聯會立法會議員鄧家彪表示，希望兩元乘車優惠的改動「到此為止」，不要再做「大刀闊斧」處理。他稱二元優惠措施對長者和社會整體利益是利大於弊，關鍵是要精準使用資源，巴士公司亦要設立分段收費，在落車位置設置拍卡機，以好好利用資源。



交通補貼計劃 提高門檻後不同情景

- 情景一：每月交通費500元，現時每月可領取約33.3元補貼，門檻調整後，不再獲得補貼
- 情景二：每月交通費1000元，現時每月可領取約200元補貼，門檻調整後，可領取約166.7元補貼
- 情景三：每月交通費1600元，現時每月可拿盡400元的上限補貼，門檻調整後，可領取約366.7元補貼

資料來源：大公報記者整理

公共交通費用補貼計劃 補貼總額及受惠人數

月份	補貼總額	受惠人數
2024年2月	約1億6800萬元	約180萬
2024年3月	約2億1100萬元	約201萬
2024年4月	約1億9300萬元	約189萬
2024年5月	約2億1200萬元	約198萬
2024年6月	約1億9400萬元	約190萬
2024年7月	約2億1900萬元	約199萬
2024年8月	約2億2200萬元	約200萬
2024年9月	約2億900萬元	約200萬
2024年10月	約2億3100萬元	約210萬
2024年11月	約2億2400萬元	約207萬
2024年12月	約2億2300萬元	約207萬
2025年1月	約2億1800萬元	約206萬

資料來源：公共交通費用補貼計劃網頁



▲二元乘車優惠，特別在偏遠地區的路線，有助吸引長者外出。大公報記者何嘉駿攝

長者二元優惠調整後 需支付車船收費例子

- 乘搭港鐵往來元朗和銅鑼灣（成人票價29.3元）
受惠者須繳付費用：5.9元（29.3元×20%）
較正常票價節省：23.4元
- 乘搭九巴968號線往來元朗和銅鑼灣（成人票價27元）
受惠者須繳付費用：5.4元（27元×20%）
較正常票價節省：21.6元
- 乘搭渡輪普通船往來長洲和中環（成人票價22元）
受惠者須繳付費用：4.4元（22元×20%）
較正常票價節省：17.6元

資料來源：大公報記者整理



公共衛生支出增 醫療收費檢討「與赤字無關」

衛生篇

2025/26年度衛生方面預算有增無減，開支為1410億元，較去年修訂預算升8.3%，其中經常性開支為1153億元，較去年度升5.6%，當中有1002億元撥款予醫管局。政府消息人士表示，財政預算案提及節省政府經常開支2%，惟本港人口老化速度快，節省後整體開支金額仍比去年上升，強調已壓縮資源，人均開支減少。至於公營醫療收費水平檢討結果預計近日公布詳情，重申檢討與政府整體赤字狀況無關。

醫管局撥款增加3%

醫管局在2025至26年度的撥款為1002億元，較2024至25年度修訂預算增加3%。醫管局表示，公立醫院會在下個財政年度開設約330張病床；增加手術室和內視鏡檢查節數及白內障手術服務量；同時會增加普通科門診籌額，並優化專科門診的分流制度和轉介安排，加強主要慢性疾病的治療和管理以及

護士診所服務。醫院管理局主席范鴻齡表示，感謝政府面對公共財政壓力下，仍然增加醫管局的撥款。醫管局會配合政府推出的深化醫療體系改革，持續優化及加強公營醫療服務，惠及民生。醫管局行政總裁高拔陞稱，會繼續積極推行各項



項醫院重建及擴建計劃，包括瑪麗醫院、啟德發展區新急症醫院、廣華醫院二期以及多個坐落不同地區的社區健康中心。

本年度起，醫務衛生局及衛生署將撥款推出新措施，包括醫務衛生局推出為期三年撥款總額為1億1300萬元，用於制訂社區藥物名冊及推出社區藥房計劃，並監督醫管局執行相關的工作，令市民可獲得價錢相宜的基層醫療藥物，減輕市民因憂慮長期用藥的經濟負擔而過度倚賴公營醫療系統的壓力。

衛生署則推出為期兩年撥款總額為4400萬元，是於強化「全校園健康計劃」，為每間學校建議針對性校本措施，改善體能活動和飲食等安排，提升學生身心健康。

另外，發展基層醫療方面，政府今年內會將中西區、東區和油尖旺區地區康健站，提升為地區康健中心。大公報記者 鍾佩欣

▲公共醫療檢討收費，將於未來數月公布。大公報記者鄭雷攝

長者心聲

- 「從享受2元乘車優惠之後，確實更吸引我外出，人也更有活力了。」
- 「（調整優惠）相信不少長者都會因而平時放假減少外出。即便出門，也可能減少到遠的地方。」



▲新計劃下長者出行的負擔加重。大公報記者黃洋港攝

料每月增近千元車費 減少放假外出

從事家居裝修和建築行業的63歲李先生（圖），現時每天都要乘坐巴士去港珠澳大橋口岸返工，由於口岸巴士車費昂貴，調整車費後，他每月可能要比現時額外支付近1000元的車費，「才剛過60歲，用了3年的2元乘車就減了，肯定是有點可惜了。」

閒時放假，他喜歡做做義工或去外出遊玩。但車費調整後，他認為確實會減少60歲以上市民外出的興趣。「光是上班，一個月就多近一千元，一年下來就一萬多了，相信不少長者都會因而平時放假減少外出。即便出門，也可能減少到遠的地方。」

大公報記者伍軒沛

「外出讓長者更有活力」

今年63歲的朱先生（圖）從事運輸業，有時候也會兼職保安工作，每天都需要乘車跨區上班。假期時，他喜歡外出山或參與一些義工活動。「從享受2元乘車優惠之後，確實更吸引我外出，人也更有活力了。」但在調整車費優惠後，按照新的車費折扣計算，超過10元的車程，可享受2折優惠，他預計每月增加150元的車費。

「我當然理解政府有需要開源節流，但現在香港經濟不好，個人入息比以往更少了，近年來交通工具的車費加價亦越來越多，老百姓的生活百上加斤。」他期望，公共交通工具營辦商能夠在這個時間站出來，為市民提供更多的優惠，為社會出多一分力，讓長者能夠減低生活成本。

大公報記者伍軒沛

市民盼營運商提供優惠

住在港島區的王小姐因工作關係，經常要外出到不同的地區工作，每月的公共交通開支就要900至1000元，在現行的「公共交通費用補貼計劃」下，每月領取的補貼費用為170至200元。當提高領取補貼門檻後，可獲補貼金額會減少33.3元，每月只有136.7至166.7元。

她說，現時政府面臨財赤，減少補貼是可以理解，每月少約30多元資助，對自己影響不大。但交通開支佔自己整體的支出近兩成，公共交通年年加價，令交通費用負擔加重，她認為，「公共交通承辦商都要有社會責任，在現時這種情況下，要提供更多優惠給普羅市民，亦都不要年年提加價。」

大公報記者易曉彤