發展目標穩步推進

（單位：人民幣）

經濟發展成果顯著

地區生產總值

- 2024年，前海地區生產總值實現**3008.8億元**，同比增長**8.6%**
- 前海在經濟總量上保持穩定增長態勢

固定資產投資

- 2024年，前海完成固定資產投資**1691億元**，同比增長**10.1%**
- 前海在基礎設施建設、產業升級等方面的投入不斷增加，為未來發展奠定堅實基礎

進出口總額

- 2024年，前海在地進出口總額達到**7066.5億元**，同比增長**42.4%**

實際使用外資

- 2024年，前海實際使用外資**266.5億元**，增長**7.4%**
- 截至2024年12月底，前海自由貿易（FT）賬戶跨境收支預計超**8500億元**，其中與香港跨境收支佔**78%**

制度創新成果豐碩

制度創新指數排名

- 根據中山大學發布的2023–2024年自由貿易試驗區制度創新指數，前海連續三年在全國自貿片區中**排名第一**

制度創新成果推廣

- 前海新推出制度創新成果**47項**、累計**882項**，其中新增全國複製推廣**15項**、累計**103項**
- 「空運快運貨物**6小時**內通關」、「外商投資轉移自由匯入匯出無延遲」等**5項**制度型開放案例成為全國自貿試驗區學習典範

深港合作不斷深化

前海深港青年夢工場

- 截至2024年，前海深港青年夢工場累計孵化創業團隊**1395家**，其中港澳台及國際團隊**974家**

生活服務便利化

- 前海新開通多條「前海一站達」接駁巴士，極大方便了人員往來
- 發布「前海卡2024」，為香港同胞提供了免漫遊費等便利服務

跨境數據驗證平台

- 2024年5月，深港跨境數據驗證平台正式上線，便利深港兩地居民跨境工作、生活及企業拓展業務

▲圍繞「保稅＋」和「樞紐港＋」，前海綜合保稅區建立了具備高科技、高效率、高附加值等特點的現代服務業體系。圖為一輛貨車通過前海綜合保稅區二期閘口。

對外開放水平提升

自貿片區進出口額

- 2024年，前海蛇口自貿片區進出口額達到**5379億元**，同比增長**51.2%**，進出口值創歷史新高

跨境電商進出口額

- 2024年1–10月，前海跨境電商進出口額達到**1062億元**，同比增長**168.3%**
- 亞馬遜全球開店、谷歌電商等**6家**國內外知名跨境電商平台先後落地前海

聯合交易中心交易額

- 2024年，前海聯合交易中心年度交易額**1047.1億元**
- 其中，大豆成交量**1388萬噸**，超2023年成交量**2.5倍**，成交額**517.8億元**
- 天然氣貿易總額**437.7億元**，增長**57.9%**
- 電子元器件和集成電路國際交易中心覆蓋元器件產品型號超**5萬個**，實現交易規模**905億元**，增長**64.6%**

大公報記者毛麗娟整理

深港前海合作亮點

建立重大平台

- 前海深港現代服務業合作區，是大灣區內重大合作平台之一。港交所控股的前海聯合交易中心，全年成交金額已超過一千億元人民幣，並營運國家唯一的大豆離岸現貨交易平台。

擴展「港資港法」

- 在前海實踐「港資港法」成果基礎上，律政司與內地相關部委合作，擴展「港資港法」和「港資港仲裁」至其他大灣區試點城市。

培育初創企業

- 數碼港積極與前海管理局對接初創企業落戶兩地園區，至今十多家數碼港企業正探討落戶前海，兩家從事人工智能及數碼娛樂的前海企業落戶數碼港。

推動先行先試

- 香港繼續支持前海先行先試，推動更多政策創新和突破，讓成功經驗輻射至整個大灣區以至全國。

資料來源：財政司司長財政預算案演辭

前海開新篇❶

「洪水橋／厦村新發展區依託深圳灣公路大橋及規劃中的港深西部鐵路連接深圳前海，未來將成為服務海內外企業的高端專業服務樞紐。」香港特區政府2025/2026財政年度財政預算案26日出爐，財政司司長陳茂波表示，香港會在前海發展等範疇與大灣區城市合作，與深圳當局正攜手推展跨境鐵路項目，預計於年內展開港深西部鐵路（洪水橋至前海）項目的勘查及設計研究。

日前，深圳政府工作報告亦提到，將加強基礎設施「硬聯通」和規則機制「軟聯通」，聯合香港做好港深西部鐵路等規劃建設，積極推進粵港澳大灣區市場一體化建設。對此，專家向大公報表示，該鐵路規劃建設有利於加強香港各區域與前海地區點對點的直接連接，前海進入香港軌道網絡有利於更多境內外高端服務資源集聚，深港國際服務城可望成為港人北上創業就業和日常通勤的目的地。

大公報記者　毛麗娟深圳報道

編者按：前海既是中國的前海，也是世界的前海。自建立之初，前海肩負「依託香港、服務內地、面向世界」使命，如今已成為與香港聞聯度極高、合作最為緊密的區域之一。

2010年，「前海深港現代服務業合作區」崛起於深圳之西，一方面聯動香港發展現代服務業促進產業轉型升級，另一方面為我國「入世」後從商品和要素流動型開放轉向更高水平制度型開放探路。

2025年，前海將迎來成立15周年。大公報今起推出《前海開新篇》系列專題，為讀者介紹這片熱土生機勃勃的發展態勢，以及香港加速融入大灣區建設的經緯步伐。

短期目標（至2025年） 長期目標（至2035年）

學者：深港規劃聯動 加速灣區市場一體化建設

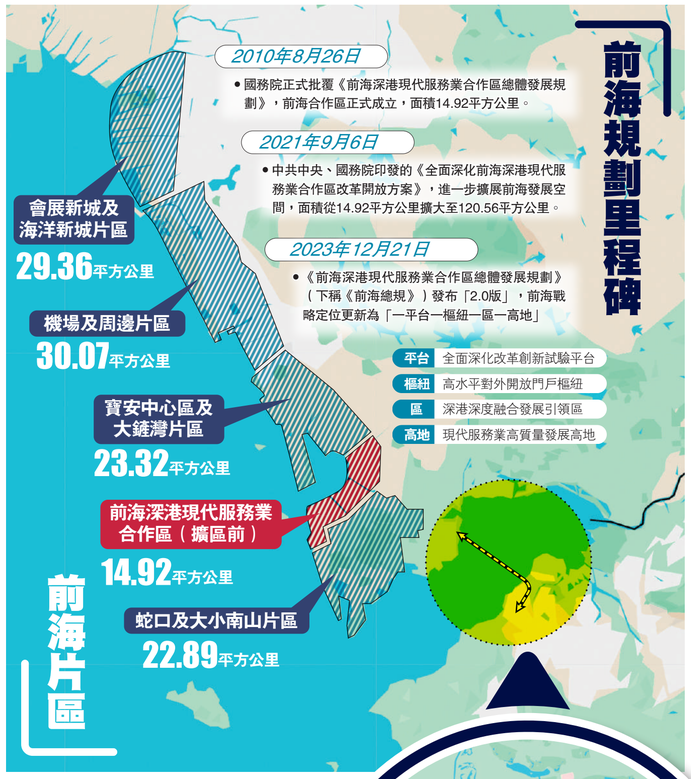
前海灣區創新動能

- 建立健全更高層次的開放型經濟新體制
- 初步形成具有全球競爭力的營商環境
- 促進高端要素集聚，推動現代服務業蓬勃發展
- 建立多輪驅動的創新體系，並取得顯著成效
- 強化對粵港澳大灣區發展的引擎作用
- 完善高水平對外開放體制機制，使營商環境達到世界一流水平
- 建立健全與港澳產業協同聯動、市場互聯互通、創新驅動支撐的發展模式
- 建成全球資源配置能力強、創新策源能力強、協同發展帶動能力強的高質量發展引擎
- 廣泛推廣改革創新經驗，成為國內外學習的典範

大公報記者毛麗娟整理

建港深西部鐵路 連通前海服務城

▲深圳前海的深港青年夢工場，已成為港青北上創業的首選地。截至去年2月，前海已累計孵化香港創業團隊超過621個。 新華社



進出口實現5212.8億元，增長50.1%。

深港合作，粵港澳協同發展的典範。前海率先推出「港人港稅」政策，為香港居民在前海工作提供稅收優惠；同時設立深港青年夢工場，為香港青年提供創業支持。截至去年2月，前海已累計孵化香港創業團隊超過621個，成為港青北上創業首選地。

法治建設，國際化營商環境的重要保障。前海高度重視法治建設，探索與國際接軌法治環境。前海法院是全國首家探索「港籍陪審員」制度的法院，聘請香港法律專家參與案件審理，提升司法透明度和公信力。此外，前海還設立了國際仲裁院，為跨境商事糾紛提供高效、公正的解決機制。

余凌曲認為，前海可借鑒香港離岸金融發展經驗，率先構建境內離岸金融市場，更好服務中企「走出去」發展、人民幣國際化等戰略。同時，提升對全球高端資源的吸引力和配置能力，制定更具吸引力的政策和措施，大力吸引國際高端創新人才、跨國企業總部。再者，利用前海地理區位優勢，打造珠江口東西兩岸融合發展戰略樞紐，促進大灣區城市群協同發展。

▲作為大灣區內重大合作平台之一，前海深港現代服務業合作區持續聯動香港發展現代服務業，促進產業轉型升級。 新華社

「前海發展」首次單列成節放入財政預算案目錄

26日，財政司司長陳茂波發表財政預算案，香港更重視與大灣區城市聯動。其中，「前海」和「河套」分別被直接提到12次和6次，「前海發展」首次被單列成節放入預算案目錄中。這是香港主動融入國家戰略的體現，通過區域協同與制度創新破解自身發展瓶頸的關鍵舉措，預示未來前海和河套將進一步深化深港規則銜接、機制對接，成為香港培育新質生產力、重塑國際競爭力的新引擎，推動「一國兩制」實踐邁向更高水平。

國務院2023年底發布的《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》提及，要暢通深港跨境交通體系，積極研究論證港深西部鐵路（洪水橋—前海）。香港方面，《北部都會區行動綱領》提出四大區域發展策略和主題，其中之一的「高端專業服務和物流樞紐」就是要連接前海。

吸引高端服務資源集聚

對此，中國（深圳）綜合開發研究院港澳及區域發展研究所副所長謝來風分析，基建聯通是深港融合發展「硬件支撐」，是要素高效便捷跨境流動的重要保障。前海擴區後，前海區位優勢、交通優勢更加明顯，具備深中通道、深圳機場、深圳港西部港區等重大交通設施。

深圳市七屆人大代表、中國（深圳）綜合開發研究院城市化所執行所長明亮受訪表示，港深西部鐵路的建設，有利於加強香港各區域與前海地區點對點的直接連接，前海進入香港軌道網絡有利於更多境內外高端服務資源集聚，深港國際服務城也能真正成為港人北上創業就業和日常通勤的目的地。其次，有關規劃建設或能為深港之間增加新的通關口岸，密切香港與深圳西部、珠江西岸地區聯繫，放大前海深港國際服務城輻射帶動範圍。

提升香港服務業吸引力

前海深港國際服務城位於媽灣片區，是前海城市新中心、灣區國際會客廳的標樣性片區，與前海深港國際金融城共同組成驅動前海世界級城市新中心建設的兩大引擎。深圳市政府工作報告提出，積極推進深港國際服務城、海洋新城等項目建設。

香港貿易發展局大灣區服務中心主任曾沂靖表示，前海深港國際服務城為港人港企提供廣闊發展空間，同時，深圳科創力量助力香港傳統服務行業提升，促成深港更多雙向合作。

香港中文大學（深圳）理事唐僖建議，前海深港國際服務城聚力體制機制創新，充分發揮深港各自優勢，讓香港以「八大中心」（國際金融中心、國際航運中心、國際航空樞紐、國際創新科技中心、區域知識產權貿易中心、中外文化藝術交流中心、國際法律及爭議解決服務中心）為標誌的服務業集群得以增強、香港服務業吸引力與集聚力得到提升。

小黃鴨之父扎根前海 信心十足

近日，在前海桂灣公園，由B.Duck小黃鴨打造的巨型小黃鴨氣模裝置成功挑戰健力士世界紀錄稱號，正式成為最大的充氣式小黃鴨。

▲深港國際服務城創新中小港企發展平台NEEDO，致力於打造港人港企「前海會客廳」。目前，已有40餘家企業機構落戶，產業集聚度超過90%。圖為深港國際服務城規劃圖。

話你知

前海深港國際服務城

位置 前海媽灣片區　佔地 約2.9平方公里　總建築面積 約500萬㎡　規劃人口 約20萬人

定位 與前海深港國際金融城組成驅動前海世界級城市新中心建設的兩大引擎

五大功能 ●國際貿易服務區●健康文教實驗區●文體藝術領航區●海事服務集聚區●未來生活體驗區●

三大聚焦 ●高能級總部經濟●高流量貿易經濟●高端化服務經濟●

服務中企走出去 推動人幣國際化

中國（深圳）綜合開發研究院金融發展與國資國企研究所執行所長余凌曲向大公報表示，從國家賦予前海的任務使命來看，前海開發、開放重在為香港經濟社會發展和香港融入國家發展大局提供更多支持，進一步增強香港對國家的向心力，這是國家在區域發展上的重大布局，是豐富「一國兩制」實踐的重大部署。

制度創新，打造改革開放新高地。前海始終堅持「先行先試」，截至目前已累計推出800多項制度創新成果，其中多項在全國複製推廣。例如，前海率先探索「跨境金融」創新，推出跨境人民幣貸款、跨境雙向資金池等業務，為內地企業「走出去」和外資企業「引進來」提供了便利。此外，前海還在商事登記、工程建設、法治建設等領域推出了一系列改革舉措，極大提升了營商環境的國際化水平。

設立夢工場 港青創業首選地

產業發展，現代服務業集聚效應凸顯。前海聚力金融、現代物流、信息服務、科技服務發展。截至2023年，前海註冊企業總數已超過20萬家，其中世界500強企業超過300家。前海還吸引大量科企入駐，成為大灣區科技創新重要引擎。2024年前三季度，前海片區生產總值達1864億元（人民幣，下同），增長8.2%；固定資產投資完成1100.3億元，增長16.5%；在地

記者手記

從「蹣跚學步」到「健步如飛」

站在前海高樓林立的天際線前，彷彿穿越時空，回到2010年那個初秋。那時，國務院剛剛批覆《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》，這裏還只是一片灘塗。如今再次踏上這片熱土，一個國際化的現代服務業合作區煥然矗立在南海之濱。作為見證前海「呱呱墜地」、跟蹤前海探訪十五年的記者，前海從「蹣跚學步」到「健步如飛」的成長歷程，令人心潮澎湃。

科創浪潮在前海翻湧不息。人工智能、大數據、雲計算、區塊鏈等前沿技術得到廣泛應用，創新型企業脫穎而出，智慧城市建設如火如荼。前海秉持「依託香港、服務內地、面向世界」的發展理念，不斷深化與香港在經貿、金融、科技、人才等領域交流合作。前海深港青年夢工場、深港基金小鎮等平台的建立，為深港青年創新創業提供了廣闊舞台。前海還通過推出「港人港稅」、跨境金融創新等政策，吸引了大量香港企業和青年創業者。前海發展不僅體現深圳速度，也展現中國改革開放的磅礴力量。

▶2月11日，在深圳前海桂灣段，由BD5大小黃鴨打造的巨型小黃鴨氣模裝置成功挑戰健力士世界紀錄稱號，正式成為最大的充氣式小黃鴨。

話你知

港深西部鐵路

連接 洪水橋至前海　全長 約18公里（香港段長約8公里）

走線 由毗鄰屯馬線洪水橋站位置出發，途經厦村和流浮山，並跨越后海灣經深圳灣口岸接至前海，連接洪水橋／厦村新發展區及前海合作區

目標 加強北都與廣深科技創新走廊的銜接，配合公路網絡，使兩地聯合成為珠江東岸交通走廊的策略性樞紐，促進香港與粵港澳大灣區的融合發展、互聯互通。

資料來源：發展局北部都會區統籌辦事處