



多元發展經濟 創新照亮未來

財政司司長陳茂波昨日表示，政府不再希望過分依賴賣地收入，而是希望發展經濟，利得稅、薪俸稅等收入更為重要。事實上，新一份財政預算案配合施政報告規劃的藍圖，多元發展經濟，聚焦發展創新科技，加快培育新質生產力，為此推出一系列措施，這是今次預算案的最大亮點，展現了特區政府帶領社會各界突破傳統思維和路徑依賴、全力推動經濟轉型的決心。

土地一直是香港最重要的資產。早在港英時代，香港便依賴出售土地使用權為庫房創造收入。香港回歸祖國後，土地收入仍然是庫房的一大來源，即使在新冠疫情期間，賣地收入仍然佔政府財政收入的兩成左右。更不用說，與房產交易相關的印花稅等稅項，也為庫房作出重要貢獻。香港的很多基建，也是以房地產作為重要融資手段，市區重建、鐵路建設、啟德體育園等計劃，都是依此模式推進。近年西九文化區陷入財政困境，無奈之下，最終也是通過賣樓來維持營運。

出售土地對香港經濟的影響力遠遠超過了統計數據。事實上，房地產一直是香港最重要的產業之一，也是市民財富積累的重要手段，因此導致的高地

價、高樓價、高租金也推高了香港生活和營商成本，壓抑了其他產業的發展空間，損害了香港的經濟競爭力，也影響了市民的生活質素。特區政府很多年前就有意發展創科產業，推動經濟多元化，可惜一直進展緩慢，一些創科項目甚至變質為地產項目，足以反映香港擺脫對土地收入依賴之難。

香港曾經是創新的搖籃，曾率先利用NFC技術發展出八達通，這是當時全球最先進的電子支付手段。騰訊創辦人馬化騰亦曾指出，上世紀九十年代中來香港時，才首次接觸到互聯網概念。可惜，由於香港社會長期「泛政治化」，特區政府施政阻力重重，加上香港社會不少人沉醉於從房地產、金融業賺快錢，不思進取，令香港在「互聯網+」時代迷失了方向，錯失機遇，在產業轉型方向步履蹣跚，很多領域被周邊城市超越。香港昔日的一些金字招牌，逐漸變得暗淡。

歷史的車輪滾滾向前，香港到了不能不變革的關鍵時刻。一方面，地價受經濟大環境影響甚大，收入並不穩定。過去幾年間，香港樓市萎靡，累積下跌近三成，發展商對後市信心不足，政府土地拍賣一再流標。去年的財政預算案

估計未來一年賣地收入為330億元，結果連一半的目標都沒有達到，連帶樓市印花稅收入也減少，這是造成香港財政巨額赤字的一大原因。

另一方面，新一輪科技革命風起雲湧，以人工智能、機器人、新能源為代表的創新產業正在重塑人類的未來。「十四五」規劃賦予香港國際創科中心新定位，特區政府「搶人才」、「搶企業」成效顯著，北部都會區建設穩步推進，香港與大灣區內地城市的科創合作持續深化。特別是，DeepSeek大模型、宇樹科技人形機器人在蛇年春節大放異彩，有如一聲春雷震驚世界，也讓香港社會充分認識到創科的巨大發展潛力和市場價值，進一步堅定了香港要改革破局、實現高質量發展的決心。

過分依賴土地收入不可持續，可謂是香港社會的共識。新一份財政預算案凸顯特區政府改革破局的決心，雖然破局意味着陣痛，形成創科生態鏈也不會一蹴而就，但路雖遠，行則將至。香港發展創科有很多獨特優勢，只要發揮好「一國兩制」制度優勢，抓住內地高質量發展萬馬奔騰帶來的機遇，用好中央惠港挺港措施，香港完全有能力在創科領域迎頭趕上，再鑄輝煌。

罪有應得

民主黨前立法會議員林卓廷被控參與2019年7月21日元朗暴動罪名成立，昨日被法庭判囚37個月，同案另外6名被告分別被判囚25個月至31個月。判決彰顯了法治，被告完全是罪有應得。

法官在判刑時指出，2019年是不少人的人生轉折點，亦是「東方之珠黯然失色的年度」。而當天發生的暴力事件，則是修例風波的一個重大轉折點，亂港勢力由此變得更加暴戾，徹底「黑暴化」，而林卓廷在其中扮演了非常關鍵角色。

法庭證據顯示，當晚有不少黑衣人趕往元朗搞事，在元朗港鐵站與一群白衣人對峙並發生打鬥，林卓廷趕到當地，但他既沒有打電話報警，要求警方保護，也沒有調解雙方，令衝突降溫，反是用手機直播現場畫面，更要求暴動者「頂住」、「唔好退」。法官一語中的：「這不是拱火澆油是什麼！」

法官進一步質疑，林卓廷從政經驗不淺，捫心自問當晚真是為了監督警察執法、調解開內閣

外對壘雙方嗎？林有沒有忽悠他人，甚至自己呢？

事實上，如果不是林卓廷的煽風點火，當晚就不會有那麼多黑衣人到元朗聚集，兩派人馬衝突也不會演變成大規模暴動，更不會有一眾被告今天的下場。可笑的是，在事件發生後，林卓廷一直以「受害人身份」自居，至今也沒有表現出任何悔意。然而，法庭是講事實重證據的地方，當日林為黑暴「拱火」的直播視頻如今成為呈堂證供，林參與暴動無可抵賴，撕下了他的「受害者」偽裝。

修例風波已漸漸遠去，但那是香港歷史上永遠抹不去的傷疤，是港人心中的一段慘痛回憶。更令人警醒的是，昨日法庭判決此案時，仍有一些旁聽者為林卓廷撐腰打氣，其親友在求情信中更以「正直無私」來形容林卓廷的為人。可見香港亂的土壤尚未徹底鏟除，興的根基有待進一步鞏固，特區政府要統籌好發展和安全的關係，才能更好地推動香港由治及興。

兩蚊兩折限240程 九成九長者不受影響

陳茂波：已處理長車短搭 研巴士分段收費



新一份財政預算案提出將「二元乘車優惠計劃」改為「兩蚊兩折」，10元以上車費付「兩折」，每月限制240程。財政司司長陳茂波表示，有關機制已間接處理「長車短搭」問題，運輸署正與巴士公司研究，將有超過100條巴士路線引入分段收費。

勞工及福利局局長孫玉菡表示，限程安排寬鬆，每月乘搭超過240程的受惠人士只有360人，相信新安排對99.99%的長者和殘疾人士均無影響。他又估計，到2029/30年度可節省約26.4億元。

大公報記者 易曉彤



長者乘車優惠將改為「兩蚊兩折」，孫玉菡昨日估計到2029/30年度可節省約二十六億元。

財政司司長陳茂波昨日在電台聯播節目上表示，「二元乘車優惠計劃」得到社會廣泛認同，幫助長者多點外出走動，非常深入民心。加入每月240程的限制是合適水平，認為每月會用盡限額的長者不多，但希望機制維持寬鬆，要平衡有長者仍在工作，或要外出探病、照顧孫兒等，出行次數較多。而10元以下車費維持2元，簡單易明，政府計算補貼亦比較容易。

僅360人超出限制

勞工及福利局局長孫玉菡在預算案政策局記者會上表示，當局於去年8月實施樂悠咭實名制後三個月，調查受惠人士出行數據，在約250萬受惠人當中，60至64歲人士平均每日乘搭1.4程車，65歲以上平均每日搭一程，而殘疾人士平均每日搭1.3程。他又透露，整體受惠人士中，有360人每月搭超過240程，乘車次數最多的60至64歲者日均搭20程，65歲或以上者日均14.2程，乘車最多的殘疾人士就日均25程。他強調，絕大

部分受惠人士均不受影響，但「高得咁緊要」的也要有限制。

孫玉菡說，合資格人士中，有88%人會使用2元乘車優惠。新機制下長者或需付多些是不爭的事實，但政府的資助仍然相當可觀，強調措施與政府鼓勵就業、推動銀髮經濟的方向並無矛盾。他說，隨着人口老化，每年受惠人數增長，且公共交通營運商亦會調整車費，「兩蚊兩折」是希



教育局局長蔡若蓮、勞工及福利局局長孫玉菡，昨日出席預算案政策局記者會。

望既維持計劃初衷，亦做到財政上可行。他估計實行「兩蚊兩折」後，到2029/30年度可節省約26.4億元。

調校八達通機需時

孫玉菡表示，「兩蚊兩折」最遲明年9月實施，因須時調整市面17000部分布在港鐵、巴士和小巴等不同交通工具的八達通機，相關工作需在下班時間派人手處理，當局參考上次下調受惠年齡的做法，估計今次須時18個月，確保準確無誤，其間政府亦需與八達通公司和交通營運商探討，希望可以盡快實施。被問到行政費，孫玉菡指目前很難交代，強調會「能省則省」，但因是一次性費用，會遠低於可節省開支。

政府經常開支至2027/28年度累計減幅7%。孫玉菡表示，下周一將約見社福機構會面講解，坦言今次優化計劃力度較大，無辦法完全幫忙，但會「盡力而為」，希望同時拆鬆鬆綁，盼減少對社福界影響。



中小學及幼稚園學生二千五百元津貼將取消，當局料可省回約20億元。

教育局4月設專組 支援有經濟困難學生

新一份財政預算案提出，取消中小學及幼稚園學生2500元學生津貼。教育局局長蔡若蓮昨日表示，取消學生津貼預計可節省約20億元，佔總教育開支約2%，局方4月將成立專責小組整合現時資源，幫助有經濟需要的學生。

由2019/20學年起連續實施5年的2500元免入息審查學生津貼，下學年將取消。蔡若蓮昨日在預算案政策局記者會上表示，津貼推出時正值特殊社會情況，政府當時有足夠財政能力推出191億元紓緩措施，包括向幼稚園至中學學生發放2500元。但未來幾年財政面臨挑戰，並配合「精準扶貧」策略略檢視資源運用，集中支援最有需要的家庭和學生。

蔡若蓮表示，去年已從內部節省1%開支，並額外扣減15億元，未影響學校、學生及家長的津貼。今年政府各部門需再削減2%開支，教育局還需額外承擔40億元，總計約60億元削減。她強調，當局與議員及學界溝通後，確定哪些項目須保留，才決定可削減的開支範疇。

被問及事前諮詢哪些立法會議員，蔡若蓮表示，會就教育政策不時與議員、學界、相關的持份者溝通，但不會將財政預算案具體措施透露給個別議員，但就預算案中「共渡時艱，節省開支」等方向與大家有充分溝通。

八大退還40億 不影響大學財政

至於4月成立的專責小組，教育局常任秘書長李美嫦表示，將盤點提供予教育界及學校的各類津貼，包括其目的、種類及金額。她強調，目標是折騰鬆綁、精簡流程，提升資源運用的靈活性與彈性，預計年內完成相關工作。

就放寬6間自資專上院校內地生限額至40%，蔡若蓮表示相關學額不會立即用盡，因師資和配套設施需時準備。她指自資院校與8大定位不同，可提供更多選擇，以往亦見到學生報讀自資院校的需求殷切，局方將加快配套建設。

另外，8間資助大學被要求退還三分之一的儲備，共40億元，蔡若蓮表示，相關回撥屬一次性安排，大學仍有四個月經常撥款的儲備，形容「相當穩健」，不會影響院校財政布局。

大公報記者 華夢晴

建造業議會1.5億資助進修 3·17起接受申請



建造業議會出資約1.5億元，為學位課程畢業生提供在職培訓。

新一份財政預算案提出多項措施支援建造業界人力培訓，建造業議會出資約1.5億元資助2500名工程、建築、測量、規劃及園境的學位課程畢業生，提供在職培訓，協助更多青年獲取專業資格。建造業議會表示，正就計劃的詳情諮詢相關商會及專業學會，計劃於下月中之前公布詳情，下月17日起接受申請。

資助2500名建造業畢業生

建造業議會表示，遞交申請時，申請人只需填寫申請津貼的青年專才名額，暫時毋須提供青年專才的資料。成功申請的公司，可就每名獲批青年專才，每月獲得5000元津貼，津貼期由今年7月起計，為期一年。

成功申請的公司須於整個津貼期內僱用青年專才，人數不得少於獲批名額。

申請人必須符合指定條件，包括屬於建造業5個專業範疇的顧問公司或總承建商，在資助期內僱用建造業青年專才全職從事與建造業相關的專業工作，青年專才需35歲或以下、尚未獲取專業資格，以及未有經政府其他相類津貼計劃獲取津貼等。

財政預算案亦已預留1500萬元在未來兩年支持「主要項目精英學院」的工作，以提升建造業的專業水平、創新能力及成本效益管理。政府將與建造業議會合共撥款9500萬元，在未來兩年繼續為就讀建造業相關兼讀學位課程的學員提供在職培訓津貼，預計約1000名學員受惠。

大公報記者 易曉彤