

特首與港區代表委員座談 聚焦河套園創科中心建設

2025年全國兩會下星期在北京召開，行政長官李家超在2月25日及27日舉行座談會，分別與約100位港區全國政協委員及約30位港區全國人大代表會面，在他們出席全國兩會前交流意見。李家超感謝各代表和委員努力發揮橋樑作用，推動香港進一步融入國家發展大局。

代表們與李家超團隊深入交流，聚焦河套園創科中心建設，期盼打通生物樣本流動瓶頸。有代表則關注「粵車南下」及遊艇旅遊，期望促進大灣區互聯互通。代表們承諾，將在兩會期間向中央準確傳達香港民意，推動兩地交流合作，共同為香港融入國家發展大局，實現高質量發展獻計獻策，共繪大灣區發展新藍圖。

大公報記者 吳俊宏

李家超表示，港區全國人大代表和港區全國政協委員是國家體系中的重要成員，是來自社會不同界別的翹楚，關心及熟悉國家和香港事務。他在2023年施政報告提出設立恆常交流機制，加強特區政府與港區全國人大代表和港區全國政協委員的聯繫，由政制及內地事務局負責。各代表和委員在會中積極建言獻策，提出結合國家發展和香港實際情況的觀點和建議。

感謝代表委員發揮橋樑作用

李家超說，各港區全國人大代表和港區全國政協委員心繫家國，就國家和香港的長遠發展提出各種建議。他感謝各代表和委員努力發揮橋樑作用，推動香港進一步融入國家發展大局，為香港謀發展，為國家和香港的高質量發展作出更大貢獻。

全國人大常委會委員李慧琼在會後說，會議上每名人大代表都按照自己範

疇，向李家超及團隊簡單分享建議及想法，李家超亦就個別建議作回應，她又引述李家超說，希望將來進一步加強溝通。李慧琼說，本屆政府在施政報告、財政預算案與每年全國兩會，都會緊密與人大政協溝通，她同意未來相關溝通機制能進一步加強。

李慧琼又說，她在會上分享有關河套園創科中心建設的相關建議，特別涉及人流、資金流、生物樣本的流動，而生物科技及人工智能是科技發展的重中之重，而河套區香港有一定優勢，但生物樣本目前未能「過河」，她希望能盡快打通，以助力新質生產力發展。

倡為知識產權過河拆牆鬆綁

港區全國人大代表陳勇就表示，自己提出包括促進大灣區互聯互通、「粵車南下」及遊艇旅遊等，以及協助民營企業發展等方面建議。

港區全國人大代表梁美芬說，會就

大灣區制度對接及規則銜接提建議，包括在大灣區成立世界級企業重組中心，從而「救企業、保就業」；亦建議為知識產權過河的法例「拆牆鬆綁」，包括訂立白名單，加快知識產權互認；同時亦期望能促進數據共享，讓大灣區城市能更快捷共同使用非敏感的科研數據，推動產學研發展。

向國家準確傳達香港情況

港區全國人大代表林至穎表示，行政長官李家超昨日在座談會花了約兩小時與多名代表交流，代表各自提出建議，政府亦有本身的想法，大家一同將想法聚焦及排列優次，集合意見後，代表會一同提議。他又說，在提出有利香港的建議時，亦要考慮國家，希望達成雙贏局面。

港區全國人大代表冼漢迪指出，深切感受到行政長官李家超及特區政府對國家及香港未來發展的重視與期望。在



▲▼行政長官李家超昨日舉行座談會，分別與約30位港區全國人大代表及約100位港區全國政協委員會面。政務司副司長卓永興、政制及內地事務局局長曾國衛和行政長官辦公室主任葉文娟亦有出席。



全國兩會期間，他將準確傳達香港實際情況與民意，在全國兩會結束後向香港同胞詳細解讀國家政策，助力把握發展機遇。冼漢迪今年將提出關於前海和河套合作區、跨境車輛管理、兩地通信網絡互聯互通等建議。

港區全國人大代表陳曼琪表示，

李家超主要聽取與會人士提出的建議，政府如何作出配合，讓人大代表更好履職。陳曼琪說，她主要提及婦女及法律相關建議。她說，將在全國兩會期間提出五項建議，包括婦女權益、法律事務以及大灣區人才流動的資源配置等方面。

28粉絲獲贈「大公報」號飛機模型

【大公報訊】記者李嘉琪報道：「大公報」號飛機啟動禮線上有獎問答遊戲圓滿結束。2月13日，《大公報》官方Facebook及Instagram平台舉辦的「有獎問答贏『大公報』號飛機模型」活動，共吸引逾百名讀者熱情參與，最終以抽籤形式選出28位幸運粉絲，每人獲贈「大公報」號限量版飛機模型乙份。

讀者：將妥善珍藏

資深讀者安安是《大公報》報紙與Facebook雙料粉絲，特別鍾情於港聞及中國新聞的高質量報道。談及獲獎經歷時，他難掩興奮：「沒想到在社交平台上只是簡單回答幾句，就能贏得一架限量版的飛機模型，真是太激動了！」如願以

償的他表示將妥善珍藏這份殊榮。

冀推更多元化娛樂資訊

另一位得獎者Ky Leung是《大公報》Instagram平台的鐵粉，他作為年輕讀者，「希望《大公報》Ig能持續推出更多元化的娛樂資訊，拉近與年輕讀者群的距離。」

「大公報」號飛機由香港大公文匯傳媒集團與香港航空攜手合作，已於2月14日正式啟航翱翔天際。今年是抗戰勝利80周年，「大公報」號是向中國首架「大公報」號滑翔機在抗戰時期積極投入「航空救國」運動致敬，兩代「大公報」號，彰顯了《大公報》的愛國情懷，也見證了與祖國航空事業緊密相連的篇章。



▲讀者Ky Leung (左)及安安(右)手持「大公報」號模型禮盒，一臉興奮。



第四季住戶入息跌1.3% 港鐵今年勢凍結票價

【大公報訊】記者鍾佩欣報道：政府統計處昨日公布去年第四季家庭住戶每月入息中位數為29600元，按年錄1.3%跌幅，觸發港鐵可加可減封頂機制，港鐵今年至少需凍結票價。不過，港鐵今年仍有1.91%延後加幅，凍價後延後加幅會再次滾大。有立法會議員認為，各項交通工具相繼加價，加重市民負擔，港鐵票價可加可減方程式仍有優化空間，應與港鐵盈利掛鈎，「如果港鐵賺大錢，有盈利，就應該回贈社會」。

CPI錄增長 減票價機會不大

在現行港鐵票價調整機制下，將去年12月消費物價指數及去年四季度運輸業名義工資指數變動相加，再乘以0.5，並扣減與港鐵物業利潤掛鈎的生產力因素(0.6%至0.8%)，便能得出票價加幅結果。方程式另設封頂機制，以去年第四季家庭住戶每月入息中位數變動為限。

由於去年第四季家庭住戶每月入息中位數變動錄得負數，意味今年港鐵將不能加價。至於是否有機會減價？雖然第四季運輸業名義工資指數變動下月底才出爐，因去年12月消費物價指數(CPI)錄得1.4%升幅，若代入第三季數字，方程式錄得加價1.8%結果；因此除非上季運輸業名義工資變動錄得較大跌幅，令方程式最終錄得負1.5%或以上數字，才會減價，若方程式錄得正數，相關加幅則須延後加價。

在港鐵票價「可加可減」機制下，去年「封頂」加價3.09%，但仍有1.91%延後加幅，若今年凍結票價後，延後加幅會再次調升。立法會議員張欣宇接受《大公報》訪問時表示，政府及港鐵有必要檢討現行機制，包括將票價調整計算應加入港鐵盈利，例如若港鐵盈利高於150億元



▲有議員要求政府及港鐵檢討現行票價機制。

則票價不變、高於100億元港鐵應補貼加幅80%，如此類推，回饋社會。

去年港鐵加價3.09%、年初三間巴士公司分別加價4.3%至7.5%、電車亦申請加價6.6%至15.3%，各項交通工具相繼加價，加重市民負擔。張欣宇認為，巴士票價調整遠高於通脹是不可接受，巴士公司在票價調整上應盡社會負責，加幅申請應低於通脹；政府審批申請時應審慎把關。

港鐵回覆《大公報》查詢時表示，港鐵票價調整機制為鐵路票價調整提供一個公開、客觀和具透明度的方程式。機制採用的客觀經濟數據，反映香港整體經濟表現，同時設有「負擔能力上限」安排作把關，當第四季家庭住戶每月入息中位數按年變動數值為零或負數時，該年度的港鐵票價便維持不變。

港鐵又指，統計處已公布去年12月的綜合消費物價指數按年變動為1.4%。港鐵公司有待統計處稍後3月底公布方程式的最後一項數據(即去年第四季運輸業名義工資指數按年變動)，將公布今年整體票價調整的安排。

維園花展3·14開鑼 大波斯菊為主題花

【大公報訊】記者李清報道：康樂及文化事務署主辦的香港花卉展覽將於3月14日至23日在維多利亞公園舉行，為期十天，開放時間為上午九時至晚上九時。大會以色彩繽紛的秋英(又稱為大波斯菊)為主題花，並以「綻放英姿」為主題。秋英花瓣輕薄如紗，於風中搖曳，散發溫柔動人的氣息；其生命力旺盛，象徵堅強與幸福，綻放的秋英將為花展帶來英氣和活力。

秋英是菊科秋英屬的一年生草本植物，原產於墨西哥。經過多年天然傳播及人工雜交繁殖後，衍生出多款變種和栽培種，當中的捲狀、舌狀花或重瓣等形態各具特色。

秋英對氣候和土壤的適應力強，甚至能在貧瘠的土壤上茁壯生長。

秋英的花朵大而美麗，花期可長達數月，花色艷麗多變，既有粉紫、桃紅、洋紅、粉紅及純白等純色品種，亦培植出雙色、鑲邊、條紋及內圈染暈等特別品種。

花展場內除展出主題花和其他花卉外，更有來自本地、內地和海外機構悉心培植的盆栽、造型優美的花藝擺設，以及別出心裁的園林造景。會場亦設有花卉及園藝產品的銷售攤位，大會在展覽期間同時舉辦多項教育與娛樂並重的活動，適合一家大小參與。



▲今年的香港花卉展覽主題花為秋英(又稱為大波斯菊)。

熱烈慶祝

東江水供港六十周年

許士芬研究所
士昌置業有限公司
鼎峰有限公司

致意