香港融入國家發展大局走深走實

新聞背後
卓銘

一年一度的全國兩會今日隆重召開。今年是「十四五」規劃收官之年，也是「十五五」規劃的謀篇布局之年。在這個具有承上啟下意義的重要節點，今年的全國兩會不但深刻影響國家未來的發展，也和香港的發展息息相關。**在國家發展的進程中，香港從不是旁觀者，而是參與者和推動者。香港未來的關鍵正在於融入國家發展大局，社會各界都要密切關注兩會，了解國家大政方針，牢牢把握機遇，推動香港發展開創新局面。**

展望今年全國兩會，政策如何進一步推動高質量完成「十四五」目標，以及為「十五五」良好開局打好基礎，無疑是各界最為關注的焦點。在「十四五」規劃中，國家賦予了香港「八大中心」的定位，為過去五年香港融入國家發展大局，以及加大對創科、文化交流、知識產權貿易、爭議解決服務等方面的投入指明了明確方向，也促成了香港在有關方面的長遠進展。

全國政協十四屆三次會議新聞發言人劉結一指出，粵港澳大灣區高質量發展正不斷豐富「一國兩制」的生動實踐。其中港珠澳大橋客流車流再創新高。深中通道、黃茅海跨海通道建成通車，大灣區城市群「硬聯通」進一步完善。港澳居民甚至可以在大灣區自駕遊「一日轉三城」。

與此同時，「軟聯通」持續提升，一系列便民利企措施相繼落地，人員、貨物、資金、數據等要素流動更加高效便捷。大灣區跨境直通救護車已經可以「點對點」運送病人；「北上南下」、「雙向奔赴」蔚然成潮。大灣區路相通、城相融、心相連，在中國式現代化進程中展現出新活力、新氣象。劉結一強調，全國政協將持續支持粵港澳大灣區建設，助力香港、澳門在融入國家發展大局中實現自身更好發展。

發揮「示範區」「連通器」優勢

中央高度重視和支持香港發展，關鍵是要香港把握住歷史機遇。可以預計，支持香港加快融入國家發展大局，將會是「十五五」規劃的內容，並且會更聚焦於兩地制度、資源、人才等方向的更深入和有機對接，尤其在創科等領域。香港是國家與世界的「超級聯繫人」和「超級增值人」，必須發揮規則「示範區」、經貿「連通器」等優勢，為國家高質量發展持續作出貢獻的同時，實現自身更好的發展。

當前香港正全力建設國際創科中心，而創科的發展靠人才，人才培養靠教育，國家為香港提供了全方位的支持。正如劉結一所指出的，我國科技創新支撐高質量發展成效顯著，全球創新指數排名上升至第11位。過去一年，國家在創新科技上的成果可謂震撼全球，不但一系列科技成果接連亮相，還有一項項「黑科技」閃亮登場。例如人形機器人上「春晚」扭秧歌、無人機飛夜空放「賽博煙花」、DeepSeek人工智能開源大模型引發世界熱議，都是我國科技創新和產業創新加深融合，現代化產業體系加快建設的顯著成果。

香港近年在創科上也正急起直追，特區政府從發表《香港創新科技發展藍圖》，到推出高端人才通行證計劃、科技人才入境計劃和傑出創科學人計劃等多項人才政策，均說明政府對創科和新產業的重視，也確實做出了一定成績。

但對比內地其他城市如杭州和深圳，香港明顯仍缺乏真正扎根本地的人才和企業，在科研成果轉化和創科生態圈的建設上，亦尚有許多應該改進的空間。香港本身已擁有深厚的科研實力和人才庫，關鍵是如何將這些優勢轉化成具體成果，以創新思維尋求突破。

勇於突破開創新發展格局

去年「開展『人工智能+』行動」被寫入政府工作報告，因此今年全國兩會期間，「人工智能+」有望繼續成為熱點話題。新一份財政預算案中，財政司司長陳茂波提出預留10億元成立「人工智能研發院」，說明特區政府充分認識到人工智能研發在新時代的重要性。未來國家在人工智能方面的相關政策也會持續發力，例如工業和信息化部將支持企業、科研機構等加快算力、算法、數據研究攻關，加強通用大模型和行業大模型研發布局，推動人工智能和重點行業深度融合；地方也正積極制定有針對性的產業政策和優惠措施，爭相打造人工智能產業集聚區。

香港必須深入了解國家的這些最新政策動向，不但要借鑒不同地區培育新產業的經驗和舉措，也要爭取與更多內地城市通力合作。粵港澳大灣區建設在過去數年為香港的科研成果商品化、落地化提供了最佳平台。香港有科研，內地有實業，兩者結合已構建出一套成功的合作模式，不僅表現於廣州、深圳、香港科技集群連續多年高居全球第二位，內地科研資金「過河」南下，也為香港科研注入了源源不斷的動力。未來香港還要更進一步，除了繼續把合作領域深入至杭州等地外，更可有效運用「內聯外通」優勢，為內地企業「走出去」、國外企業「引進來」搭建一個更全面的平台，打造一個「開源式」的國際創科合作平台。

今年的全國兩會，將為國家新階段的發展奠定堅實基礎。在新形勢下，香港必須要主動識變、應變、求變，創新，要發揮勇於改革、敢於破局的精神，才能在新時代中開闢出新的道路，創造出新的成就。

中國經濟「含金量」提振全球信心

經濟思維
軒轅靖

國家統計局發布數據，2月中國製造業採購經理指數（PMI）為50.2%，較上月上升1.1個百分點，重回擴張區間。產需指數雙雙回升，新訂單指數51.1%，上升1.9個百分點，生產指數52.5%，上升2.7個百分點。此外，1至2月規模以上工業增加值同比增長6.1%，社會消費品零售總額增長5.8%，基礎原材料行業新訂單指數創近一年新高，經濟回暖態勢明顯。這意味着，在2025年首兩個月，中國經濟延續2024年「穩中有進」的復甦態勢，並展現出超預期的韌性。

中國經濟韌性開局，既得益於前期政策紅利的持續釋放，也為今日召開的全國兩會奠定了積極基調。作為「十四五」收官之年的重要政治議程，兩會不僅承載着總結發展經驗、規劃改革路徑的使命，更將在全球經濟復甦乏力的複雜形勢下，為中國經濟高質量發展錨定新坐標。

首兩個月的經濟運行良好，有賴於「政策發力+市場修復」的雙輪驅動。一方面，「兩新」政策（新基建、新型城鎮化）和「兩重」建設（重大工程、重點領域）的持續推動，固定資產投資同比增長7.2%，其中高技術製造業投資增速達12.3%，凸顯產業結構升級的強勁動能，也使提振經濟發展的投資引擎動力較強。再看消費這個主引擎，新能源汽車、智能家居等升級類商品銷售額增長超過20%，文旅市場接待人次恢復至2019年同期的115%，這些數據折射出政策刺激與內生需求的有效共振。

另一方面，首兩個月經濟向好，並非簡單的總量擴張，而是伴隨着發展質量的提升，如規模以上工業企業利潤增長8.7%的同時，單位GDP能耗下降3.2%；再如數字經濟核心產業增加值佔GDP比重突破12%，更顯經濟增長的「含金量」。

「國民共進」築牢市場信心

中國經濟韌性開局，和中國的制度優勢和政策得力密切相關。從宏觀政策看，2024年三季度的一攬子增量政策持續發力並在今年得以紅利釋放。此外，2024年四季度推出的12萬億元地方化債方案有效緩解了地方財政壓力，中央經濟工作會議提出「適時降準降息、保持流動性充裕」的貨幣政策為實體經濟注入活水，形成財政貨幣政策協同發力的疊加效應。微觀主體層面，國企改革三年行動收官促使1.3萬家國有企業完成混合所有制改革，民營企業座談會釋放的政策暖意帶動民間投資增速回升至6.8%，這種「國民共進」的格局築牢了市場信心根基。更重要的是，以DeepSeek和宇樹科技為代表的新興產業異軍突起，為中國經濟注入了強大信心與活力。

更廣言之，中國超大規模市場的戰略縱深為抵禦外部風險提供了緩衝空間，14億人口形成的差異化消費層級，既能承接傳統產業升級需求，又能孵化人工智能、低空經濟等未來產業，這種「老樹新枝」的產業生態在全球產業鏈重構中展現出獨特優勢。

今年兩會召開之際，經濟工作部署需要更高站位的頂層設計。從之前地方兩會釋放的信號看，「5%左右」的全國增長目標既體現了對潛在增長率的科學判斷，也預留了應對外部不確定性的政策空間。要實現這一目標，擴大內需戰略必將成為政策發力點。預計財政赤字率可能提升至4%，超長期特別國債發行規模或達2萬億元，這些資金將重點投向民生保障、科技創新等領域，通過「以舊換新」補貼加碼、中低收入群體增收減負等機制，激活萬億級消費市場。在投資端，「兩新一重」項目的數字化、綠色化改造將創造新的增長極，5G基站、東數西算工程等新型基建的推進，既能對沖房地產投資下行壓力，又能為智能製造、智慧城市等業態鋪就「數字路基」。

創新驅動是中國高質量發展的內生動力，需在兩會期間獲得更多制度性突破。去年中央經濟工作會議提出「要以科技創新引領新質生產力發展，建設現代化產業體系」的目標，將會繼續轉化為具體政策，人工智能、量子計算等前沿領域也要繼續發力支持，科研經費「包幹制」改革或將釋放高校院所創新活力。

值得一提的是，在人工智能拉動下的A股大牛市，也給資本市場深化改革提供了條件。有分析認為，資本市場改革或將推出「升級版」，全面註冊制下的差異化上市標準、上市公司市值管理考核體系等制度創新，既能暢通「科技—資本—產業」的高水平循環，又能為居民財產性收入增長開闢新渠道。這種「創新策源—金融賦能—產業躍遷」的協同發展模式，正是中國經濟突破「中等技術陷阱」的關鍵密鑰。

中國發展的成功經驗表明，無論面對多麼複雜多變的國際環境，高水平開放始終是破局之道。首兩個月外貿數據雖受地緣政治影響增速放緩，但新能源汽車出口增長45%、跨境電商進出口額突破3000億元等，凸顯「中國製造」向「中國智造」的成功轉型。兩會期間，自貿試驗區跨境服務貿易負面清單或會進一步縮減，中歐班列沿線國家的「關鐵通」合作可能深化，這些制度型開放舉措將助力中國企業嵌入全球價值鏈中高端。**更深遠的意義在於，通過參與數字經濟、綠色貿易等國際規則制定，中國正在將市場規模優勢轉化為規則話語權，這種「以開放促改革」的智慧曾在加入WTO時期創造增長奇跡，如今在「雙循環」新格局下將煥發新的生機。**

有效應對「變」的不確定性

從地方兩會熱點看，漸進式延遲退休的具體方案、生育支持政策體系的資金保障機制、房地產發展新模式等民生議題將引發熱議。這些討論看似聚焦具體領域，實則關乎國計民生的全方位調整——通過完善收入分配制度擴大中等收入群體，依託公共服務均等化緩解「後顧之憂」，本質上是在夯實內需驅動的社會基礎。這種「發展為了人民」的價值取向，恰是中國經濟穿越周期的重要密碼。因此，在全國兩會的國是論壇上，也將圍繞上述命題進行更深層次的探討。

首兩個月經濟韌性開局，凸顯中國經濟「穩」的確定性能夠應對「變」的不確定性，而且還能更以「進」開創發展新局。當全國兩會凝聚起「穩中求進、以進促穩」的社會共識，中國經濟將在高質量發展的道路上行穩致遠，也為不確定的世界注入更多確定性。

國際關係學者

以破局觀念檢視傳統的士政策

議論風生
吳傑莊

運輸及物流局昨日舉行的士車隊啟動禮，預計首隊的士車隊3月底開始營運，其餘會陸續投入服務。運輸及物流局局長陳美寶表示，的士車隊啟動禮是的士業界的重要里程碑，有助推動優質服務，智慧出行。

香港的士的服務質素一直為社會所關注。交通諮詢委員會在2023年共接獲11452宗關於的士服務的投訴，對比前一年上升近51%。現時政府與業界推動向車隊模式轉型，無疑是提升業界服務質素的重要一步。然而，市民更關心的是，香港的「點對點」交通是否可以讓的士和網約車共存，在公平競爭的情況下實現多贏？

個別網約車平台進軍香港超過10年，平均每個月有100萬宗接載服務，顯示出市場對服務需求的存在。而且相比全港的士數量只有18163輛，更說明市場足夠容納網約車消化這如此巨大的運載量。Uber、高德打車、滴滴出行以及TADA等多個國內外網約車平台先後進軍香港市場，已成為部分有消費力乘客的出行之選。但規管網約車平台的立法工作至今仍處於在諮詢階段，市面上出現載客取酬的非法「白牌車」，除引起的士業界嚴重不滿外，更造成現今市場失序、有法不依的局面。

政府一再強調，根據現行法例，任何人士或機構如欲安排私家車作出租或取酬方式載客，有關車輛必須根據《道路交通條例》的規定，領有有效的出租汽車許可證，政府亦於2023年底提高非法出租或取酬載客罪行的罰則，但在執法取證方面，仍需進一步完善現有法例。有關部門表示，參考過世界多個城市規管網約車平台的經驗，指出深圳、新加坡、倫敦、堪培拉及多倫多等城市未有限制平台公司的數目，日本則只接受的士公司申請營運網約車服務。

以深圳的網約車與的士共存營運的情況來看，兩者不單沒有衝突，更可以起到互補作用。深圳的士總數約為1.8萬輛，營運牌照由2021年起無償批出，有效期5年，至於網約出租車行業同樣由深圳市公共交通管理局監管，網約車司機同樣需取得《深圳市出租汽車駕駛員證》，車輛也要取得《網絡預約出租汽車運輸證》。至今深圳市已有27間網約車平台獲發出經營許可證，已核發《網絡預約出租汽車運輸證》12.68萬張，已核發《深圳市出租汽車駕駛員證》逾34萬張。

運輸署承諾今年內會提出規管網約車平台的立法架構，當中包括規管網約車司機的資格等，網約車及司機必須符合香港現行法例要求，固然是立法必不可或缺的條件。現時當局面對的主要問題，在於如何訂立出有別於傳統永久擁有的士牌的出租汽車許可證制度，以適應時代的變遷，改革香港現時的點對點交通服務市場營運模式。除了立法工作，這更需要當局預先布局，作好長遠規劃，應對未來物聯網、智能駕駛、無人駕駛等等新技術和新出行方式的出現。

全國政協委員、香港立法會議員

台灣淪為美國「棄子」只是時間問題

台灣觀察
蘇虹

就在賴清德日前宣布將提高島內防務預算，並考慮向美方購買武器，以期獲得特朗普政府的所謂支持、在「倚美謀獨」死路上狂奔之時，美國有評論指出，若中美在台海開戰，美國將要付出高昂代價。美國《紐約時報》更稱，特朗普2.0為台美關係注入變量，台灣可能終將被美拋棄。其實，根本用不着討論台灣淪為美國「棄子」的可能性，因為台灣淪為美國「棄子」只是時間問題。

2月25日，美國《外交事務》雜誌網站刊發了一篇題為《台灣執念：美國的戰略不應押注於一場無法取勝的戰爭》的評論文章。文章作者分析了若中美在台海開戰，美國所要付出的高昂代價。「台灣的命運讓美國決策者夜不能寐，一旦中國大陸武力攻台將使美國面臨史上最嚴峻外交政策抉擇之一。若放任不管，將對美國在亞洲的軍事力量和信譽帶來新挑戰，但若介入，將付出大國間自1945年以來首次直接發生武裝衝突的代價。核武器和網絡武器恐使局勢惡化，給美國本土帶來毀滅性打擊，對美國而言，這將產生災難性的後果。」

文章在炒作渲染的同時，認為「美國沒有必要一定要為台灣而戰」，並透露出美國的矛盾心理，即：一旦中國大陸「武統」台灣，美國將在軍事、經濟和聲譽上遭受重大挫折。「讓該地區其他國家靠向中國」。隨後，作者又自我安慰認為，印度和日本是美國在印太地區的兩大「基石合作夥伴」，這兩個國家對中國有着「深厚的敵意歷史」，往往會對中國作出「有力回應」。

作者站在美國立場，對中美發生衝突的後果分析得還是比較「到位」：自2019年以來，美國政客，尤其是國會中的政客，紛紛推動一系列敵對政策，營造了對中國的敵對氛圍。在這種氛圍下，總統和國會更可能傾向於所謂「武力保衛台灣」，但美國人必須了解與中國發生衝突的真正代價——成千上萬甚至數十萬美國士兵死亡、可能引發動用核武器的風險、比2008年環球金融危機更嚴重的經濟衰退，以及日常生活的嚴重混亂。

文章作者認為，美國官員在討論與中國競爭時，還應強調美國也可以與中國共存的重要性。這樣做，將傳達出華盛頓願意建立穩定的互動模式、限制安全競爭以及合作解決全球問題的意願。同時，作者認為特朗普政府應當更進一步，避免災難性思維，包括必須向公眾傳達，如果中國完成統一大業，並不會對美國構成無法估量的更大挑戰。這篇文章的中心思想，可以理解為「美國沒有必要一定要為台灣而戰」，這與其標題是一致的。

特朗普在美國總統大選前，數度針對台灣安全議題提出「保護費」一說，還曾喊話台灣要求其將防務預算提高到GDP的10%，並稱「台灣偷走美國芯片生意」。對此，鐵了心要「倚美謀獨」的賴清德，在2月14日召開安全會議時宣布，將優先編列特別預算，讓防務預算達到GDP的3%以上。

而最近外媒透露，台灣正考慮向美購買百億美元的軍備，希望在面對所謂「大陸軍事施壓」時，能獲得特朗普政府「支持」，並透露「台灣正與華府洽談中」，具體將涵蓋岸防巡航導彈以及高機動性多管火箭系統的火箭。

民進黨當局時常標榜「美台關係堅如磐石」，但心裏未必不清楚所謂的「堅如磐石」只是一廂情願。特別是特朗普上任後，烏克蘭政策出現大轉變，加劇台灣對美國的疑慮，憂心台灣隨時「步烏克蘭後塵」。**為此，民進黨當局只能通過多交「保護費」向主子表忠心。然而，美國主子的欲望是無止境的，儘管民進黨當局不斷向美輸送利益，但仍然滿足不了美國的欲望，甚至特朗普直接喊話台灣，要求其將防務預算提高到GDP的10%，以便有更多的錢去買美國的武器。**

有意思的是，《外交事務》的文章也認為，「為了獲得美國提供的最大援助，台灣必須將其防務開支從目前佔GDP的約2.5%增加至2030年的至少4%。」並聲稱以色列的軍事實力遠超其他對手，但其防務開支仍約佔GDP的5%，波蘭和波羅的海國家有北約的安全保障，但軍費佔比也達到其GDP的4%。說到底，還是鼓吹台灣多買美國的武器。

可笑的是，文章作者深知美國不必有「台灣執念症」，因而美國的戰略不應押注於一場無法取勝的戰爭。美國總統避免與中國開戰，才是最符合國家利益的事。那台灣怎麼辦呢？作者指出台灣「可透過軍售與訓練，提升自主防禦能力」，而不要「全盤仰賴美軍介入」。

這些話的潛台詞中，民進黨當局不會不明白：美國的武器你們是要買的，但別指望美國會出兵去保護你們！所謂「美台關係堅如磐石」，純屬民進黨當局的臆想。其實，儘管近些年來美國高層時不時透出所謂「保衛台灣」的承諾，其真實目的無非是展示一下美國的強硬態度，通過暗示中美可能爆發衝突來嚇阻中國。但美國高層心裏很清楚，崛起的中國並不是嚇大的，相反，一旦中美爆發衝突，美國並不能佔到什麼便宜，歷史教訓值得記取，更何況中國已今非昔比。既如此，台灣由「棋子」成「棄子」只是時間問題，賴清德當局應好自為之。

上海大學特聘教授