

# 在融入國家發展大局中展現新作為

# 新的士 新開端

全國政協十四屆三次會議今日在北京人民大會堂召開，為今年全國兩會拉開帷幕。全國兩會是國家大事，也是香港特區的大事，各界密切關注兩會，關注兩會釋放的政策信號，才能準確把握國家發展大勢，將國家高質量發展為香港帶來的機遇轉化為發展動力，以改革推動破局，在「一國兩制」新階段展現新面貌、新作為。

在昨日舉行的全國政協十四屆三次會議新聞發布會上，大會發言人劉結一介紹本次大會有關情況並回答記者提問。他表示，中國經濟正沿着高質量發展的航道穩健前行，雖然中國經濟運行面臨一些困難和挑戰，但基礎穩、優勢多、韌性強、潛力大，長期向好的支撐條件和基本趨勢沒有變，中國經濟的巨輪從來都是在劈波斬浪中揚帆遠航。劉結一特別提到，香港融入國家發展大局持續走深走實，粵港澳大灣區路相通、城相融、心相連，在中國式現代化進程中展現出新活力、新氣象，正在不斷豐富「一國兩制」的生動實踐。

今年是國家「十四五」規劃收官之年，也是進一步全面深化改革的重要一年，如何以高質量發展完成「十四五」規劃目標任務以及為「十五五」良好開

局打牢基礎，成為今年兩會的熱點。中央經濟工作會議確定的2025年要抓好的9項重點任務中，「大力提振消費、提高投資效益、全方位擴大內需」位居首位，同時開展提振消費專項行動。有理由相信，「提振消費」將成為今年兩會的熱點之一，國家將為此推出一系列措施，這將為香港提升消費市場和高質量發展，注入新的動能。

國產大模型DeepSeek憑藉開源和創新模式震撼世界，宇樹人形機器人閃亮央視春晚，阿里巴巴、騰訊、百度、字節跳動等創科巨頭紛紛宣布旗下大模型及AI應用新動作。繼去年兩會將開展「人工智能+」列入政府工作報告，相信今年兩會「人工智能+」將繼續成為熱點。香港推動北部都會區建設，需要配合國家發展戰略，而進一步提升人工智能的研發和場景應用也是香港經濟轉型的關鍵。

香港股市在過去一個多月內飆升三千多點，成交量倍增，這得益於內地資金入市帶動外資入場。不久前，中央金融辦、證監會等部門聯合印發了《關於推動中長期資金入市工作的實施方案》。進一步打通堵點卡點，大力打通中長期資金入市，是深化資本市場投融

資綜合改革的重要內容，相信兩會將有更具體的政策建議出台。香港要抓住機遇，在助力國家建設金融強國的進程中，持續提升國際金融中心地位。

民營經濟是推動中國式現代化建設的主力軍，是高質量發展的重要基礎。統計數據顯示，在全國企業總量中，民營企業佔92%；在國家高新技術企業中，民營企業也佔92%。早前召開的民營企業座談會進一步釋放了促進民營經濟高質量發展的重要信號，也提升了香港企業投資北都及內地的信心。今年兩會將討論《民營經濟促進法》，為民營企業高質量發展提供更有力的政策支持，為「揚帆出海」保駕護航。這也將有利於更多高質量民營企業來港上市，進一步彰顯香港「內聯外通」的獨特優勢。

一年之季在於春。全國兩會就是從春天出發，億萬中國人以蛇行千里的氣概，開拓進取，頑強奮鬥，共同奔赴中國式現代化的美好未來。香港社會密切關注兩會，解讀好兩會發出的重大政策信號，才能更好對接國家發展戰略，更精準把握國家高質量發展帶來的機遇，在為強國建設、民族復興偉業作出更大貢獻的同時，推動香港實現更好的發展。

昨日，5支獲發牌的「的士車隊」舉行啟動禮，約3500輛的士將於本月底至7月陸續投入服務。有別於傳統紅、綠、藍的三色，的士車隊有黑色、粉色及橙紅三色，讓人眼前一亮，象徵着香港的士服務進入了新階段。

其實車隊的士不僅在顏色上別具一格，配套也體現了與時俱進：車內安裝了全球定位系統、監察系統，並提供至少兩種電子支付方式；有不少新車，更有不同車型的電動車；收費具彈性，繁忙時段使用網上平台叫車，有可能貴一至三成，非繁忙時段或路上截車與咪錶同價；監管方面，有客戶服務熱線和不同通訊渠道，讓乘客選擇合適車型並就司機服務質素評分。

概而言之，的士車隊是通過組建專業化管理和善用科技，為消費者提供優質服務，為行業帶來新氣象。

香港的士業改革勢在必行，一方面是業界服務質素參差，多年來備受詬病；另一方面是科技發展帶來網約車大行其道，但因

為了動傳統業界的「奶酪」而遭到杯葛，爭議不斷。在要求網約車合法化呼聲高漲之下，特區政府近年推出了一系列改革措施，其中一項重點是引入全新的士車隊服務。運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，的士車隊是業界發展的重要里程碑，希望能發揮「領頭羊」作用。

對於的士車隊投入服務，社會各界樂觀其成，但也不無疑慮。合法經營的車隊將對傳統的士構成壓力，為業界改善服務注入動能。但另一方面，由於車隊的士數量僅佔全港的士兩成，未必能滿足市場需求；其次，由五個平台運營的網約車與傳統的士之間的矛盾未能消除，不和諧的一幕隨時上演，將網約車合法化及納入監管仍需繼續努力。

的士車隊實際效果如何有待觀察，但無論如何這展現了特區政府應變求變的決心，也為進一步深化改革奠定了基礎。只要以香港長遠和根本利益為依歸，廣泛聽取各界意見，不斷改革創新，就能找到出路。

## 人工智能提升效率 強化新質生產力

# 雙循環戰略 促進中國經濟轉型升級

### 提振內需透視③

在全球經濟格局調整和貿易環境複雜多變的背景下，中國提出「以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局」戰略部署。在此背景下，企業轉型升級成為關鍵，以人工智能提升效率，強化新質生產力。雙循環戰略不僅增強了經濟的內生動力與抗風險能力，更是中國實現高質量發展的重要基石。

大公報記者 朱輝



港繁「一帶一路」倡議標誌中國對外開放新階段。圖為重慶兩江新區果園新華社

### 中國開拓經貿朋友圈 五大措施

#### 1 開拓空間

面對地緣政治風險和貿易壁壘，中國通過經貿合作、數字貿易創新等，構建更具韌性的全球產供銷網絡。

#### 2 區域合作

《區域全面經濟夥伴關係協定》推動區域貿易投資增長，新西蘭奶粉、日本數碼產品、韓國藥妝等產品大受中國市場歡迎。

#### 3 數字貿易

2024年跨境電商進出口額達2.63萬億元人民幣，同比增長10.8%。

#### 4 多元化市場

拓展「一帶一路」、東盟、拉美、中東及「全球南方」市場，深化與歐洲合作，降低對單一市場依賴。

#### 5 制度型開放

取消製造業外資限制，首次建立全國跨境服貿負面清單。

大公報整理

### 深化供給側結構性改革 發揮內需潛力

雙循環新發展格局的構想最早在2020年4月10日的中央財經委員會第七次會議上被提出，習近平總書記強調要構建以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局。隨後，在2020年5月14日的中共中央政治局常委會議上，這一構想得到了進一步的闡述，首次明確提出「深化供給側結構性改革，充分發揮我國超大規模市場優勢和內需潛力，構建國內國際雙循環相互促進的新發展格局」。此後，雙循環戰略逐漸成為中國應對國內外顯著變化、實現更高水平經濟發展的關鍵戰略。

#### 內循環穩定 確保中國經濟韌性

2025乙巳春節過後，京東雲已正式上線DeepSeek-R1和DeepSeek-V3模型，支持公有雲在線部署、專混私有化實例部署兩種模式，供用戶按需部署，快速調用。「我們也致力於讓京東有責任的供應鏈深入更多行業和產業，為構建以國內大循環為主體、國際國內雙循環相互促進的新發展格局貢獻力量。」京東集團副總裁馮蕾說。

今年1月，上汽通用五菱捷報傳來——第3000萬輛整車下線，成為中國首個累計產銷量達3000萬輛的中國品牌車企。究其背後，是上汽通用五菱助力構建「國內大循環為主體，國內國際雙循環相互促進的新發展格局」的具體成果。上汽通用五菱在印度尼西亞建立生產基地，首創全產業鏈的「跨國搬運」。

2024年11月，五菱印尼公司第16萬輛

整車雲朵出口車成功下線，成為中資企業走向世界的成功樣本。

近年來，保護主義和單邊主義抬頭，中國經濟面臨着外部挑戰。中國人民大學重陽金融研究院研究員劉英對大公報表示，中國經濟已經發展到需要強化內循環，來推動經濟自主性。中國正在從「經濟大國」向「經濟強國」邁進，而內循環的發展，將成為其經濟發展的根本動力和引擎，也是中國經濟高質量發展的內在要求。

劉英表示，內循環的核心目標之一是提升經濟的自主性，減少對外部市場的依賴。「特別是在當前全球供應鏈不穩定的背景下，內循環的穩定能夠確保中國經濟的韌性和安全性。」

#### 建設統一大市場 有助資源自由流動

受訪中，劉英多次提到內循環的重要抓手之一是「統一大市場」的構建。她認為，中國經濟高質量發展中仍然存在區域不平衡、產業結構轉型升級不充分等問題，而「統一大市場」的建設將有助於促進資源在全國範圍內自由流動。

「我們強調新質生產力，強調技術的革命性突破，生產要素的創新性配置，產業的深度轉型升級而催生，其實這些都要求我們內部形成有機的統一體，構建現代化的產業體系。」她說，內循環推動的不僅僅是單一產業的轉型升級，而是整個產業體系的構建。未來這一體系將不僅涵蓋傳統的一、二、三產業，更包括戰略性新興產業，以及傳統產業的改造升級。

### 高水平對外開放 提升國內大循環效率

#### 專家解讀

中國人民大學重陽金融研究院研究員劉英強調，「以內循環為主體」並非「閉關鎖國」，而是近一步擴大對外開放政策。中國堅持開放合作的雙循環戰略，將通過高水平對外開放進一步提升國內大循環的效率和水平。

#### 「一帶一路」促進雙循環新格局構建

劉英認為，「一帶一路」倡議的深化發展不僅是外循環的重要組成部分，也促進雙循環相互促進新格局構建。中國通過基礎設施的「硬聯通」、規則標準的「軟聯通」以及人文交流的「心聯通」，促進了與「一帶一路」共建國家的密切合作。「中國不僅要在內部市場形成有機的統一體，還要積極參與全球經濟合作與發展，

通過高水平對外開放來吸收外部優質的資源，從而推動國內產業的轉型升級。與此同時，打造和重塑全球產業鏈、供應鏈。」

近年來，中國在開放合作方面取得了顯著成效，中外交流日漸頻繁，在金融業和服務業的對外開放領域取得了顯著進展。劉英提到，中國已經取消了外資在金融領域的股比限制，教育、醫療等服務業也在逐步對外開放。「尤其在最近，中國對外開放的大門越開越大，擴大對外免簽力度，這些舉措對貿易、投資和人文交流都是利好，也將促進國內旅遊業的興旺和消費市場的火熱。」她說，內循環與外循環的聯動促進作用，在此刻更加具象化。

大公報記者朱輝

### 人工智能 2025年經濟發展關鍵詞

#### 潛力無限

作為全球第二大經濟體，中國市場的穩定和發展對全球經濟具有極為重要的意義。劉英指出，中國的內外雙循環戰略在全球經濟復甦中扮演著重要的角色，中國通過強化內循環來提升經濟增長，為全球經濟注入了新活力。

劉英表示，內循環越強勁，中國市場的需求越大，「除了傳統商品，還有高科技產品、綠色能源、數字經濟等多個領域的產品，都可以來中國尋求機會。」中國通過「一帶一路」等國際合作平台，推動與各國的經貿合作和基礎設施建設，為全球經濟復甦提供了重要動力。「未來中國有機會真正成為全球經濟增長的動力源時，雙循環戰略將會是重要基石之一。」

劉英提到在雙循環格局下，2025年將會有三大潛力行業：人工智能與新興產業；大消費與國貨崛起；綠色

經濟與數字經濟。

她判斷，人工智能必將成為2025年經濟發展的關鍵詞，人工智能將賦能千行百業。尤其在今年春節火爆出圈的DeepSeek的開源帶動下，相信中國的人工智能技術將推動傳統產業的轉型升級，和新興產業的發展壯大。此外，低空經濟、生物醫藥等領域也將迎來快速發展。

#### 擴大內需賦能經濟增長

此外，劉英預測，特朗普對華加徵10%關稅只是個開始，其任期內或將關稅推高到60%，在此情況下，擴大內需將成為拉動經濟增長的重要引擎。她認為，未來消費者對高品質、個性化、綠色化、數字化的產品需求將不斷增加。

大公報記者朱輝