

擬用「雲巴」或「智軌」模式 港島南輕軌或後年動工 市民點讚盼提速建設

新一份財政預算案提出，政府爭取於年內就南港島綫（西段）項目開展詳細規劃及設計，據政府早前向立法會提交的文件顯示，項目採用有高架路段的智慧綠色集體運輸系統，取代重鐵方案，爭取2027年動工。

有立法會議員期望項目可以加快進度；有地區人士關注，高架路段影響住戶，包括景觀、帶來噪音及私隱問題，期望政府有改善方案。

大公報記者 賴振雄

財政預算案在基建發展部分提到兩項運輸基建，當中提到「政府會爭取於年內就南港島綫（西段）項目開展詳細規劃及設計」。

大公報記者向多位立法會議員及地區人士查詢，獲悉政府向他們交代項目進展時，主要引用早前向立法會交通事務委員會提交的文件內容，強調基於項目仍處於最初期的規劃及設計階段，對於引入哪一間公司、哪一種智慧綠色集體運輸系統、高架路段初步走線位置等，均未有資料。

據政府早前向立法會提交的文件顯示，南港島綫西段初步走線全長約7.5公里，接駁黃竹坑站和香港大學站，車程約20分鐘，途經香港仔、華富、數碼港及薄扶林一帶，服務該區約13萬居住人口及約5萬就業職位。運輸及物流局局長陳美寶早前在立法會表示，南港島綫西段以高架形式推展鐵路，可將成本壓低四成，爭取2027年動工。

路面狹窄工程有難度

大公報記者昨日由港鐵黃竹坑站沿香港仔海旁步行至田灣，現場所見，馬路旁有不少住宅大廈，若建設高架路段或影響住戶景觀；多個路段設來回車線，雙線或三線行車，當中在黃竹坑對出路面較為狹窄，若要架設高架路段，工程有一定挑戰。

立法會交通事務委員會成員陳恒鑠回覆《大公報》查詢時表示，南港島綫（西段）擬採用有高架路段的智慧綠色集體運輸系統，相信是考慮了港島南區道路狀況，為免影響道路交通，已排除在路面建設集體運輸系統，基於地理環境和成本的考慮，也不適宜在地下運行的重鐵方案。

至於南港島綫（西段）會採用哪種智慧綠色集體運輸系統，陳恒鑠表示，據了解不會採用「懸掛倒吊列車」，而是類似「雲巴」或「智軌」的設計模式。他又說，相信政府會先以東九龍、洪水橋/廈村及啟德三條綠色集體智慧運輸系統為先，南港島綫（西段）「排在第四」，但他認為可以加快進度，提速提效讓系統可以服務該區人士。

住戶盼解決噪音問題

南區區議會交通運輸委員會主席彭兆基回覆《大公報》查詢表示，區內居民爭取南港島綫（西段）項目多年，希望可以盡快施工，舉例目前由香港仔前往上環或西營盤，搭巴士或小巴車程約30分鐘，將來南港島綫（西段）落成，可望將車程大大縮短一半。

彭兆基估計，運輸系統較大機會沿香港仔海傍興建，區議會關注將來車站接駁設施是否方便，住戶關注高架路段會否影響樓宇景觀、帶來噪音及私隱問題，期望相關部門可以有改善方案。



▲現時香港仔及田灣一帶居民，出入主要依靠巴士。



▼政府提出南港島綫（西段）以高架路段的智慧綠色集體運輸系統取代重鐵系統，料2027年動工。圖為香港仔避風塘一帶。

發展特色旅遊產品 提升南區魅力

做好配套 南區有不少旅遊發展資源，去年施政報告提出拓展特色旅遊產品，包括在香港仔避風塘擴建部分推動遊艇旅遊，並在附篇提到研究在香港仔魚類批發市場提供餐飲設施的可行性等。

去年施政報告提出推動遊艇旅遊，邀請私人機構探討在香港仔避風塘擴建部分、前南丫石礦場和紅磡站臨海用地項目建設和營運遊艇停泊設施。

附篇更是提到多項港島南發展，包括研究在淺水灣提供碼頭的

可行性，以助開拓連接南區景點及附近島嶼的海上旅遊；為擴建香港仔避風塘進行詳細設計，包括於大樹灣的擬議防波堤結合公眾登岸設施，以產生協同效應；研究盡早於香港仔魚類批發市場提供餐飲設施的可行性，打造「港版築地」，以促進產業多元化。

此外，去年底公布的《旅遊發展藍圖2.0》提出落實「無處不旅遊」目標，強化香港作為國際盛事之都的核心地位，透過升級優化傳統熱門景點內的旅遊體驗，及積極催生新的旅遊景點與項目，以豐富地區旅遊資源。

《藍圖2.0》提到，位處南區的海洋公園會配合南區附近的其它景點，透過協同效應帶動本港及南區的旅遊發展。文體旅局會監察並促進相關項目的興建及落成。

◀《大公報》關注港島南發展，多度提出倡議。



棄重鐵方案 更具成本效益

話你知

南港島綫（西段）研究超過10年，早在政府《鐵路發展策略2014》顧問研究已提出初步規劃，當時建議設七個車站，配合華富重建計劃，在2021年至2026年落實，但項目至今仍動工無期。

早年的顧問研究提到，由於南港島綫（西段）沿線地勢起伏，受重鐵的爬升能力所限，部分路段須深入地底，運輸及成本效益不理想，直至2023年12月公布的《香港主要運輸基建發展藍圖》宣布棄用重鐵方案。

《香港主要運輸基建發展藍圖》提到，智慧綠色集體運輸系統為中運量系統，主要在專屬高架橋上行走，與路面交通完全分隔，不受現有路面交通影響。

去年底，運輸及物流局向立法會提交文件，進一步解釋起用智慧綠色集體運輸系統，已考慮載容量、爬升能力、走線靈活度、基礎建設及營運設備等，列車在高架橋上行走，與路面交通分隔，但瑪麗醫院至香港大學一段因地勢陡峭，所以部分走線會用上隧道設計。

南港島綫（西段）途經香港仔、華富、數碼港及薄扶林一帶，同時將接駁南港島綫黃竹坑站和港島綫香港大學站，令其可與南港島綫東段和港島綫形成環狀網絡，令轉乘更方便。

大公報記者 賴振雄

香港仔隧道或加價 業界憂替代路線擠塞

增加壓力

新一份財政預算案提出，政府將檢視各條政府隧道及主幹道收費。運輸及物流局局長陳美寶昨日（3日）舉例，香港仔隧道收費已有超過30年沒有調整，目前有替代路線，即使調高收費，也不會出現擠塞，可達到分流效果。不過，中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培指出，替代路線薄扶林道彎多路窄，增加車流有機會引致塞車。

陳美寶表示，目前全港十八條政府隧道，只有八條收費，香港仔隧道和城門隧道已有超過30年沒有調整收費，目前部分隧道有了替代路線，即使調高收費，也不會出現擠塞，可達到分流效果，會以用者自付和公共交通工具優先原則考慮。

翻查運輸署資料，目前不設收費的十條政府行車隧道，包括：將軍澳隧道、啟德隧道、長青隧道、南灣隧道、觀景山隧道及機場隧道、中環及灣仔繞道隧道、龍山隧道/長山隧

道、屯門一赤鱗角隧道、將軍澳—藍田隧道；另外，香港仔隧道和城門隧道劃一收費五元，獅子山隧道、尖山隧道及大圍隧道則收費八元。

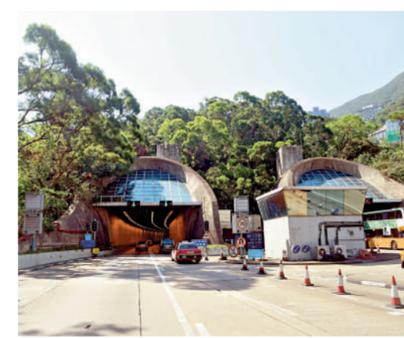
另外，大老山隧道和大欖隧道收費區採用非劃一收費；三條過海隧道，即海底隧道、東區海底隧道和西區海底隧道則採用「不同時段不同收費」方案。

以港島南區西部為例，目前對外交通主要依靠路面交通工具，香港仔隧道以外的替代路線，薄扶林道和域多利道是連接該區至中西區的主要道路，不少巴士及小巴會取道這兩條道路。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培認為，政府面對財赤，以「用者自付」和「公共交通工具優先」原則，實屬無可厚非，但如果各條政府隧道及主幹道調整收費，由免費變成收費或加價，必定對駕車人士和職業司機帶來負擔，期望政府審慎考慮。

李耀培表示，以香港仔隧道為例，目前收費五元，若然加價至八元或十元，仍屬勉強可以接受，如果加幅更高，部分駕駛者或會改行「替代路線」，薄扶林道彎多路窄，較大機會引致塞車。

大公報記者 賴振雄



▲香港仔隧道收費已經超過30年未有調整。

兩成中小學生超重 易患脂肪肝

【大公報訊】記者馮京報道：今日（4日）為「世界肥胖日」，香港肥胖學會指出，根據衛生署學生健康服務中心的數據顯示，2022/23學年，接受健康檢查的小學生及中學生中，超重（包括肥胖）的比例分別維持在19.5%及20.5%的高位。

在2022/23學年，高達93.9%的香港學生在健康評估問卷中表示，他們的體能活動量不足，未能達到世界衛生組織建議的每日至少進行60分鐘中等至劇烈強度的體能活動標準。

香港肥胖學會候任主席、兒科專科醫生施穎珊表示，許多家長認為孩子「肥白白」才顯得可愛，但事實上，兒童肥胖已成為全球主要的健康問題之一。

香港亞洲肝炎協會主席、腸胃肝臟科專科醫生林明軒

指出，肥胖是導致代謝性脂肪肝（MASLD）的重要高風險因素。

許多人誤以為脂肪肝僅發生在成年人身上，但實際上，兒童和青少年中的脂肪肝病例正逐漸增加。肥胖被視為MASLD的主要危險因素，一般兒童人口中的患病率估計為3%至10%，但在肥胖兒童中，MASLD的患病率甚至可高達29%至38%。

香港肥胖學會及香港亞洲肝炎協會聯合呼籲市民應重視體重管理，從小培養良好的生活及運動習慣，例如鼓勵子女參與教育局舉辦的「躍動校園 活力人生」MVPAGO獎勵計劃，以改善整體健康，並避免因肥胖引發的一系列共病。若超重問題嚴重，建議諮詢醫生意見，考慮及早接受合適的藥物治療。

去年8.6萬人參與大腸癌篩查創新高

【大公報訊】記者莫思年報道：大腸癌是本港第三常見的癌症，亦是致命癌症的第二位。世衛轄下的國際癌症研究機構，將每年3月定為「大腸癌關注月」。衛生署呼籲市民響應，實踐健康生活模式，並定期接受篩查，預防患上大腸癌。

衛生防護中心總監徐樂堅昨日表示，50至75歲、沒大腸癌徵狀的居民，宜盡早參加政府資助的大腸癌篩查計劃，每兩年到私營機構接受一次篩查。

特區政府在去年起推行大腸癌篩查資助計劃，去年新參與人數為約8.6萬人，是計劃推行以來最多人參與的一年；截至

去年底，累計已有約51萬合資格人士參與，約7.7萬人的大便免疫化學測試結果呈陽性，4萬人接受大腸鏡檢查後確診大腸癌，約3400人確診大腸癌。經計劃確診大腸癌的個案中，約有2400宗已進行初步分析，當中約56%屬早期個案，治療率較高。

現時有約780個服務地點提供大腸鏡檢查，截至去年底，約1090名基層醫療醫生已參與計劃，參與計劃的大腸鏡醫生有約260名，在提供大腸鏡檢查基本服務時，大腸鏡醫生只可向參加者收取不多於1千元的額外費用。