萬億投資強基建 千城競發再提速

蛇行千里【中國速度】

基礎設施建設作為國家經濟發展的重要支撐，一直是兩會關注的焦點。近年來，中國基建協同布局、接續而起，不斷刷新「中國速度」，擦亮「中國名片」。今年伊始，在「冰雪經濟」的帶動下，中國基建再度迎來「開門紅」：傳統基礎設施水平持續提升，新型基礎設施建設不斷加速，各地以基礎設施建設為重頭戲的項目規劃投資累計超萬億元……業界普遍預計，在2025年全國兩會最新政策導向的加持下，中國基建將繼續按下「加速鍵」，並為中國經濟的蓬勃發展提供強大動力源。

大公報記者　張寶峰

▲在國家政策的加持下，預計今年中國基建將迎來新的熱潮。圖為2022年，白鶴灘水電站10號機組投產發電。　新華社

2025開年以來，在第九屆亞冬會的帶動下，中國東北地區的基建項目延續了火熱態勢。官方數據顯示，東北地區綜合開工率為28.39%，同比增長7.41%，環比增長1.38%。其中港口設備開工率為64.88%，履帶式起重機開工率為58.26%。而放眼全國，整體工程機械開工率也達到了39.62%。其中，江西、安徽、福建、浙江、海南、湖北六省開工率，均超過60%。

化債政策支持 地方騰出手腳

事實上，2025年中國基建率先啟航，各地早有綢繆。大公報記者查詢各省投資規劃發現：北京今年將集中推進100個重大基礎設施項目；上海重大工程計劃安排正式項目186項，全年安排投資計劃2400億元；江蘇今年擬安排重大實施項目500個，同比增加50個，年度計劃投資6526億元，同比增加118億元；浙江則分兩批安排「千項萬億」工程項目，其中第一批年度計劃投資就達到1.15萬億元……而在這些重大項目規劃中，基礎設施建設均是當仁不讓的重頭戲。

去年底召開的中央經濟工作會議也為2025年中國基建的「凱旋高歌」提供了強勁引力。積極的財政政策和寬鬆的貨幣政策，特別是提升赤字、發行超長期特別國債等，均有力推動了基建投資的穩健增長。10萬億元化債政策則有效緩解了地方政府的隱性債務壓力，使地方政府能夠「騰出手腳」，聚力於經濟建設和民生保障。

▲2月22日，塞爾維亞總統武契奇出席中企承建的「多瑙走廊」快速路項目主線部分路段通車儀式。　新華社

作為經濟社會發展的重要支撐，基礎設施建設的重要性不言而喻。習近平總書記多次在不同場合強調要高度重視基礎設施建設，並指出要「優化基礎設施布局、結構、功能和發展模式，構建現代化基礎設施體系，為全面建設社會主義現代化國家打下堅實基礎。」

回顧中國基建的歷史，可謂成績滿滿、畫卷絢爛。在國內，南水北調、西氣東輸等重大工程穩步推進，全國性水利、交通、能源等基礎設施網絡體系不斷完善；在國外，雅萬高鐵、中老鐵路、匈塞鐵路等一批國際合作項目成果不斷，中國基建成為叫響全球的亮眼名片。

近年來，高速鐵路、高速公路、5G網絡快速發展，高標準高品質基礎設施比例不斷提高；清潔能源基地建設提速，新能源裝機和發電量比重不斷提升，有力促進碳達峰碳中和目標實現；基礎性網絡不斷拓展，農村公路持續增加，農村供電網絡持續優化……總體而言，傳統基礎設施水平持續提升，新型基礎設施建設不斷加速，基礎設施結構更加合理，各領域建設全面開花。

國家統籌協調 保障項目進展

國家發改委宏觀經濟研究院投資研究所所長楊萍日前公開表示，中國政府提前下達了2025年部分「兩重」建設項目清單和中央預算內投資計劃。國家發改委也於去年10月下達了今年1000億元中央預算內投資計劃和1000億元「兩重」建設項目清單，支持地方加快開展前期工作、先行開工實施。楊萍表示，國家發改委正在加大統籌協調力度，強化資金支持和要素資源保障，推動尚未開工的項目盡快開工建設，確保到今年底102項重大工程順利收官。

展望2025年的中國基建，中國人民大學重陽研究院合作研究部主任劉英對大公報說，在外部環境不確定性增強的背景下，國內基建的作用將更加凸顯。此外，在國家政策的加持下，預計2025年中國基建將迎來新的熱潮。而基建發力，不僅能為整體經濟發展注入強大動力，更能推動產業升級、創新科技及民生福祉。

內地標誌性基建項目

南水北調工程
- 南水北調東中線一期工程截至2024年12月12日累計調水超過767億立方米，受益人口超過1.85億。

西氣東輸工程
- 截至2024年9月底，西氣東輸管道系統累計輸氣量超過9800億立方米，服務近5億人口。

西電東送工程
- 該工程旨在解決能源資源與電力負荷分布不均衡的問題，截至2023年底，輸電能力約3.2億千瓦。

京滬高鐵
- 連接京津冀和長三角兩大經濟區，已成為中國開行班列最多、客流密度最大、上座率最高的高鐵線路。

北京大興國際機場
- 擁有全球最大的單體航站樓，2024年的年旅客吞吐量首次突破4000萬人次大關。

白鶴灘水電站
- 作為世界第二大水電站，有六項「世界第一」紀錄，年均發電量達624億千瓦時。

港珠澳大橋
- 2024年，港珠澳大橋車流量首次突破500萬輛次大關，大橋口岸日均車流量躍居全國各口岸首位。

大公報記者張寶峰整理

灣區「硬聯通」成形 持續織密交通網

區域融合

在全國各地的基建熱潮中，粵港澳大灣區以高標準和高速度展現出了鮮明的「灣區特色」。今年1月，廣州白雲國際機場正式進入「四跑道時代」；去年底，香港赤鱲角國際機場三跑道系統正式啟用，每年可處理1.2億人次客運量和1000萬噸貨運量；深圳寶安國際機場去年也相繼新開或恢復12條國際客運航線……一座世界級機場群正逐漸從藍圖變為現實。

近年來，粵港澳大灣區「硬聯通」不斷提速。廣深港高鐵通車，香港正式加入國家高鐵網，與國家4.5萬公里高鐵網實現聯通；港珠澳大橋落成，三地人流物流更加暢通，大灣區「1小時生活圈」成為可能。結合赤鱲角國際機場、寶安國際機場等立體交通線，一個陸海空聯運的巨大網絡已經初具雛形。

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確提出，要推進多種軌道網絡融合發展、打造「軌道上的大灣區」。近年來，大灣區內軌道交通逐漸形成「國鐵幹線、城際鐵路、城市軌道交通」三級網絡，着力打造「一串城、一張網、一張票」的交通發展新格局。廣州地鐵集團董事長劉智成此前表示，2025年將開通10條（段）173公里地鐵＋城際，進一步織密地鐵和城際兩張網，推動「四網融合」取得新突破。2025年，大灣區「地鐵＋城際」里程力爭突破1200公里。

大公報記者張寶峰

▲港珠澳大橋是灣區重要基建之一。　新華社

「數字基建」加速 支撐AI發展

搶佔先機

近年來，人工智能發展勢頭迅猛。特別是DeepSeek橫空出世，更加速了數字化浪潮向縱深發展，有關「數字基建」的話題也越發引起各界重視。通常來講，數字基建是指能夠體現數字經濟特徵的新一代信息基礎設施建設，涵蓋5G互聯網、數據中心、人工智能、工業互聯網等領域。數字基建也構成了新基建的重要支柱之一。

作為AI三大要素之一，算力被視作為大模型訓練推理提供底層支撐的基礎設施。工信部等六部門發布的《算力基礎設施高質量發展行動計劃》明確提出，2025年全國算力目標中智能算力比例達到35%。回顧2024年，電信、移動、聯通等相繼在北京、上海、呼和浩特等地布局智能算力集群，紛紛在「數字基建」的新賽道搶佔發展先機。

根據國家發改委、國家數據局等今年初聯合公布的《國家數據基礎設施建設指引》，內地將「推進數據基礎設施建設，推動形成橫向聯通、縱向貫通、協調有力的國家數據基礎設施基本格局。」外界分析認為，這意味着內地將開啟新一輪以數據為中心的數字基礎設施布局，相應的建設步伐也將加速向前。據指引，到2026年，內地將完成國家數據基礎設施建設頂層設計。到2028年，建成支撐數據規模化流通、互聯互通的數據基礎設施，實現全國大中型城市的基本覆蓋。到2029年，基本建成國家數據基礎設施主體結構，初步形成國家數據基礎設施基本格局。

國家數據局副局長沈竹林日前公開表示，國家數據基礎設施將帶動數據流通利用以及網絡、算力、安全等設施的建設和升級，促進社會有效投資。據業界初步估算，數據基礎設施每年將吸引直接投資約4000億元人民幣，帶動未來五年投資規模約2萬億元人民幣。國家數據局將繼續支持技術先行先試，建立健全激勵機制，加大各類資金支持力度，推進國家數據基礎設施建設。

◀1月6日，工作人員在中國移動（甘肅．慶陽）數據中心機房內巡檢。　新華社

財政增量支持 投資料將回升

機構分析

對於2025年的中國基建前景，各大分析機構也一致看好。中泰證券分析報告就認為，今年經濟結構再調整，公共消費與基建將是亮點。擴大投資方面，從投資回報率的角度看，當前應該壓縮基建投資。但從對沖出口和地產走弱、托底經濟的角度看，2025年對基建投資依然有較高依賴，預計全口徑基建投資同比將從2024年的9%左右，回升到11%左右。

畢馬威中國日前發布《中國經濟觀察》報告顯示，去年底召開的中共中央政治局會議、中央經濟工作會議，以及今年2月上旬召開的國務院第七次全體會議提出的多項表述，為即將到來的全國兩會政策力度打開想像空間。預計基建投資將在財政增量資金支持下維持高位，與新型城鎮化建設相關的基建項目或將率先獲得資金支持。

摩根士丹利在《2025年度中國經濟展望報告》中也對未來兩年中國經濟發展提出預測，並強調政策支持在激發新增長動能方面的重要作用。預計2025年中國經濟的基本面依然強勁。國內消費、基礎設施投資以及政策支持將成為支撐經濟的重要動力來源。而基礎設施和製造業投資的持續增長還將進一步推動中國出口結構優化。

大公報記者張寶峰

▲2月26日，柴達木格爾木東沙漠基地電源項目在青海省海西蒙古族藏族自治州格爾木市開工。　中新社