

八達通「兩元兩折」系統調整 專家建議外判工序提速



▲八達通公司表示，正全力配合政府，盡力在18個月內完成「兩元兩折」的系統調整。



財政預算案提出調整兩元乘車優惠計劃，政府預計調整全港17000部八達通機，需時18個月。八達通公司昨日表示，需研發更新軟件，並要與300多個交通營辦商商討細節，完成測試才可推出，希望盡量少於18個月完成有關工作。

有科技界人士表示，八達通系統調整最多只需兩至三個月，估計是調校的八達通機需時，建議外判部分工序調整調校八達通機安排，提速提效。

大公報記者 易曉彤

政府早前解釋，八達通系統若由兩元改為「兩元兩折」，需調校約17000部散佈全港的八達通機，涉及安裝在港鐵、巴士、紅色小巴、綠色小巴、渡輪、街渡、居民巴士等公共交通工具。參考上次將受惠年齡降到60歲時，用了26個月時間進行調校機器，估計今次可加快於18個月完成，並會研究可否再加快時間。

八達通：盼18個月內完成

八達通董事局主席楊美珍昨日在與傳媒聚會時表示，正全力配合政府盡力在18個月內完成調整系統。八達通營運總監甘志深表示，18個月是較保守的估算，會盡力壓縮調校時間，但需與各營辦商了解細節。

八達通公司表示，整個轉動有數個重點程序，除了改動八達通機軟件／閱讀器，亦會進行測試。八達通公司會和各大交通機構，如港鐵、巴士及小巴公司等，進行對接及測試，如乘客轉乘計劃，以確保樂悠咭用戶收費正確，以及其他乘客不受影響；最後由政府認可獨立第三方進行審核，以確保改動推出之後運行暢順。

需由人手調整八達通機

八達通公司說，會有專責部門與政府聯絡和配合，掌握更多關於計劃改動的具體資料和細節後，會細化時間表，全力配合政府時間表，以及和其他交通營辦商緊密聯繫。

智慧城市聯盟創辦人楊全盛向《大公報》表示，超過10元車費收兩折這種商業邏輯，在系統後台進行修改並不複雜，最多需兩至三個月。若牽涉不同交通工具的轉乘，有可能增加技術難度，但轉乘並非新鮮事，就算邏輯再複雜，都毋須花數月時間修改。

楊全盛說，部分八達通機，例如安裝在小巴的八達通機並無實時連線，就算八達通公司調校了主系統，仍需由人手於有關公共交通工具收車後，逐部八達通機調整，可能因而需時較長。不過，他認為仍有很大空間提速提效，舉例提前預備一批已調校好的八達通機，在收車後直接去更換，或是將某些工作外判給臨時工，增加人手和效率。

實政圓桌立法會議員田北辰向《大公報》表示，就「兩元兩折」的系統調整，他已親自向巴士公司、港鐵和八達通營辦商查詢，巴士公司指一星期即可完成，港鐵的分段收費較複雜，需時幾個月，八達通就指沒有任何問題。他認為「兩元兩折」可在今年9月實行，他會就「兩元兩折」安排在立法會財委會向政府提問。



▲八達通計劃今年第三季將跨境支付服務擴展至日本。大公報記者易曉彤攝

八達通跨境支付 第三季將擴展至日本

電子支付平台競爭激烈，八達通計劃今年推出多項新服務，攻佔不同的市場。當中包括計劃在第三季，將八達通App的跨境支付服務擴展至日本，用戶在日本能使用八達通App消費。另外最快於本月內，在八達通App推出「call車易」功能，方便市民在內地預約網約車。

韓國、泰國和日本等都是港人熱門旅遊目的地，八達通早前打通泰國和韓國的支付服務，正計劃攻佔日本市場。八達通消費業務及產品總監葉勁生昨日表示，目前與日本當地多間支付平台商討，目標可與當地覆蓋率較高的平台合作，市民用八達通App掃描日本商戶使用的當地支付二維碼，便可直接以手機八達通或電子錢包的港元餘額，兌換成日圓付款，最快今年第三季推出。至於是否有交易金額上限，就需檢視當地法規再作調整。

四月前推北上網約車功能

八達通交通業務主管鄧翠珊表示，最快今月或下月內，在八達通App推出「八達通call車易」功能，方便北上的市民在內地召喚網約車。現正與內地技術平台合作，駁通內地多間網約車平台。用戶只要打開八達通App，輸入目的地及揀選心儀的車型，便可乘坐網約車，同時會扣除八達通銀包餘額，自動兌換至港幣付款。

目前有五成用戶使用手機八達通，為方便用戶轉賬，八達通最快下半年推出P2P（個人對個人）轉賬功能。葉勁生表示，用戶可以直接用手機八達通，向他人的八達通轉賬，面對面便可「一啣過數」，毋須輸入手機號碼等資料。

另外，八達通去年推出方便港人在內地搭車的全國通卡，累計消費額達200萬元。該卡覆蓋的內地城市數目將由去年320個，增至今年的336個。鄧翠珊表示，將在第二至第三季推出兼備全國通卡功能的全新旅客版八達通。

大公報記者 易曉彤



▲醫務衛生局局長盧寵茂（前排左五）昨日與廣州市人民政府副市長賴志鴻（前排右五）及其率領的代表團舉行會議，討論深化港穗醫療合作。

盧寵茂晤廣州副市長及代表團 討論多項跨境醫療措施

【大公報訊】醫務局局長盧寵茂昨日與廣州市人民政府副市長賴志鴻及其率領的代表團舉行會議，討論深化港穗醫療合作，包括長者醫療券大灣區試點計劃的實施進度。盧寵茂說，爭取於今年上半年，公布將試點計劃擴展至大灣區九個內地城市的詳情。

昨日會議上，雙方討論多項跨境醫療措施，包括長者醫療券大灣區試點計劃的實施進度、醫健通流動應用程式支援跨境使用電子健康紀錄、加強兩地醫療專業人才交流等，為日後進一步合作奠定基礎。

盧寵茂表示，特區政府非常重視跨境醫療協作，並持續探討各個醫療領域和層面上的合作，以不斷提升香港，以至整個粵港澳大灣區醫療專業的

區域優勢，從而令整個地區的居民受惠。

冀上半年公布醫療券擴展詳情

特區政府於去年二月公布，把七間分別位於廣州、中山、東莞、深圳的醫療機構，納入長者醫療券大灣區試點計劃，合資格香港長者可使用醫療券，支付試點醫療機構指定科室／服務的門診醫療護理費用。《行政長官2024年施政報告》提出，將長者醫療券大灣區試點計劃擴展至大灣區九個內地城市。

盧寵茂說，醫務局正積極推進，並爭取今年上半年公布將試點計劃擴展至大灣區九個內地城市的詳情。此外，當局會充分利用醫健通平台，擴大跨境醫療紀錄互通。

醫療合作互補互補



透視鏡 蔡樹文

廣州來的代表團與香港特區官員討論深化醫療合作，涵蓋多項跨境醫療措施，包括長者醫療券大灣區試點計劃的實施進度、醫健通流動應用程式支援跨境使用電子健康紀錄及加強兩地醫療專業人才交流等，為日後進一步合作奠定基礎。

粵港澳大灣區醫療專業方面各有特色、互補性十分強，實現醫療專業方面優勢互補，不僅對促進大灣區居民健康有積極意義，對推動醫療產業及技術提升，發揮重要作用。

粵港積極推動長者醫療券大灣區試點計劃，利用醫健通平台，擴大跨境醫療紀錄互通，讓在內地養老的港人受惠，這只是深化粵港醫療合作的一個小部分。

粵港醫療合作可聚焦在更高層次，透過有效機制實現專業及人才交流方面優勢互補，發揮各自優勢共同推動粵港澳醫療建設邁上新台階。探討粵港澳醫療合作過程中，必須為阻礙合作機制的固有程序「拆牆鬆綁」，建立有效的技術及人才交流機制，實踐優勢互補、互利共贏的原則，攜手推動大灣區醫療融合及創新，貢獻國家發展所需。



▲今日是中國傳統二十四節氣中的「驚蟄」，在灣仔鵝頸橋底，昨日已有不少市民及遊客按習俗到來「打小人」。

鵝頸橋深度遊 旅客體驗「驚蟄」習俗

【大公報訊】記者鍾佩欣報導：今日是中國傳統二十四節氣中的「驚蟄」，在灣仔鵝頸橋底，不少人按傳統習俗到來「打小人」，這裏也成為世界知名的旅遊景點，不少旅客慕名到來觀光甚至體驗，形容「打小人」的場面很壯觀。有檔主說，深圳恢復實施「一簽多行」後，生意額增兩成。

相傳「驚蟄」之日，民間以燒香和祭白虎來驅趕蛇蟲鼠蟻，後來漸漸發展出在驚蟄當日祭白虎、「打小人」的習俗。驚蟄祭白虎已列入香港非物質文化清單，香港旅遊發展局也有在玩樂指南推介，透過鵝頸橋底「打小人」感受本地文化。

「感覺很治癒」

昨日「驚蟄」前夕，大公報記者於鵝頸橋見到，到來「打小人」的人潮湧現，部分「專業打手」小人的檔口需輪候10至20分鐘不等，每次收費維持於50元。小人婆手起「鞋」落，鞋子拍打聲不斷，「打你個小人頭」等口訣此起彼落。

來自新加坡的旅客鄧小姐，拿起手機拍攝「打小人」，她說對小人婆在昏暗環境一邊唸口訣、一邊打小人的情景，感到很好奇，看到小人紙張被鞋拍打成紙碎，感覺很治癒，她同時祈福求平安。

來自馬來西亞的旅客朱小姐，此行來港三日，特意安排到鵝頸橋底「打小人」的行程。她說曾在香港電視劇看過「打小人」，有感公司內工作進度慢，甚至無緣被老闆責怪，於是來體驗「打小人」，希望工作順利、升職加薪。

檔主：恢復一簽多行生意升兩成

來自英國的Victoria Finlay說，過往曾居住香港，一直很喜歡香港文化，尤其寺廟歷史習俗，她認為「打小人」的過程很有趣，可以發洩

情緒解解氣。她說這次回港，還會去行山，享受香港特色美食。

在鵝頸橋擺檔的小人婆金貴人說，善信較多是求財運、求健康。她說去年深圳恢復「一簽多行」旅遊簽證後，更多旅客慕名而至，生意額按年升近兩成，「如果開放簽證予更多城市，更多旅客來港消費，各行各業都會好起來！」

鵝頸橋「打小人」檔口有些於今日會營業至凌晨。天文台預測，今日天氣稍涼，氣溫介乎攝氏18至21度，大致多雲，有一兩陣雨，晚間風勢增強。



掃一掃有片睇 攝錄：鍾佩欣 製作：融媒組

旅客有Say

只在電影看過

旅客許小姐及朱小姐：打小人以前在電影裏看過，第一次來香港旅遊就想過來體驗一下，最近工作上身邊小人很多，希望過來驅逐是非小人。

這些習俗很有趣

外國旅客 Victoria Finlay：我很喜歡香港歷史文化，過去我也去過香港寺廟參拜轉運，體驗本地文化與習俗，我覺得這些傳統習俗很有趣。